SECCION DEL PROYECTO DE BURBANK A LOS ANGELES

ELEMENTOS DEL PROYECTO

SECCION DEL PROYECTO DE LOS ANGELES A BURBANK

LEYENDA

Alineaciones de HSR bajo consideración

- Superficie
- Túnel

Estaciones de Metrolink existentes

Estaciones de HSR propuestas

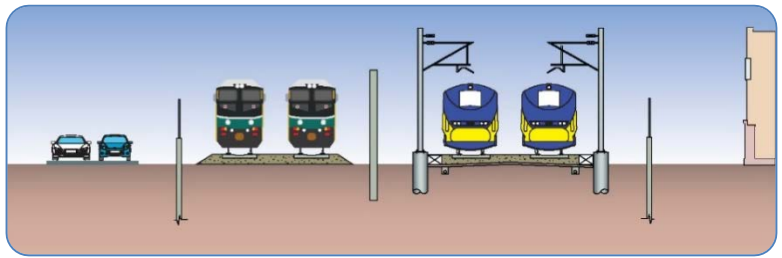
DRAFT - NOVEMBER 4, 2015 Updated 11/9/15

COMPARACION DE ALTERNATIVAS

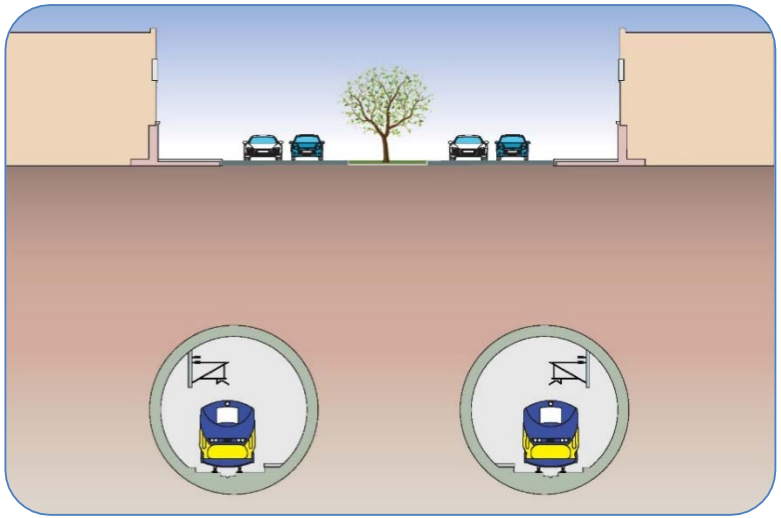
ALTERNATIVA 1: Superficie	ALTERNATIVE 2: Superficie & túnel
De Burbank a SR-2:	
Alineación en la superficie	Alineación en la superficie
De SR-2 a LAUS:	
Alineación en la superficie	• Hacia el sur, desciende al túnel de cerca de SR-2 • Emerge a la superficie al llegar a LAUS
Descripción del derecho de vía (ROW)	
• Estancias dentro de ROW • Menos impactos de ROW	• Ruta más directa por debajo del nivel • Un poco de ROW para portales del túnel

