



SECCION DEL PROYECTO DE LOS ANGELES A ANAHEIM

Serie de reuniones públicas

Octubre de 2015



PROGRAMA DE HOY

- ¿Qué es un tren de alta velocidad?
- Sección del Proyecto de Los Angeles a Anaheim
- Conectando las comunidades
- Próximos pasos

¿QUE ES UN TREN DE ALTA VELOCIDAD?



TREN DE ALTA VELOCIDAD: Más que un programa de transporte

- California es una de las economías más grandes del mundo
- La población está creciendo
 - » 50 millones para el año 2050
- Fortalece nuestras opciones de transporte
 - » Tren de alta velocidad (HSR) = Nuevo modo de transporte
 - » El tren de alta velocidad conecta 8 de las 10 ciudades más grandes de California
 - » Aborda la congestión vehicular:
 - Carreteras: Seis de las 30 zonas urbanas más congestionadas de los Estados Unidos se ubican en California.
 - Vías aéreas: La ruta de LAX a SFO es el mercado de corta distancia de mayor actividad en los Estados Unidos.
 - Ferrocarriles: Los servicios ferroviarios de carga y de pasajeros comparten las vías
- Un modo de transporte "sano"
 - » Cumple con las metas de AB 32/SB 375
 - » Un sistema eléctrico, compromiso de uso de energía 100% renovable
- Una alternativa eficiente y menos costosa
 - » La mejor opción de su categoría para viajar 100-600 millas
 - » El tren de alta velocidad es 2-3 veces menos costoso



TREN DE ALTA VELOCIDAD: Alrededor del mundo

- 12 países con servicio ferroviario de alta velocidad
 - » Docenas de otros países cuentan con trenes de alta velocidad en construcción y en desarrollo
- Más de 18,500 millas de vías para trenes de alta velocidad
- 1.6 mil millones de pasajeros anuales



CONECTANDO CALIFORNIA



• Fase 1

- » 520 millas
- » De San Francisco a Los Ángeles/Anaheim

• Fase 2

- » Ampliación de 300 millas
- » Conexiones a Sacramento y San Diego

SUR DE CALIFORNIA

- **Conectando al Sur de California**
 - » Cierra la brecha existente de trenes de pasajeros sobre las Montañas Tehachapi
- **Conexiones dentro del Sur de California**
 - » Bakersfield a Palmdale en 20-25 minutos
 - » Palmdale a Burbank en 15-20 minutos
 - » Burbank a LA Union Station en 10 minutos
 - » LA Union Station a Anaheim en 30 minutos
 - » LA Union Station a San Diego en 1 hora y 20 minutos
 - » LA Union Station a San Francisco en 2 horas y 40 minutos
- **Conexiones a aeropuertos**
 - » Palmdale, Bob Hope/Burbank, Ontario, y San Diego
- **Creación de centros de transporte multimodales**
 - » Palmdale, Burbank, LA Union Station, y ARTIC
 - » Desarrollo sostenible y orientado al transporte



LOS MEJORAMIENTOS REGIONALES BENEFICIAN A LOS SISTEMAS EXISTENTES

- **Beneficios a corto plazo: Seguridad, conectividad y capacidad, calidad del aire, y empleos**

- » LA Metro: \$115 millones, Conector Regional en el centro de Los Ángeles
- » Metrolink: \$89 millones, trenes nuevos o mejorados
- » San Diego MTS: \$58 millones, modernización de la línea de tren ligero Blue Line
- » Metrolink/North County Transit District: \$100+ millones, Control positivo de trenes



- **Beneficios a mediano plazo: Mejor calidad del aire y conectividad/capacidad, y más empleos**

- » Proyectos regionales: El Proyecto del Interconector Regional del Sur de California (SCRIP) beneficia al sistema ferroviario regional (Metrolink y Amtrak)
- » Proyectos locales: Pasos a desnivel (Doran Street, Rosecrans/Marquardt, State College), vías dobles para apoyar y mejorar la red ferroviaria regional integrada



