



# *SESIÓN INFORMATIVA DEL PROYECTO*

EIR / EIS Nivel de Proyecto del Tren de  
Alta Velocidad de Merced a San José



# Agenda



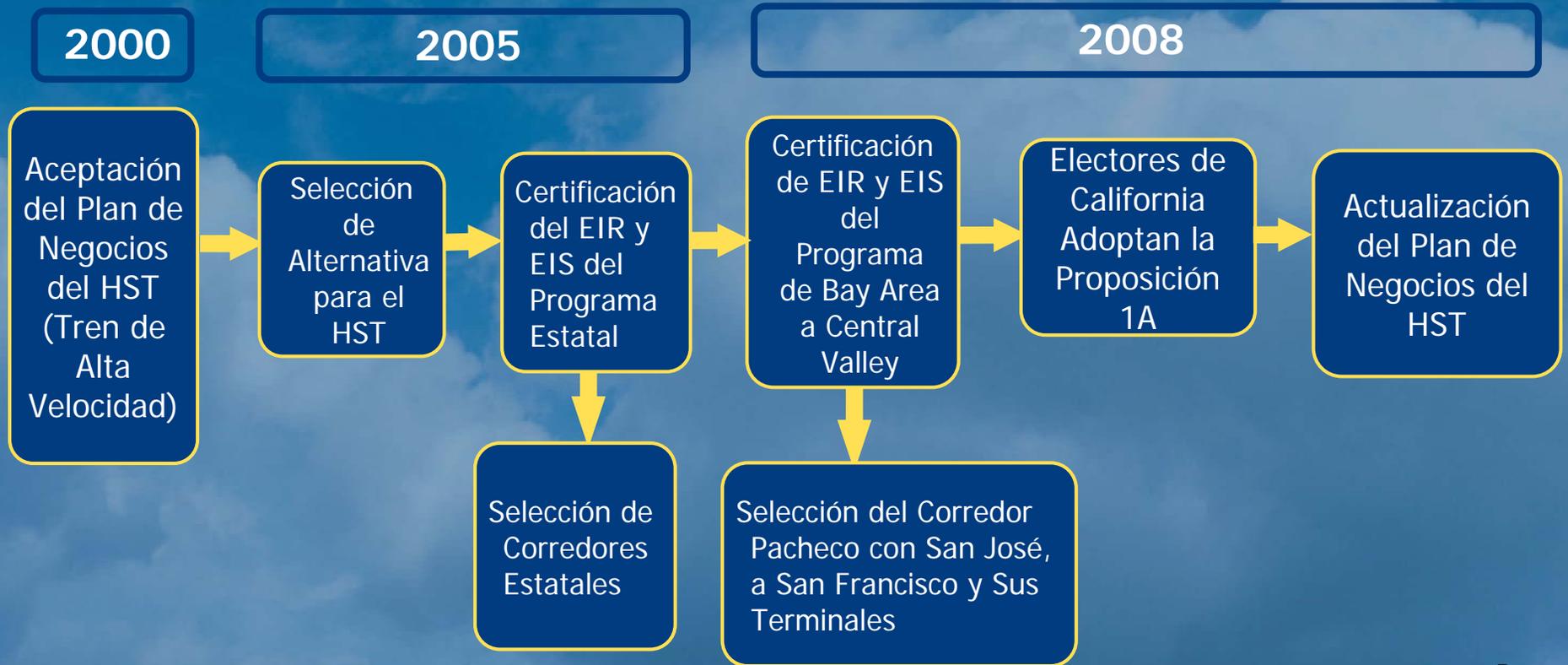
- Logros Anteriores
  - Programa Estatal EIR / EIS (Informe y Declaración de Impacto Ambiental)
  - Programa EIR/EIS Bay Area a Central Valley
- Sistema de Tren de Alta Velocidad
- EIR / EIS al Nivel de Proyecto
  - Información / Investigación
  - Análisis de Alternativas
  - Análisis Ambiental
- Preguntas



