



CALIFORNIA  
High-Speed Rail Authority

# SECCIÓN DEL PROYECTO DE PALMDALE A BURBANK

Grupo de trabajo de la comunidad  
febrero/marzo de 2015



# ORDEN DEL DÍA

---

- Introducciones
- Objetivo del Grupo de trabajo de la comunidad
- Nuestro proceso de planificación
- ¿Dónde estamos ahora?
- Discusión
- Próximos pasos

# NUESTRO PROCESO DE PLANIFICACIÓN: PRINCIPIOS RECTORES

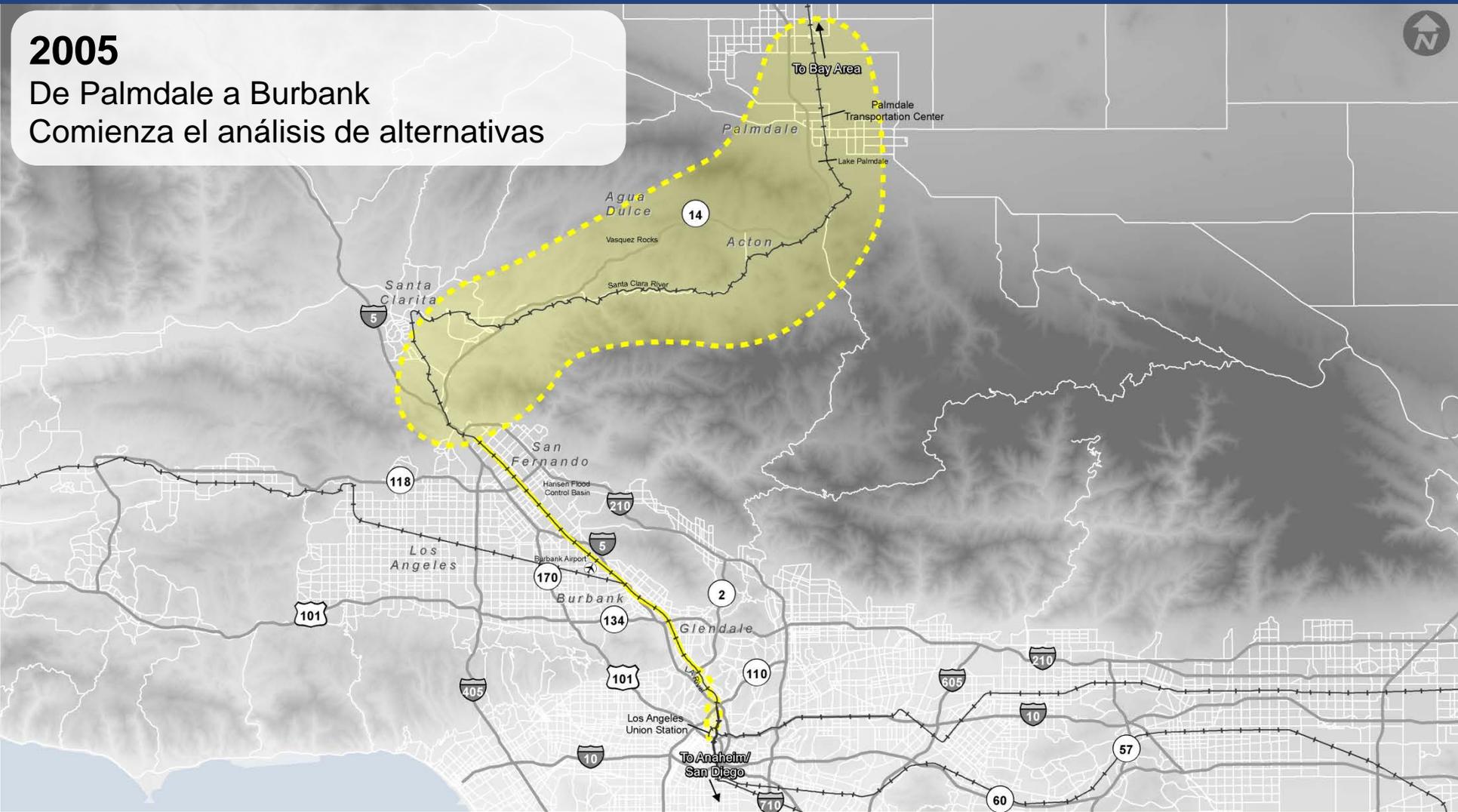
- Compromiso para el estudio de una amplia gama de alternativas que permitan alcanzar los objetivos de movilidad
- Desarrollo de documentos sobre diversas alternativas y las diferencias entre ellas
  - » Protección de los recursos naturales y el medio ambiente
  - » Preservación de las comunidades
  - » Mejoras a la movilidad
- Proceso de planificación “iterativo” o “de un lado a otro”
  - » Las alternativas serán perfeccionadas, realizadas o eliminadas
  - » Las razones serán claramente documentadas para preservar la toma de decisiones durante la duración del proyecto
- Desarrollo de una gama de alternativas viables para su estudio en el Documento Ambiental



