CALIFORNIA
High-Speed Rail Authority

SECCION DEL PROYECTO DE LOS ANGELES A ANAHEIM

ELEMENTOS DEL PROYECTO

SECCION DEL PROYECTO DE LOS ANGELES A ANAHEIM

LEYENDA

- Alineaciones del HSR
- Estaciones del HSR
- Opciones de estaciones del HSR
- Estación existente de Metrolink

DRAFT - OCTOBER 13, 2015

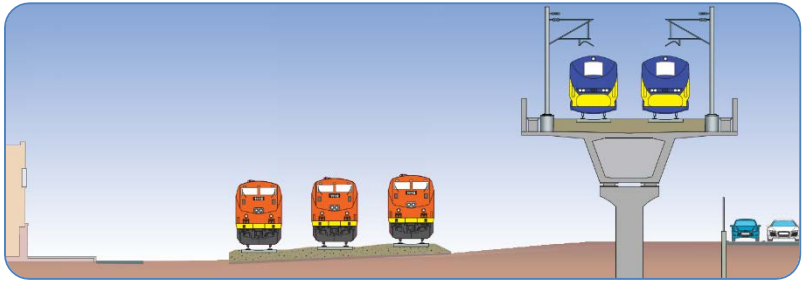
COMPARACION DE ALTERNATIVAS

ALTERNATIVA 1	ALTERNATIVA 2
Hasta 3 nuevas pistas	**Hasta 2 nuevas pistas**
Requeriría un derecho de vía adicional	**Requeriría un derecho de vía adicional, pero menos que la Alternativa 1**

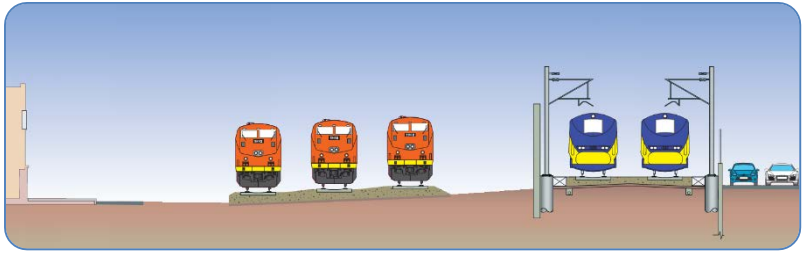
Tres estaciones:
1. **Los Angeles Union Station (LAUS)**
2. **Norwalk/Santa Fe Springs O Fullerton**
3. **Estación en Anaheim (ARTIC)**

