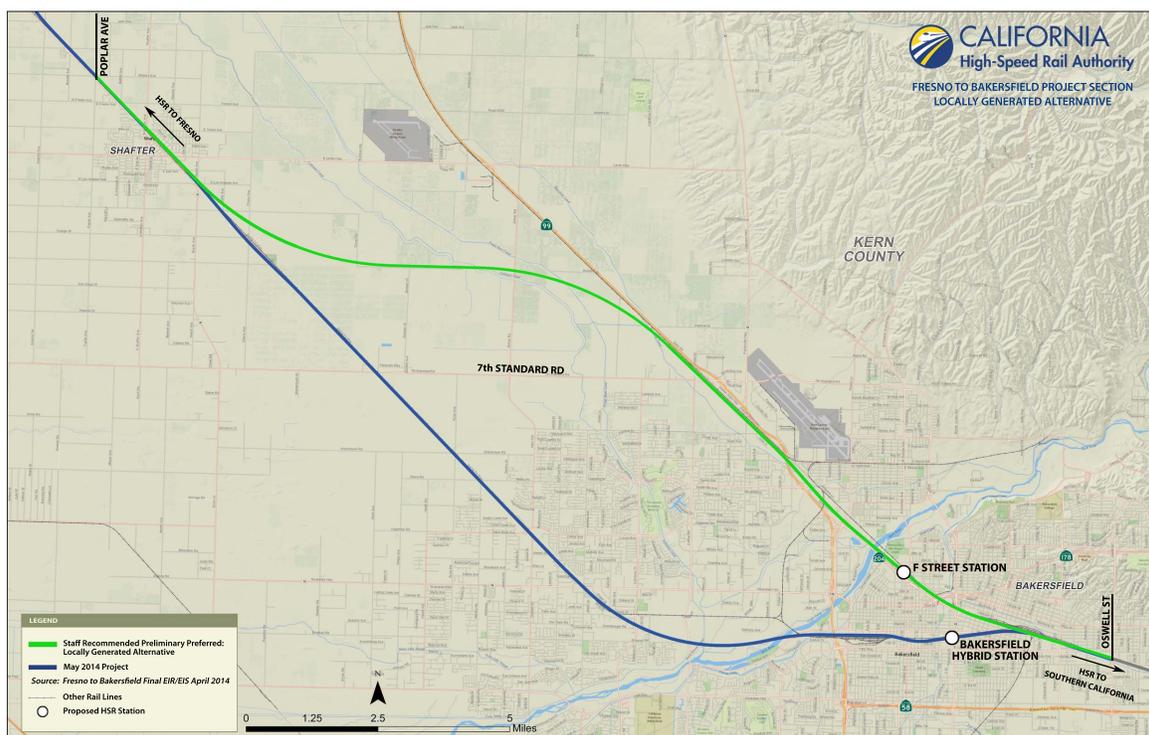


La Alternativa Generada a Nivel Local de Fresno a Bakersfield

El 10 de mayo de 2016, la mesa directiva de la Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California (Autoridad) identificó La Alternativa Generada a Nivel Local (también conocida como la Alineación de Bakersfield F Street Station o alineación BFSSA) como la alternativa preferida preliminarmente. La Alternativa Generada a Nivel Local es un corredor de 23 millas situado entre las ciudades de Shafter y Bakersfield en el Valle Central que fue desarrollada en coordinación con la Ciudad de Bakersfield, la Ciudad de Shafter y el Condado de Kern. La Alternativa Generada a Nivel Local se está estudiando, junto con la Alternativa Híbrida de Bakersfield aprobada en el próximo Informe de Impacto Ambiental Suplementario/Declaración.



La Autoridad continúa trabajando con la Ciudad de Bakersfield y la Ciudad de Shafter, así como con el Condado de Kern, residentes locales, partes interesadas y agencias reguladoras, para refinar la Alternativa Generada a Nivel Local que incluye una estación en la calle F y la avenida Golden State.

ANTECEDENTES:

En mayo de 2014, la Mesa Directiva de la Autoridad certificó un Informe de Impacto Ambiental final (EIR, por sus siglas en inglés) para la Sección del Proyecto de Fresno a Bakersfield. El documento identificó un alineamiento preferido de la estación de tren de alta velocidad en Fresno a la estación de tren de alta velocidad en Bakersfield, ubicada en Truxtun Avenue.

En junio de 2014, la Ciudad de Bakersfield interpuso una demanda impugnando la aprobación, bajo la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés). Como resultado, la Autoridad y la Ciudad continuaron dialogando en un esfuerzo por resolver los temas tratados por el litigio. En diciembre de 2014, la Autoridad y la Ciudad anunciaron que estudiarían un alineamiento alternativo y una estación de tren de alta velocidad en F Street, y que la Ciudad había acordado desestimar su demanda CEQA.

PROCESO AMBIENTAL:

El documento ambiental suplementario evaluará los posibles efectos asociados con la Alternativa Generada a Nivel Local, y proporcionará una comparación de la Alternativa Generada a Nivel Local y la Alternativa Híbrida de Bakersfield. Este proceso de planificación (vea el mapa). Este proceso de planificación continuará incluyendo audiencias públicas, oportunidad de comentarios de agencias y el público.

EL TREN DE ALTA VELOCIDAD CONECTARA MEJOR EL ESTADO Y MEJORARA NUESTRA REGIÓN DE LAS SIGUIENTES MANERAS:



Aumentará la movilidad

Mejorará la movilidad frente al crecimiento, con una población en el estado que se calcula de 50 millones en 2050.



Alternativa necesaria

Proporcionará un medio más conveniente y productivo de viaje y nuevas oportunidades para colaborar en los negocios.



Mejor calidad del aire

Mejorará la calidad del aire, con menos personas usando sus autos o el avión y usando un medio limpio como el tren.



Crecimiento de empleo

Estimulará el crecimiento de empleo en todo el estado, ahora con la construcción y a largo plazo con mantenimiento y operaciones.

ACERCA DE LA AUTORIDAD FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD DE CALIFORNIA

La Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California (Autoridad) es responsable de la planificación, el diseño, la construcción y la operación del primer sistema ferroviario de alta velocidad en la nación. El tren de alta velocidad de California conectará las mega-regiones del estado, contribuirá al desarrollo económico y un medio ambiente más limpio, creará puestos de trabajo

y ayudará a preservar las tierras agrícolas y protegidas. Para el 2029, el sistema viajará desde San Francisco hasta la cuenca de Los Ángeles en menos de tres horas, a velocidades que pueden alcanzar las 200 millas por hora. El sistema eventualmente se extenderá a Sacramento y San Diego, con un to-tal de 800 millas y hasta 24 estaciones. Además, la Autoridad Ferroviaria está colaborando con socios regionales para implementar un plan de modernización ferroviaria en todo el estado, que invertirá miles de millones de dólares en líneas ferroviarias locales y regionales, para satisfacer las necesidades de transporte del siglo 21 del estado.



@cahsra



facebook.com/
CaliforniaHighSpeedRail



@cahsra



youtube.com/
CAHighSpeedRail



CALIFORNIA High-Speed Rail Authority