# PROCESO ITERATIVO: SECCIÓN DE PALMDALE A BURBANK

**2005**

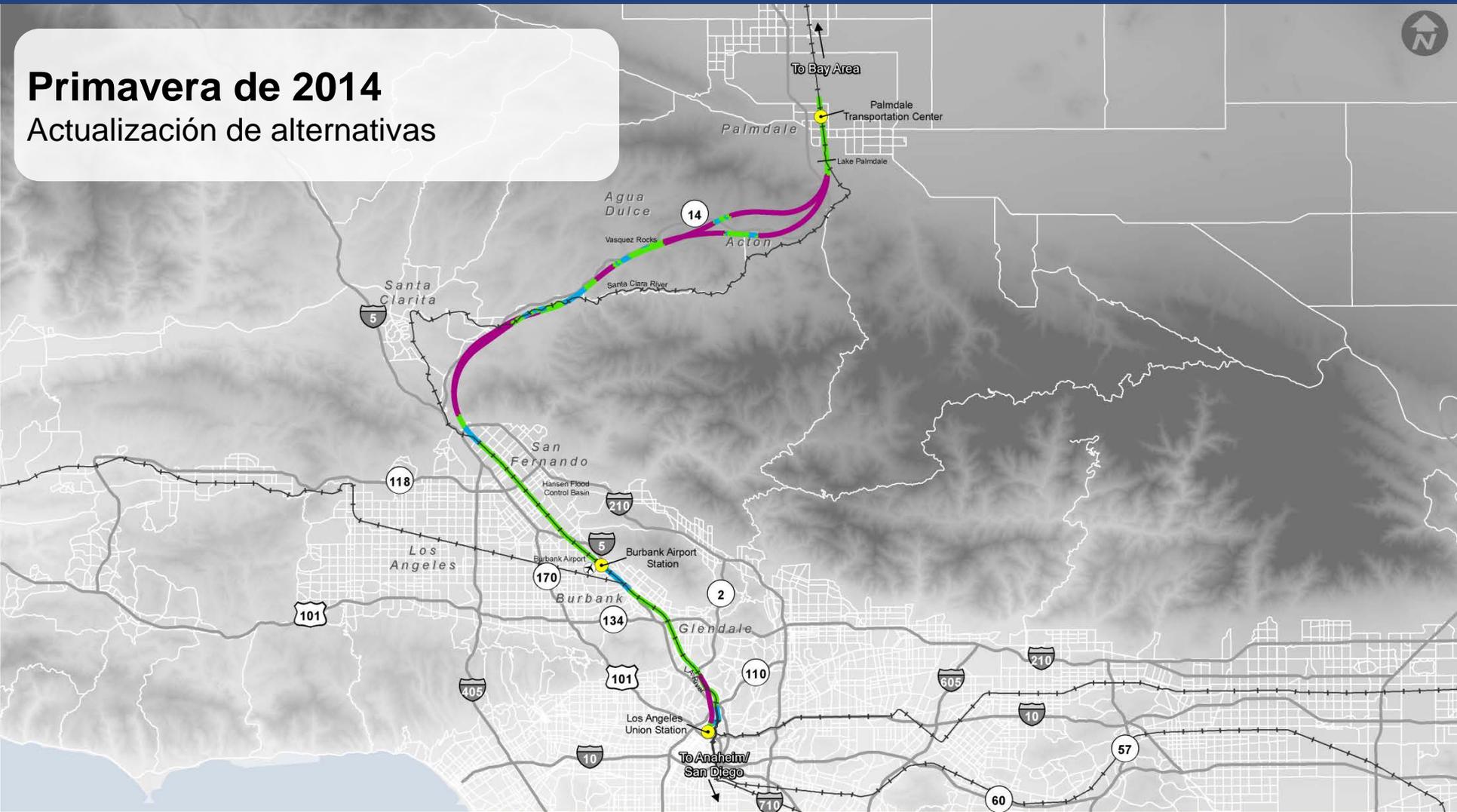
De Palmdale a Burbank  
Comienza el análisis de alternativas