PERFILES VERTICALES

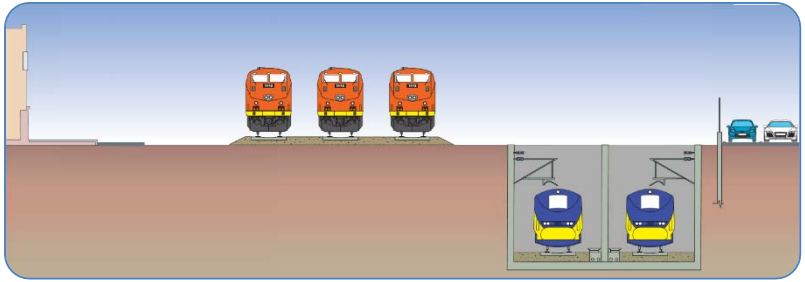
ELEVADO



AL NIVEL DE LA SUPERFICIE



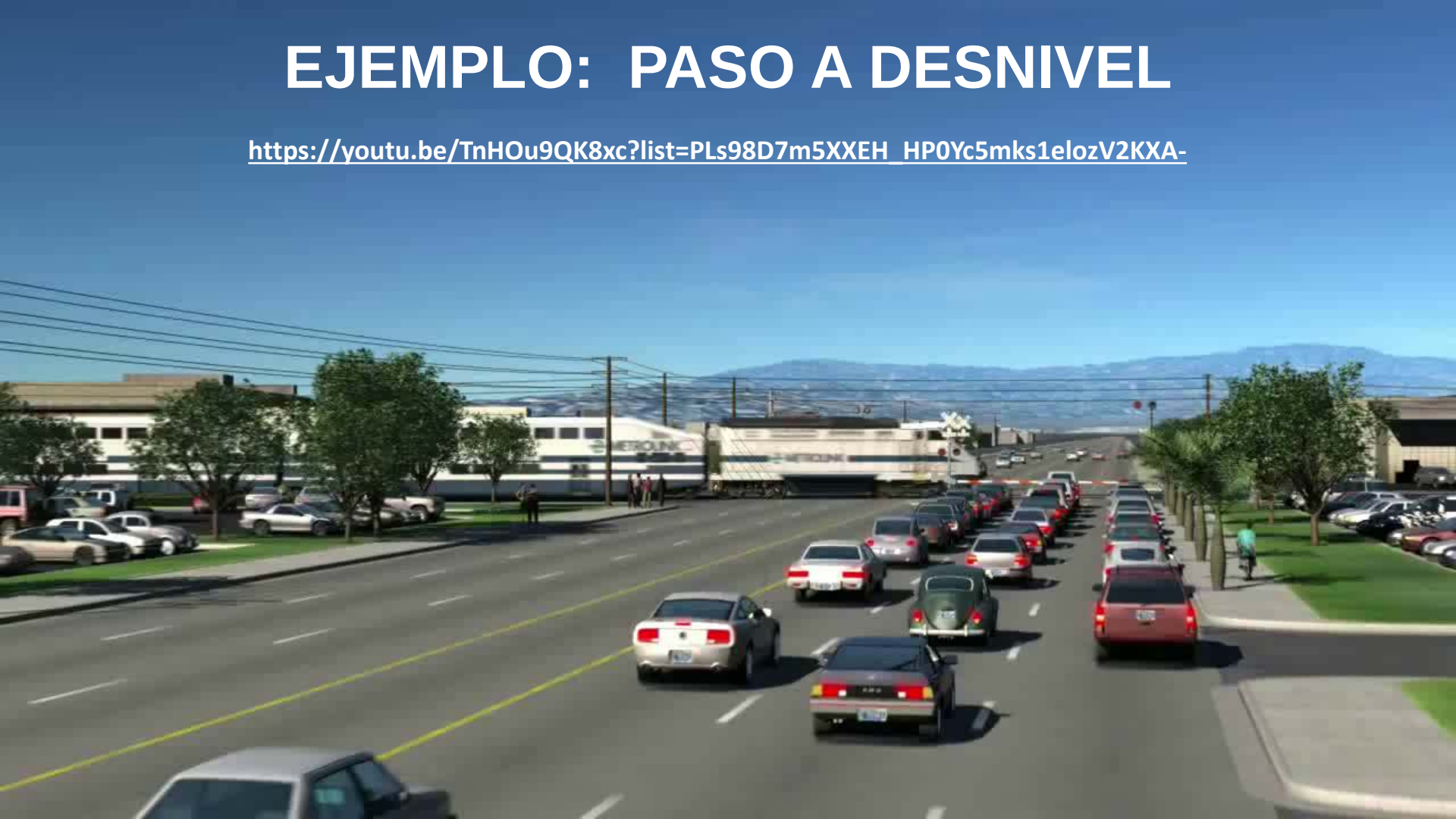
SUBTERRANEO



EJEMPLO: PASO A DESNIVEL

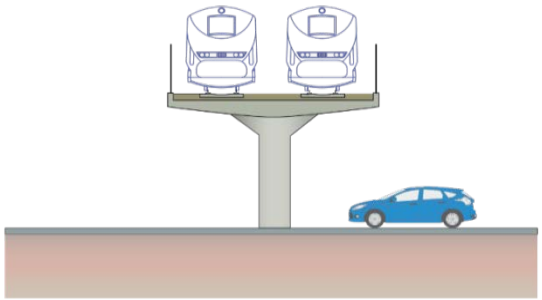
EJEMPLO: PASO A DESNIVEL

https://youtu.be/TnHOu9QK8xc?list=PLs98D7m5XXEH_HP0Yc5mks1elozV2KXA-



EJEMPLO: ELEVADO

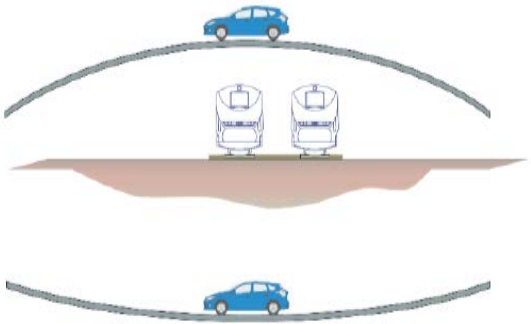
- Ventajas
  - Anchura más estrecha
  - Espacio utilizable debajo de la estructura
  - Vistas para los viajeros
  - Constructividad
- Desventajas
  - Impacto visual
  - Impacto acústico



Vías del tren elevadas sobre la superficie

EJEMPLO: AL NIVEL DE LA SUPERFICIE

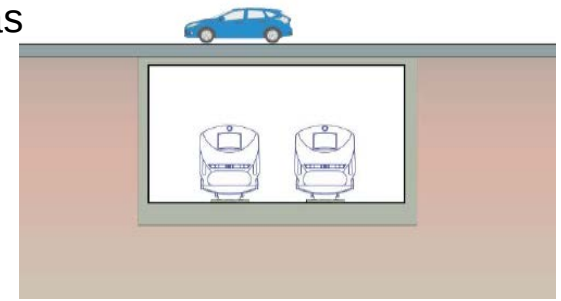
- Ventajas