# Logros Anteriores del Tren de Alta Velocidad de California



## Programa Actualizado del Tren de Alta Velocidad de California





# Agencias Principales



## ESTATALES

- Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California
  - Reglamento de Calidad Ambiental de California (CEQA)  
Agencia Principal

## FEDERALES

- Administración Federal de Ferrocarriles
  - Legislación Nacional de Política Ambiental (NEPA)  
Agencia Principal

# ¿Que Son los Trenes de Alta Velocidad?

- Sistema Moderno
- Energía Eléctrica
  - Ruedas de acero sobre rieles de acero
- Separación Total entre el tren de alta velocidad y el Tránsito Superficial
  - No vehículos / No peatones
- Vías Dobles con estaciones fuera de línea, permitiendo servicio exprés
- Confiabilidad y Tecnología comprobada
  - En operación por todo Europa y Asia
- Los trenes HST pueden operar a velocidades reducidas entre Gilroy y San José





# Ruta Estatal del Tren de Alta Velocidad



- 800 millas
- Conecta el Norte y el Sur de California
  - Servicio a:
    - Los Ángeles
    - Orange County
    - Inland Empire
    - San Diego
    - Central Valley
    - San Francisco Bay Area
    - Sacramento
- San Francisco a Los Ángeles: 2 hrs. 40 Min





# Ruta Estatal del Tren de Alta Velocidad



- 800 millas
- Conecta el Norte y el Sur de California
  - Servicio a:
    - Los Ángeles
    - Orange County
    - Inland Empire
    - San Diego
    - Central Valley
    - San Francisco Bay Area
    - Sacramento
- San Francisco a Los Ángeles: 2 hrs. 40 Minh



# Área de Estudio de San José a Merced y Duración de Viajes Exprés



## Duración estimada de Viajes

San José a Merced:  
45 minutos

San José a San Francisco:  
30 minutos

Gilroy a San Francisco:  
45 minutos

San José a Los Ángeles:  
2 hrs. 10 min.



# ¿Cuál es la Necesidad de los EIR / EIS a Nivel de Proyecto?



- Es otro nivel de programas EIR y EIS Estatales y del HST de Bay Area a Central Valley ya aprobados
- Cumple con requisitos ambientales Estatales y Federales
- Considera los impactos ambientales a nivel de detalle de sitios específicos
- Evalúa la alineación del corredor seleccionado dentro del EIR y EIS del Programa HST de Bay Area a Central Valley
- Analiza varias alternativas del proyecto
- Incluye Centros de Trasborde Transito Publico en:
  - Estaciones Principales en:
    - San José (Diridón)
    - Gilroy
    - Merced



# Proceso a Nivel de Proyecto



## Tren de Alta Velocidad de Merced a San José Reporte y Declaración de Impacto Ambiental





# Proceso Investigativo e Informativo



## Objetivos del Proceso:

- Identificar Impactos Ambientales Preocupantes y su Posible Mitigación
- Identificar Temas que Afectan al Público y Agencias
- Identificar Alternativas para Analisar dentro del EIS/EIR
- Delinear Pasos Clave dentro del Proceso Ambiental

## Periodo para Comentarios:

- Aceptar Comentarios Por Escrito
- Aceptar Comentarios por Internet
- Desarrollo de Informes de Investigación e Información



Continuación de Comunicaciones, Entrevistas y Sesiones Comunitarias y Gubernamentales

## ¿Cuales alternativas se evaluarían en el EIR/EIS?

### Alternativa de No-Construir o No-Proyecto

- No Habrá Mejoras de Mayor Capacidad
- Implementar Solo las Mejoras ya Financiadas