# PROCESO ITERATIVO: SECCIÓN DE PALMDALE A BURBANK

**Primavera de 2014**

Actualización de alternativas



# PROCESO ITERATIVO: SECCIÓN DE PALMDALE A BURBANK

## Verano de 2014

Análisis adicional realizado para evaluar la nueva área de estudio



# PROCESO ITERATIVO: SECCIÓN DE PALMDALE A BURBANK

Otoño de 2014

Alternativas actuales en estudio



# PROCESO ITERATIVO: SECCIÓN DE PALMDALE A BURBANK

---

- **Invierno de 2015 (actualmente)**
  - » Alternativas en desarrollo y refinamiento
  - » Informado por el estudio técnico y la revisión de comentarios
  - » Revisiones y estudios de campo y de escritorio
  - » Cartas de solicitud para entrar a algunas propiedades (PTE)
  - » **Participación de los Grupos de trabajo de la comunidad**

# PROCESO AMBIENTAL



PUBLIC PARTICIPATION



# ANÁLISIS AMBIENTAL

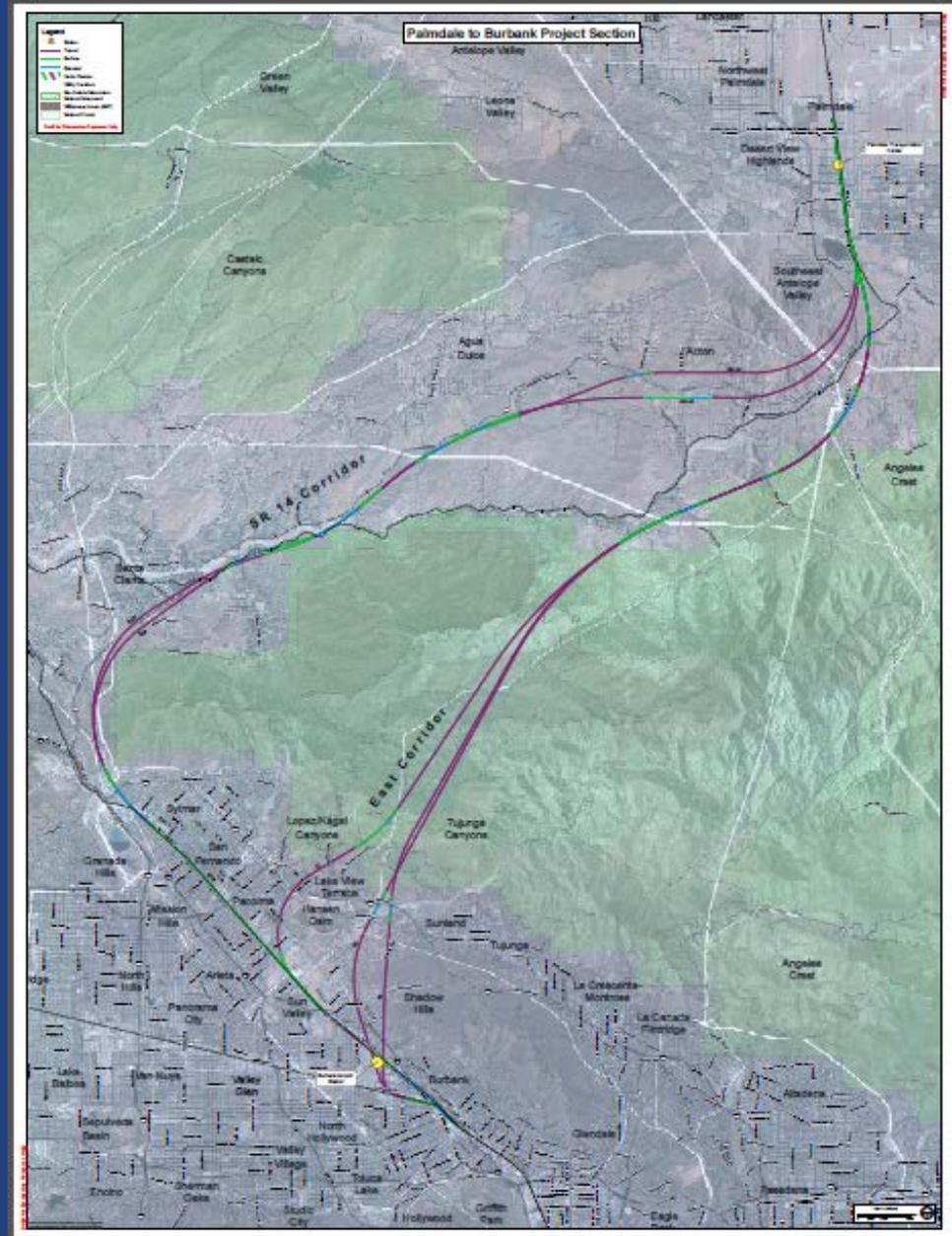
---

- Aspectos estéticos y calidad visual
- Tierras agrícolas, de cultivo y forestales
- Calidad del aire y cambio climático global
- Recursos biológicos y humedales
- Recursos culturales
- Impactos acumulativos
- Interferencia Electromagnética/  
Campos Electromagnéticos  
(EMI/EMF, por sus siglas en inglés)
- Geología, suelos, sismicidad y paleontología
- Materiales y desechos peligrosos
- Hidrología y recursos hídricos
- Planificación de la estación, uso y desarrollo del suelo
- Ruido y vibración
- Parques, recreación y espacios abiertos
- Servicios públicos y energía
- Crecimiento regional
- Seguridad y protección
- Aspectos socioeconómicos y comunidades
- Justicia ambiental
- Transporte
- Evaluaciones de la Sección 4(f) y Sección 6(f)

# ¿DÓNDE ESTAMOS AHORA?

- Dos corredores:
  - » Corredor de la SR 14
  - » Corredor del Este
- Dos estaciones:
  - » Palmdale (Antelope Valley)
  - » Burbank (San Fernando Valley)
- Opciones de alineación múltiple
  - » Proceso de refinamiento en curso
- Prop. 1A Dirección

"Con el fin de reducir los impactos sobre las comunidades y el medio ambiente, la alineación para el sistema de tren de alta velocidad se ajustará a los corredores de transporte o servicios públicos existentes, hasta donde sea posible, y deberá ser económicamente viable, según lo determinado por la Autoridad."