  - Menos impactos visuales (vs. elevado)
  - Vistas para los viajeros
  - Constructividad
  - Costos de la construcc
- Desventajas
  - Impactos a la propieda
  - Estética
    (barreras acústicas)



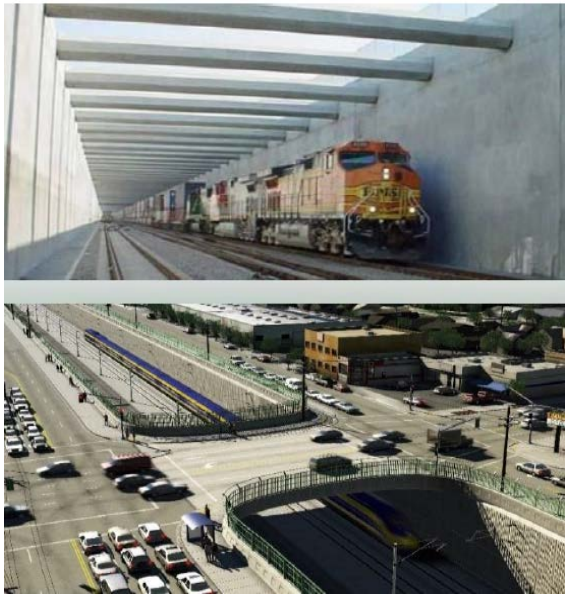
Vías del tren al nivel de la superficie.

EJEMPLO: SUBTERRANEO

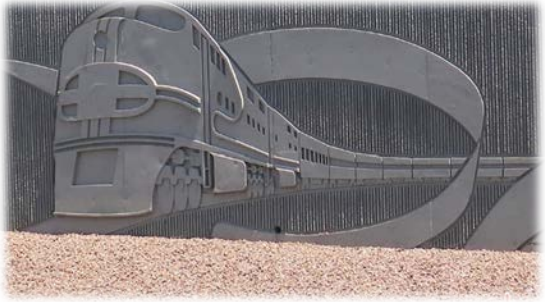
- Ventajas
  - Impacto visual limitado
  - Opciones para conectividad a través de la zanja
  - Evita conflictos con las pistas del aeropuerto
- Desventajas
  - Costo
  - Vistas limitadas para los viajeros
  - Construcción del derecho de paso
  - Posibles impactos a las vías fluviales y servicios públicos



Vías del tren por debajo del nivel de la superficie.