PERFILES VERTICALES

SUPERFICIE

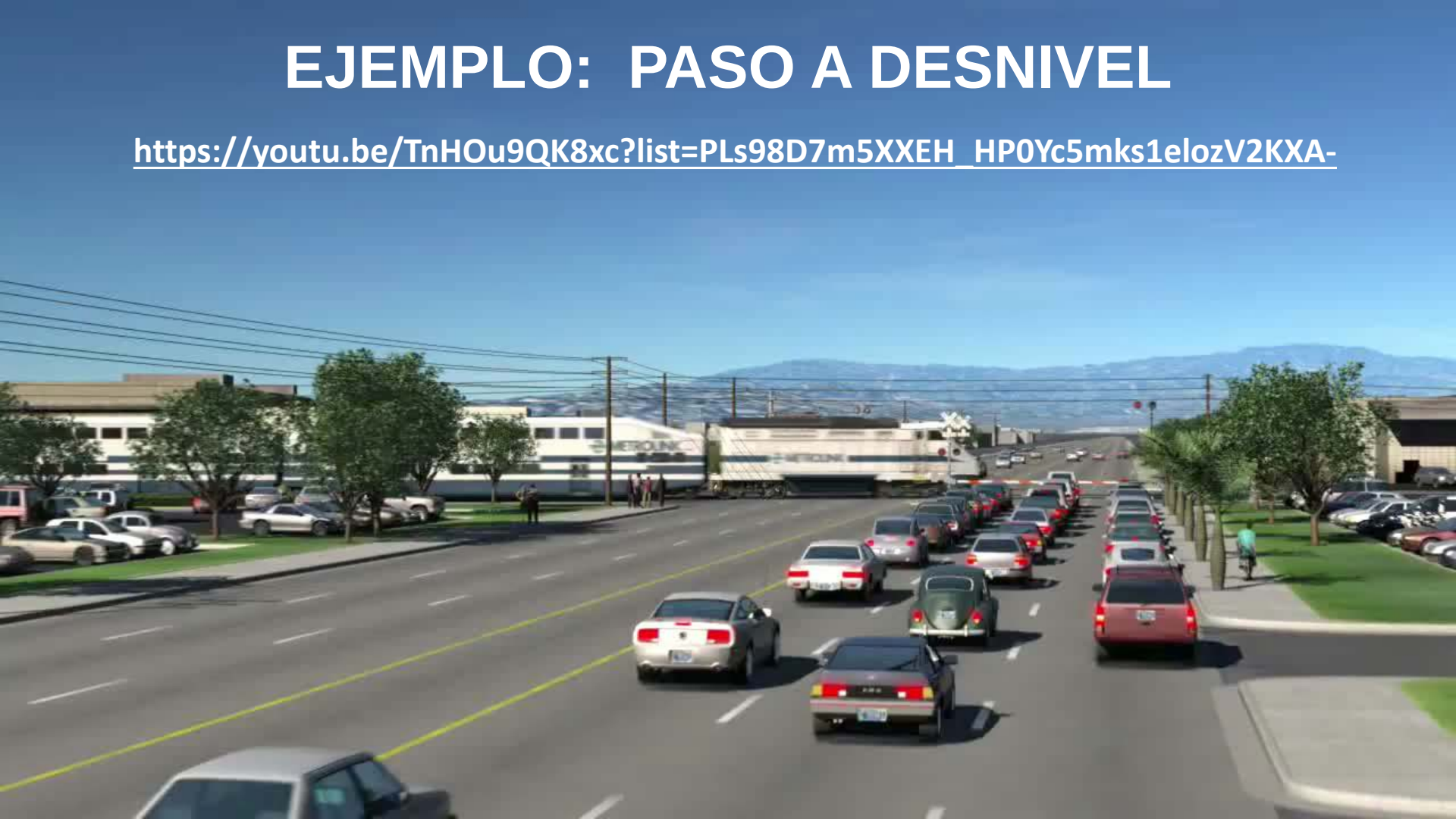


TUNEL



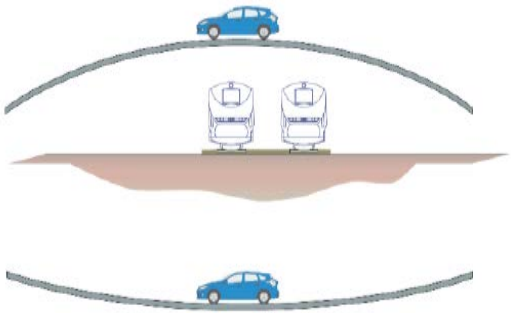
EJEMPLO: PASO A DESNIVEL

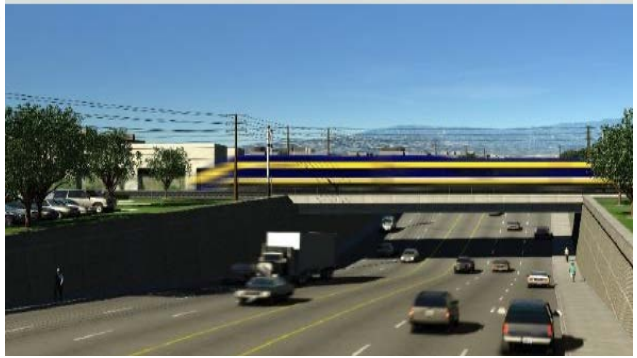
https://youtu.be/TnHOu9QK8xc?list=PLs98D7m5XXEH_HP0Yc5mks1elozV2KXA-