### Alternativa del Tren de Alta Velocidad

- San José a Gilroy – Corredor Caltrain/UPRR – Opciones de Plan y Perfil de Diseño
  - Posible Uso de Otros Corredores de Transporte Cercanos
- Gilroy a Valley Floor – Alineación sigue generalmente, la Ruta Estatal 152
  - Alineaciones más cercanas a SR 152
- Henry Miller Road – Alineaciones junto a Henry Miller Road
  - Alineaciones al norte y Sur de Henry Miller Road
- Opciones de Diseño a Nivel de Calle
- Estaciones Principales: Diridón (San José), Gilroy, Merced
- Posible Instalación Para Mantenimiento Liviano al norte de Gilroy
- Posible Instalación Para Mantenimiento Pesado en el área de Merced



# Áreas de Análisis Ambiental



- Transporte
- Calidad de Aire
- Ruido y Vibración
- Interferencia Electromagnética y Frecuencia Electromagnética
- Energía y Servicios Públicos
- Recursos Biológicos y Humedales
- Hidrología y Recursos Hidráulicos
- Geología, Suelos, Sismicidad
- Sustancias Peligrosas y Residuos
- Bienestar y Seguridad
- Comunidades Socio Económicas y Justicia Ambiental
- Desarrollo Local, Planeación de Estaciones, Uso Terrenal, y Patrimonio
- Tierras Agrícolas
- Parques, Recreación y Áreas Verdes
- Estética y Calidad Visual
- Recursos Culturales
- Impactos de Métodos de Construcción
- Impactos Cumulativos y Secundarios
- Evaluación de la Sección 4(f) & 6(f)
- Resumen de Mitigación



# Temas de Importancia Clave



- Barrios
  - Ruido / Vibración
  - Estética / Visual
  - Cohesión
- Adquisición de Propiedades
- Opciones de la Carretera de Monterey
- Tráfico y Circulación
- Coyote Valley
- Planeación de Estaciones, Uso Terrenal y Estacionamiento
- Llanuras aluviales
- Impactos y acceso a Terrenos Agrícolas
- Áreas Verdes o Áreas Naturales
- Humedales Biológicos
- Acceso para Construcción
- Geología
- Disposición de desechos de Túnel
- Cementerio Nacional
- Selección de Corredor UPRR o BNSF
- Impactos de Cruce (Y)
- Instalación de Mantenimiento Pesado en Central Valley



# EIR y EIS a Nivel de Proyecto Resultado Final



- Autoridad/FRA - Aprueba Documentación CEQA/NEPA a Nivel de Proyecto
- Asegura Alineamiento Preciso del Corredor
- Asegura el Desarrollo de Estaciones
- Identifica Requisitos de Alineamiento y Derecho de paso
- Apoya Ordenación de Territorio Comunitario Local
- Evita, Reduce y Mitiga Impactos Ambientales



# Información de Contacto



EIR y EIS del Proyecto HST San José a Merced HST  
925 L Street, Suite 1425  
Sacramento, CA 95814  
Fax (916) 322-0827