EJEMPLOS: BARRERAS ACUSTICAS



EJEMPLOS: DISEÑO DEL PUENTE

CALIFORNIA High-Speed Rail Authority

BENEFICIOS DE SEGURIDAD LOCALES

- Inversión en el Control Positivo de Trenes (PTC)
  - » Tecnología de seguridad basada en el sistema de posicionamiento global (GPS) para evitar choques de trenes y descarrilamientos por exceso de velocidad
- Nuevos pasos a desnivel
- Actualización de las mejoras de seguridad existentes
- Resultados:
  - » Aumento de la capacidad para el servicio ferroviario de pasajeros (Metrolink y Amtrak)
  - » Servicio más seguro para todos los pasajeros y operadores

CALIFORNIA High-Speed Rail Authority

MEJORAS EN LA EFICIENCIA DE METROLINK

- Separación de los trenes de carga y de pasajeros
- Locomotoras, instalaciones y equipo nuevo y mejorado de Metrolink
- Pasos a desnivel
- Resultados para los usuarios:
  - » Mayor puntualidad
  - » Mayor frecuencia de trenes
  - » Mejor experiencia para los usuarios
  - » Más opciones para viajar en tren

CONEXIONES DE TRANSPORTE LOCALES

LEYENDA

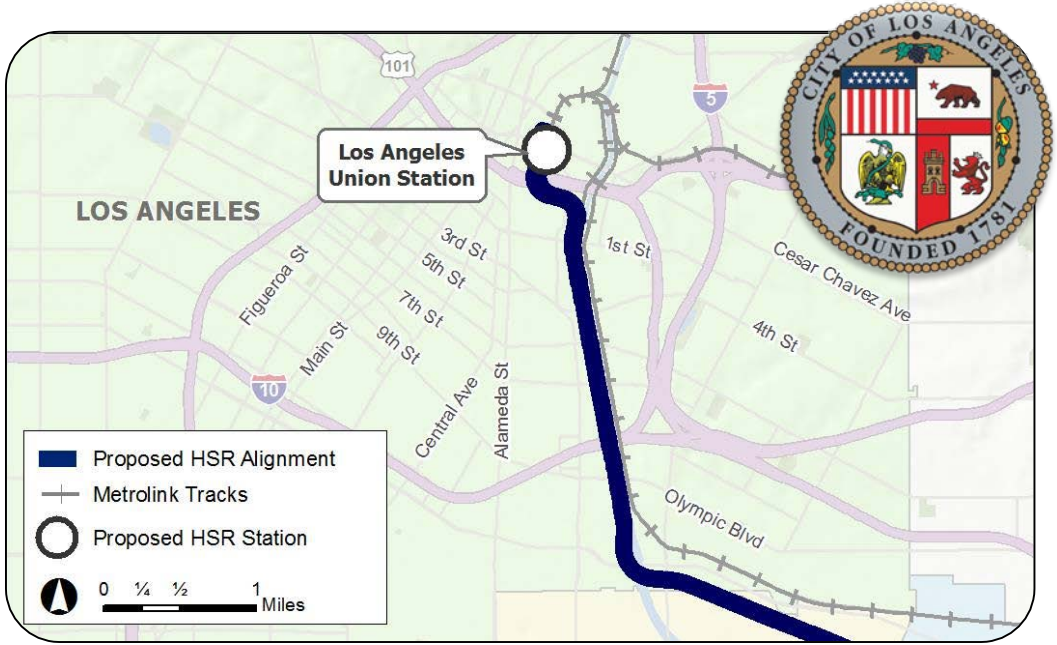
- Alineaciones del HSR
- Estaciones del HSR
- Opciones de estaciones del HSR
- Estación existente de Metrolink