EJEMPLO: AL NIVEL DE LA SUPERFICIE

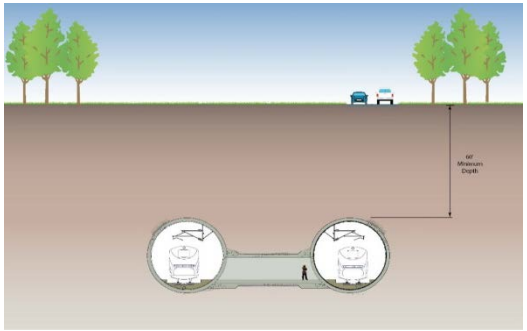
- Ventajas
  - » Menos impactos visuales (vs. elevado)
  - » Vistas para los viajeros
  - » Constructividad
  - » Costos de la construcción
- Desventajas
  - » Impactos a la propiedad
  - » Estética
    (barreras acústicas)





EJEMPLO: TUNEL

- Ventajas
  - Impacto visual limitado
  - Interrupción de superficie reducida
- Desventajas
  - Costo
  - Fuego y seguridad
  - Vistas limitadas para los viajeros



Pistas de tren en un túnel en profundidades por debajo del nivel superficial.

EJEMPLOS: BARRERAS ACUSTICAS

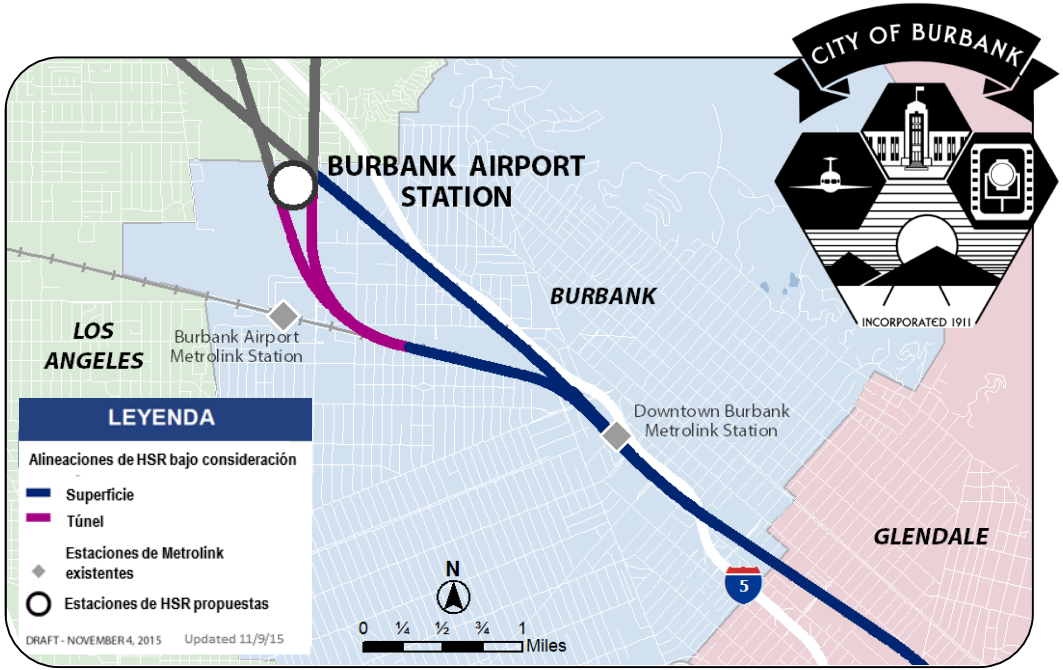
EJEMPLOS: DISEÑOS DE PUENTES

EJEMPLOS: PORTALES DE TUNELES

CIUDADES DEL CORREDOR

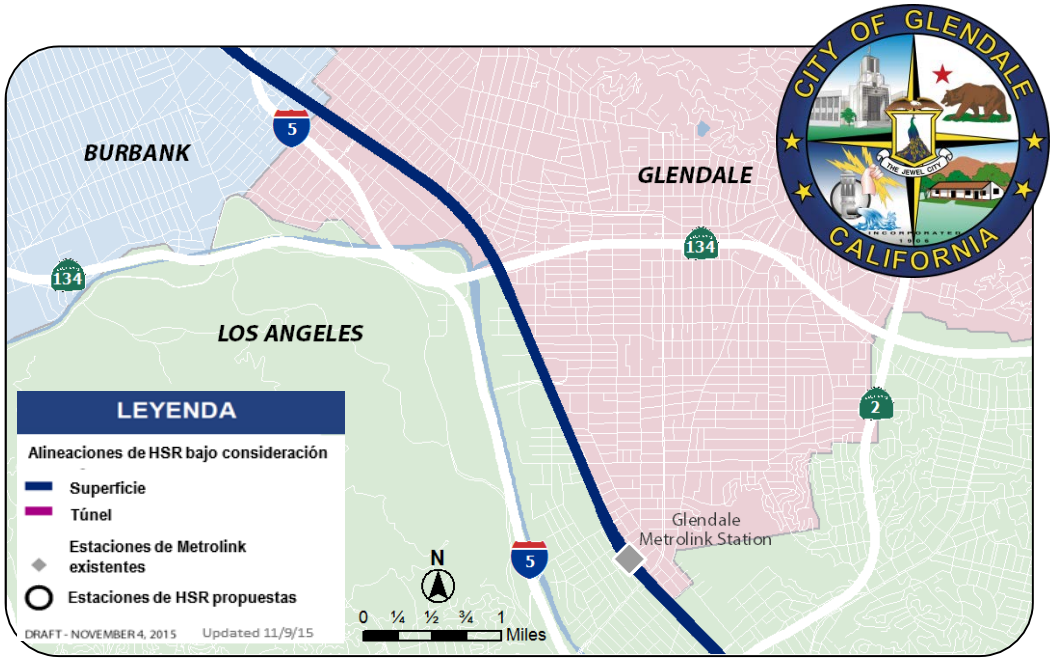
TREN DE ALTA VELOCIDAD EN BURBANK

- Tres alineamientos alternativos
- Tres opciones de plataforma



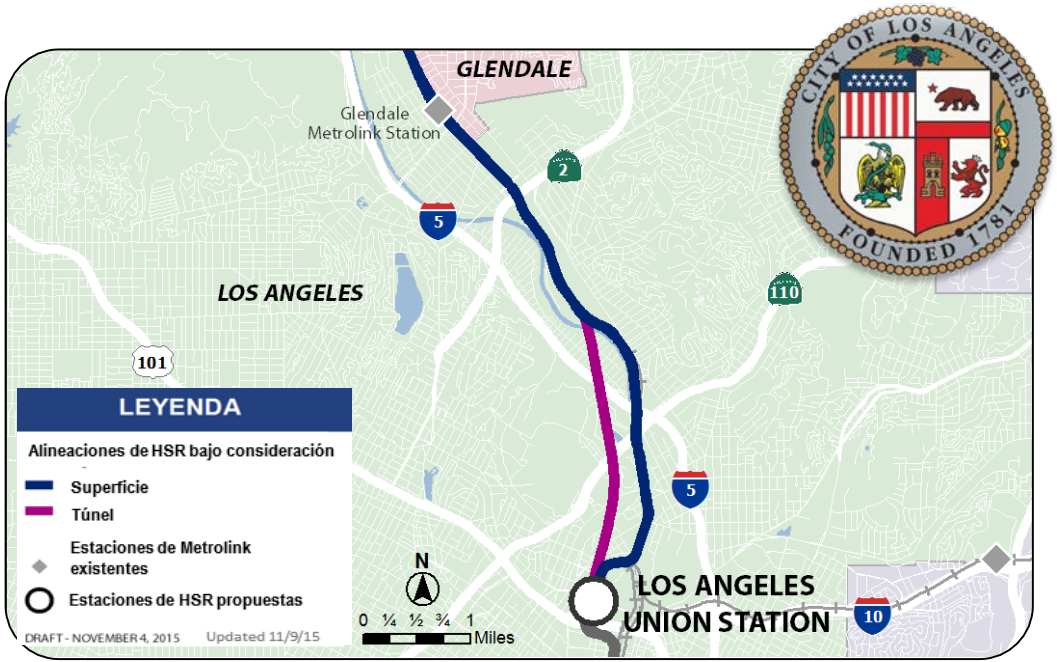
TREN DE ALTA VELOCIDAD EN GLENDALE

- Sigue el corredor de ferrocarril existente
- Coordinación con la ciudad para separaciones del grado necesarias
- Preserva a Metrolink Station