# PARTICIPACIÓN EN 2014

---

## REUNIONES DE JORNADAS DE PUERTAS ABIERTAS EN DICIEMBRE/JUNIO DE 2014

- Más de 300 personas

## REUNIONES DE ALCANCE A LA COMUNIDAD AGOSTO DE 2014

- Más de 1500 personas
- 928 presentaciones
  - » Individuos (79%)
  - » Asistentes a las reuniones publicas (13%)
  - » Empresas y organizaciones (4%)
  - » Agencias locales (2%)
  - » Agencias estatales (1%)
  - » Agencias federales (1%)
- Más de 5,500 comentarios

## REUNIONES DE JORNADAS DE PUERTAS ABIERTAS EN DICIEMBRE DE 2014

- 963 personas
- 433 presentaciones
- 1,462 comentarios

## PROGRAMA DE DIFUSIÓN PÚBLICA EN CURSO Y CONSULTAS A LAS AGENCIAS

- Reuniones de planificación técnica con las ciudades, agencias reguladoras y partes interesadas
- Reuniones informativas con los líderes de la comunidad y los medios de comunicación locales
- Presentaciones a la comunidad y organizaciones comerciales
- Participación en eventos de la comunidad y profesionales
- Alcance a las instituciones educativas y estudiantes

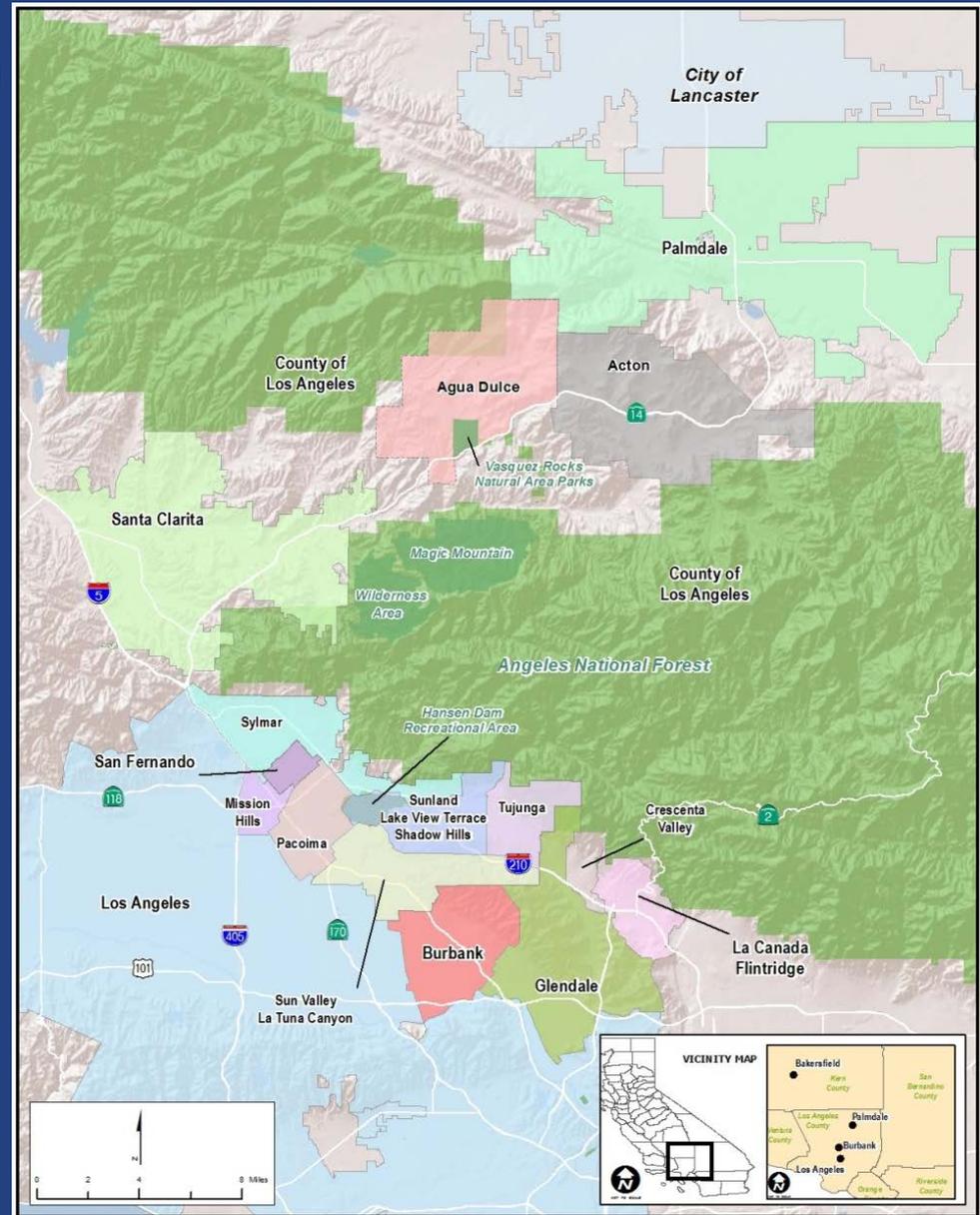
# ESFUERZO COLABORATIVO DE PLANIFICACIÓN