DRAFT - OCTOBER 13, 2015

CIUDADES DEL CORREDOR

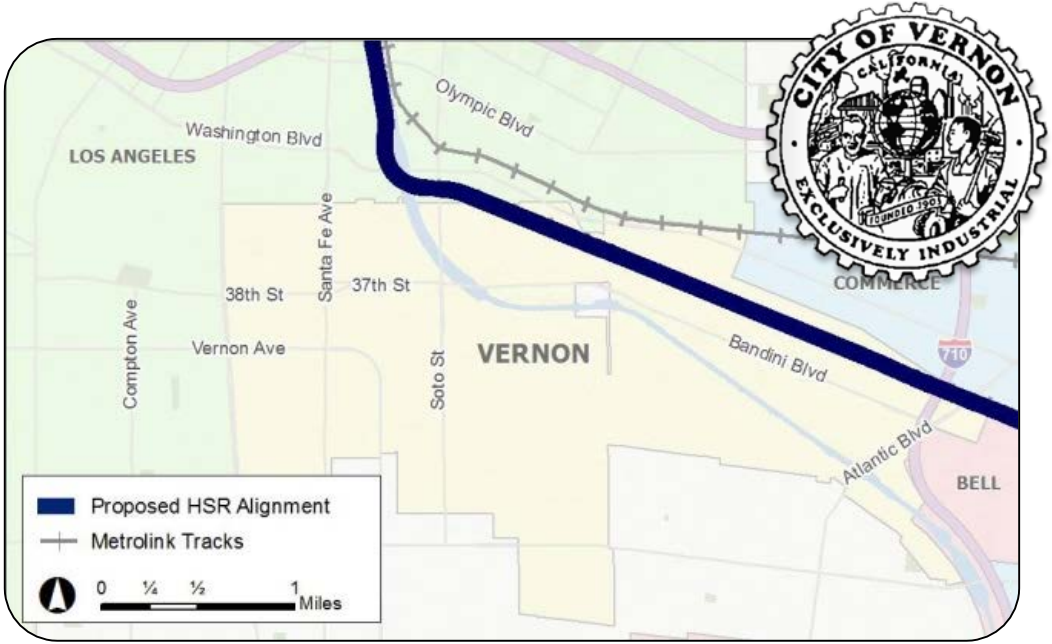
TREN DE ALTA VELOCIDAD EN LOS ANGELES

- Al nivel del Río Los Angeles
  - » Coordinación con los proyectos del Río Los Angeles
- Las alineaciones propuestas de entrada y salida para Los Angeles Union Sation toman en consideración las estructuras sensibles y la estética
- Servicio ferroviario de alta velocidad en Los Angeles Union Station
- Un estudio futuro de Los Angeles Union Station será incluido en la Sección del Proyecto de Burbank a Los Angeles



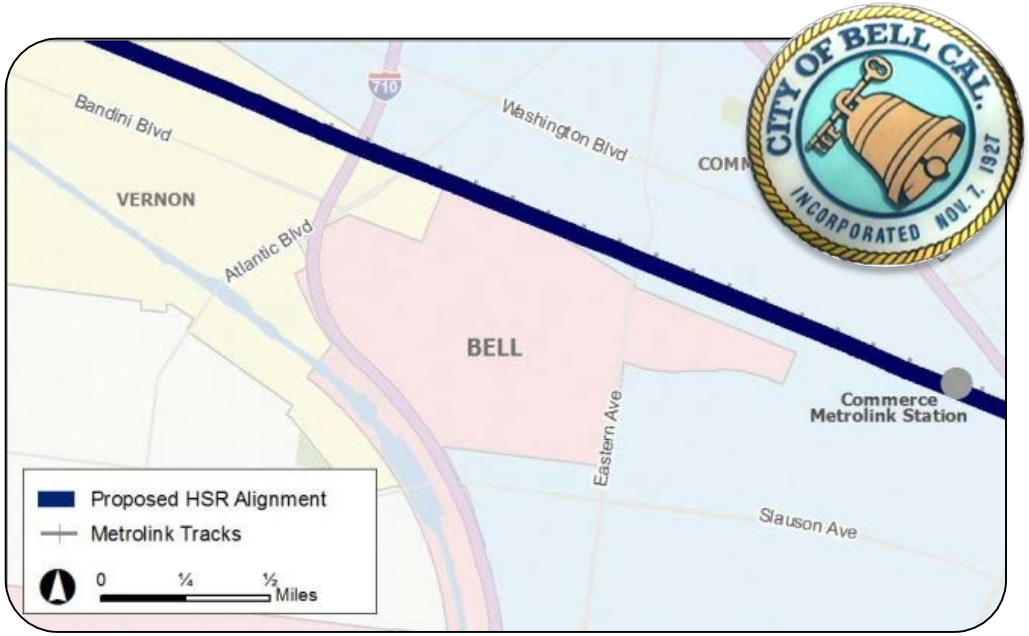
TREN DE ALTA VELOCIDAD EN VERNON

- Elevado y a nivel de la superficie bajo la autopista I-710, utilizando el corredor existente
- Minimiza los impactos en 26th Street, pero se necesitarían mejoras de diseño adicionales para abordar los impactos al sur de las vías de BNSF