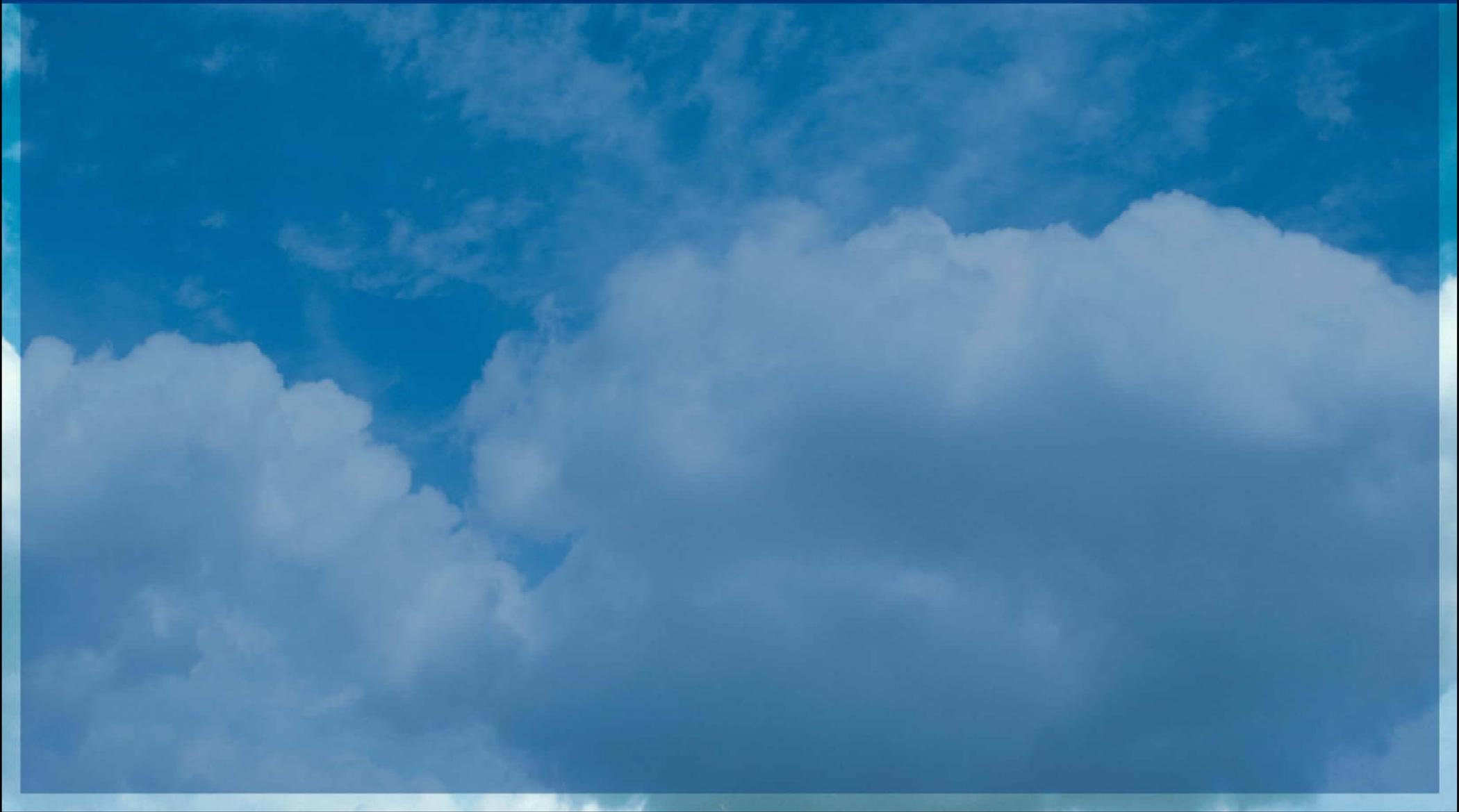
Correo electrónico: [comments@hsr.ca.gov](mailto:comments@hsr.ca.gov)  
Tema: San Jose to Merced HST Project EIR/EIS

Sitio Web: [www.cahighspeedrail.ca.gov/](http://www.cahighspeedrail.ca.gov/)

Preguntas, llamen a la línea de información del proyecto  
al (415) 613-3612



# ¿Preguntas?



## El Tren de Alta Velocidad ...

- Ofrecería un nuevo modo de transporte entre ciudades a alta velocidad, que enlazaría las áreas metropolitanas principales
- Establecería vínculos con aeropuertos internacionales, tránsito masivo, y carreteras
- Ofrecería una capacidad elevada para satisfacer los aumentos anticipados de transporte entre ciudades en California, en una manera sensible y proteccionista de los recursos naturales únicos a California

## Temas Preocupantes Actuales y Futuros

- Aumentos anticipados de población
- Aumentos anticipados en demanda para transporte entre ciudades
- Aumentos anticipados en demoras de viajes debido a la congestión creciente en las carreteras de California y en los aeropuertos
- Efectos negativos a la economía, calidad de vida, y calidad de aire en y alrededor de las áreas metropolitanas de California
- Sistema de carreteras entre ciudades , aeropuertos comerciales, y sistemas convencionales de trenes de pasajeros ya sirven al mercado entre ciudades al máximo o casi al máximo