---



# LO QUE HEMOS ESCUCHADO

- Fuerte sentido de comunidad en todos los lugares a lo largo de las alineaciones
- Gran interés en la preservación de las características únicas de la comunidad
- Inquietudes acerca de la preservación del medio ambiente
- Muchas preguntas sobre los detalles técnicos



# RESUMEN DE COMENTARIOS DE CADA COMUNIDAD \*

Cuestiones	Acton	Burbank	Foothills	Palmdale	San Fernando	Santa Clarita	Sun Valley	Sylmar
Propiedad (incluyendo valor)								
Financiamiento								
Impactos a los negocios								
Cuestiones ecuestres								
Diseño de ingeniería								
Propuestas de alineación								
Cuestiones de construcción								
Adquisición de tierras								
Diseño de estación								
Derecho de vía								
Bicicletas / peatones								
Coherencia con otros planes								
Fauna								
Tecnología								
Asuntos operacionales								
Número de pasajeros								
Salud								
Tráfico								
Mitigación								
Legal / litigios								
Pozos de agua subterránea								
Proceso ambiental								
Terremotos								
Fallas geológicas								
Hábitat								
Especies raras, amenazadas o en peligro de extinción								
Recursos arquitectónicos históricos								

\* El análisis presentado en esta tabla es para informar a las comunidades del resumen de las cuestiones generales que se obtuvieron a medida de dos rondas de reuniones públicas recientes: el período de alcance (7/24/14 a través de 12/9/14) y el período de reuniones públicas (2/12/14 a través de 5/01/15). A los efectos de este análisis, sólo comentarios que contenían un código postal fueron utilizados para obtener las categorías más frecuentes para los comentario durante estos períodos.

## PRÓXIMOS PASOS \*

---

- Febrero – mayo Reuniones de Grupos de trabajo de la comunidad  
Reuniones técnicas municipales y de las agencias
- Mayo Reuniones de jornadas de puertas abiertas
- Junio 2015 Reunión del Concejo CHSRA: Informe SAA
- Junio 2016 Borrador del Documento Ambiental
- June 2017 Documento Ambiental Final

\* Sujeto a cambios

# COMENTARIOS DE CIERRE

---

- Estamos comprometidos a realizar un proceso justo y abierto
- Se **DEBEN** completar dos pasos antes de seleccionar una ruta
  - » Finalización de Estudios de planificación de selección de rutas para su estudio adicional en los Documentos Ambientales (En curso)
  - » Preparación de Documentos Ambientales para continuar estudiando las rutas y compararlas
- Ambos pasos incluyen un programa sólido de comunicación para el público y las agencias

---

# DISCUSIÓN

# ¡GRACIAS!

---

**Michelle Boehm**, Directora Regional del Sur de California  
(213) 308-4507 [michelle.boehm@hsr.ca.gov](mailto:michelle.boehm@hsr.ca.gov)

## Headquarters

California High-Speed Rail Authority

770 L Street, Suite 800

Sacramento, CA 95814

[www.hsr.ca.gov](http://www.hsr.ca.gov)



[facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail](https://facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail)



[twitter.com/cahsra](https://twitter.com/cahsra)



[youtube.com/user/CAHighSpeedRail](https://youtube.com/user/CAHighSpeedRail)