TREN DE ALTA VELOCIDAD EN BELL

- Elevado utilizando el corredor existente
- Aproximadamente 1,500 pies del corredor ferroviario está dentro de Bell

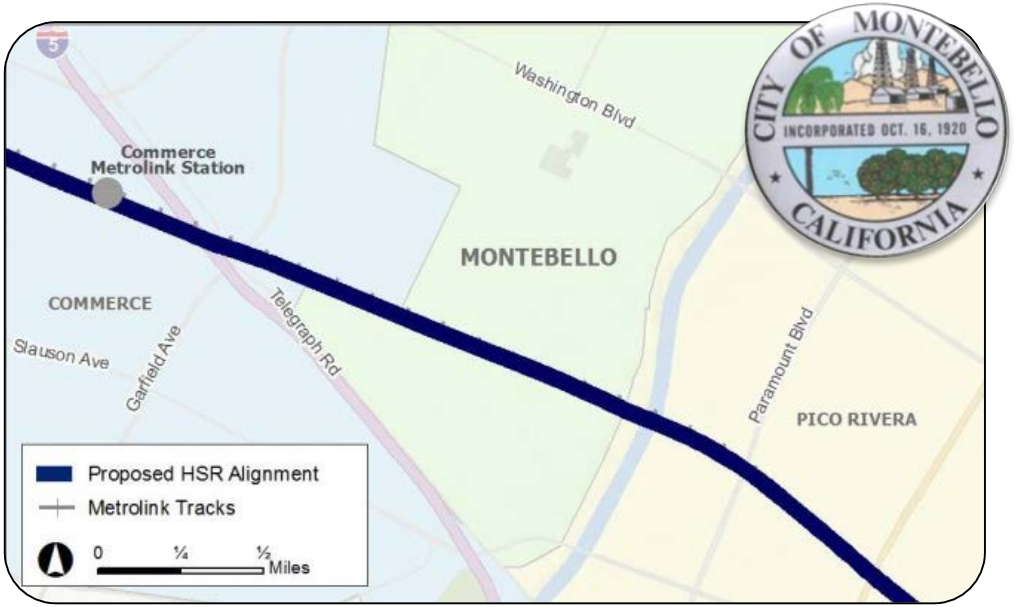


TREN DE ALTA VELOCIDAD EN COMMERCE

- Elevado utilizando el corredor existente
- La Estación de Metrolink de Commerce proporcionaría un servicio de enlace al tren de alta velocidad
- Las columnas propuestas serían colocadas en el estacionamiento de la Estación de Metrolink de Commerce con impactos mínimos