TREN DE ALTA VELOCIDAD EN LOS ANGELES

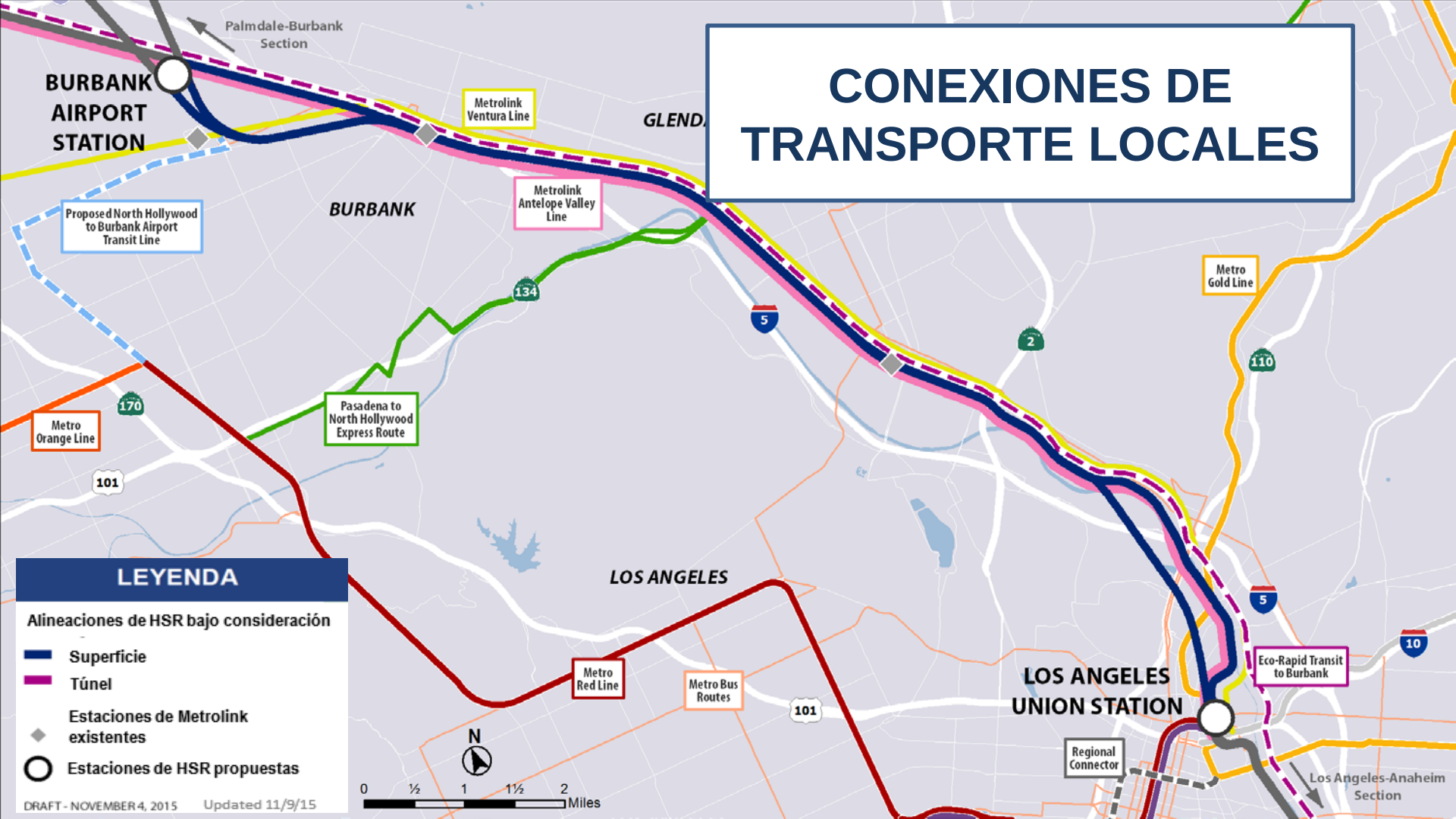
- Dos alineamientos alternativos
- Alineaciones propuestas dentro y fuera de Los Angeles Union Station (LAUS) toma en consideración la estética y las estructuras sensibles
- Coordinación y colaboración con otros LAUS operadores del carril en marcha



BENEFICIOS DE SEGURIDAD LOCALES

- Inversión en el Control Positivo de Trenes (PTC)
  - » Tecnología de seguridad basada en el sistema de posicionamiento global (GPS) para evitar choques de trenes y descarrilamientos por exceso de velocidad
- Nuevos pasos a desnivel
- Actualización de las mejoras de seguridad existentes
- Resultados:
  - » Aumento de la capacidad para el servicio ferroviario de pasajeros (Metrolink y Amtrak)
  - » Servicio más seguro para todos los pasajeros y operadores

MEJORAS EN LA EFICIENCIA DE METROLINK

- Separación de los trenes de carga y de pasajeros
- Locomotoras, instalaciones y equipo nuevo y mejorado de Metrolink
- Pasos a desnivel
- Resultados para los usuarios:
  - » Mayor puntualidad
  - » Mayor frecuencia de trenes
  - » Mejor experiencia para los usuarios
  - » Más opciones para viajar en tren

CONEXIONES DE TRANSPORTE LOCALES