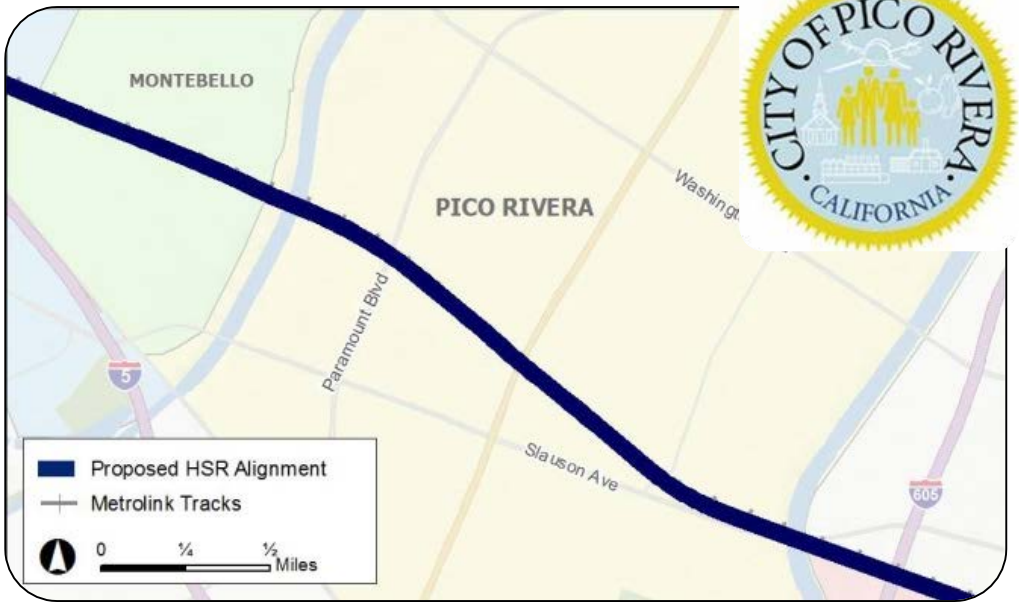
TREN DE ALTA VELOCIDAD EN MONTEBELLO

- Elevado y luego a nivel de la superficie inmediatamente al sur de Greenwood Avenue dentro del corredor existente
- El equipo del tren de alta velocidad está explorando diseños que mantendrían la alineación completamente a nivel dentro de las ciudades



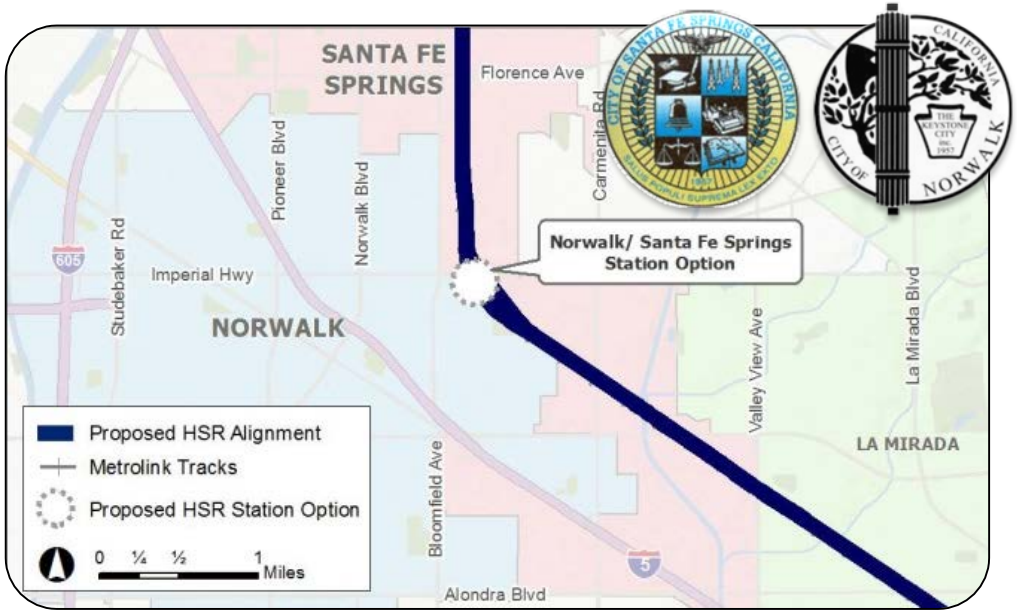
TREN DE ALTA VELOCIDAD EN PICO RIVERA

- A nivel de la superficie utilizando el corredor existente
- La alineación viajaría bajo la I-605, evitando impactos a la autopista, pero requeriría un nuevo cruce en el Río San Gabriel para Slauson Avenue
  - » La nueva estructura del tren de alta velocidad sería construida con trabajos de construcción menores en la estructura ferroviaria existente



TREN DE ALTA VELOCIDAD EN NORWALK Y SANTA FE SPRINGS

- A nivel de la superficie bajo la I-605
- Elevado a través de la estación de Metrolink existente
- A nivel después de Carmenita Road
- Opción de estación del tren de alta velocidad adyacente a la estación de Metrolink existente
- Nueva estructura de paso a desnivel en Valley View Avenue y algunas modificaciones viales propuestas
- La intersección de Rosecrans/Marquardt ha sido identificada como un proyecto de inversión temprana para el tren de alta velocidad



TREN DE ALTA VELOCIDAD EN LA MIRADA

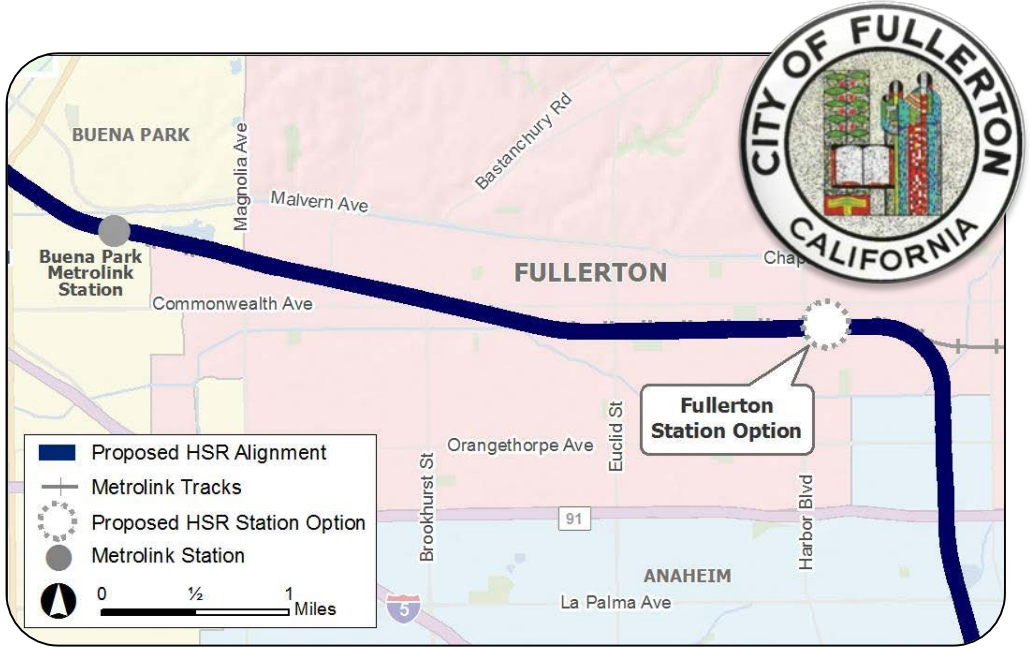
- Nueva estructura de paso a desnivel en Valley View Avenue y algunas modificaciones viales propuestas
- Modificaciones al paso a desnivel de Alondra Boulevard y la Subestación Edison para dar cabida al tren de alta velocidad

TREN DE ALTA VELOCIDAD EN BUENA PARK

- Alineación a nivel de la superficie utilizando el corredor existente
  - » Los cruces de las calles permanecerán a desnivel
- Propuesta de reubicación de la Estación de Metrolink de Buena Park
  - » Evaluación de la esquina cerca de Beach Boulevard y Stage Road

TREN DE ALTA VELOCIDAD EN FULLERTON

- Alineación a nivel de la superficie utilizando el corredor existente
  - » Sección corta por debajo de las pistas del Aeropuerto de Fullerton
  - » Los cruces de las calles permanecerán a desnivel
- Opción de estación del tren de alta velocidad en el Centro de Transporte de Fullerton
- Evitaría posibles impactos al Complejo de Natación Janet Evans, el Edificio Hunt y la Biblioteca Hunt



TREN DE ALTA VELOCIDAD EN ANAHEIM

- Alineación a nivel de la superficie utilizando el corredor y las vías existentes
- Coordinación con la ciudad para mejorar los pasos a nivel
  - » Revisión de oportunidades para puentes peatonales y para bicicletas para la circulación de la comunidad
- Servicio del tren de alta velocidad en la Estación Anaheim (ARTIC)