SECCION DEL PROYECTO DE LOS ANGELES A ANAHEIM

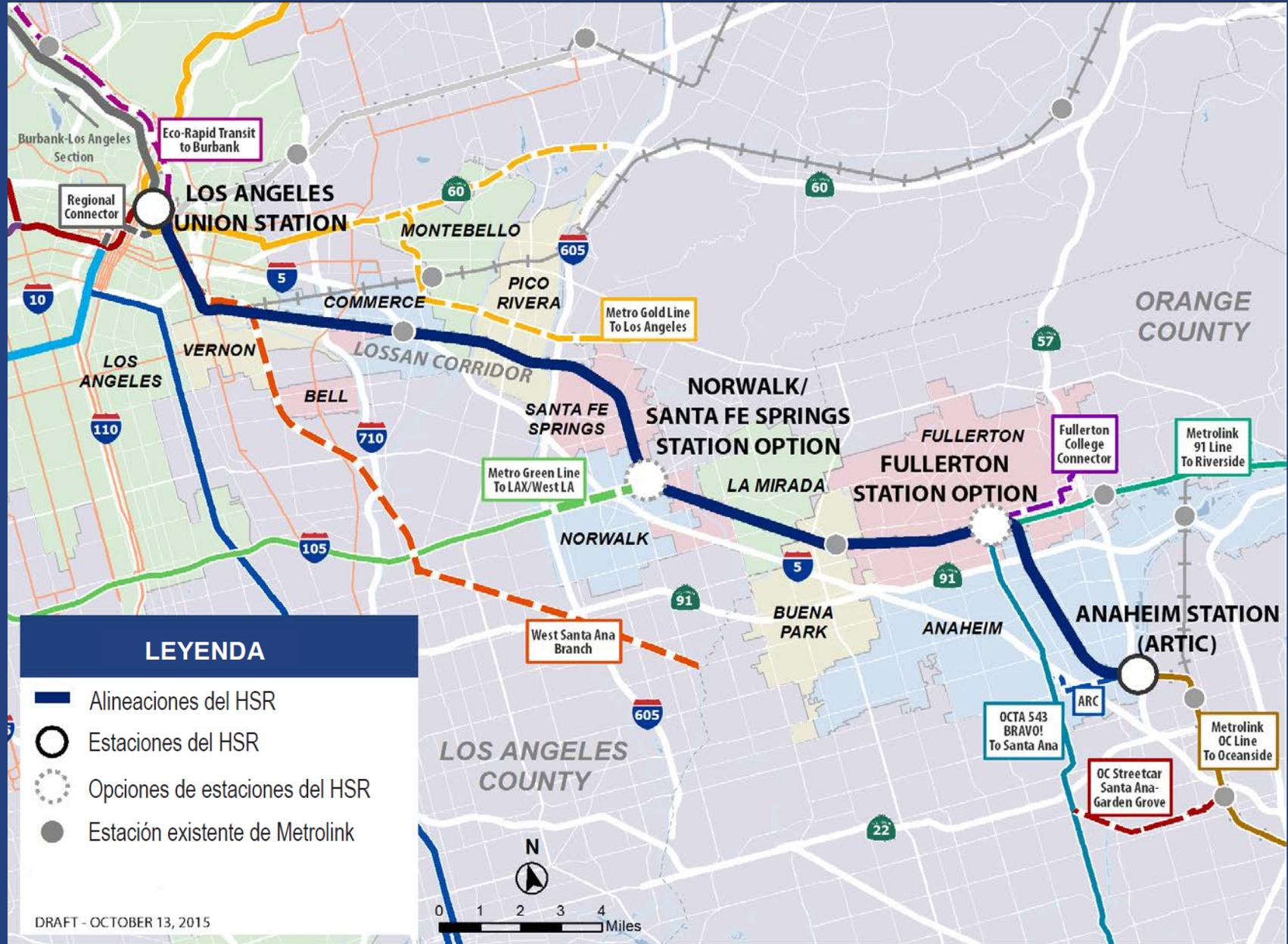


SECCION DEL PROYECTO DE LOS ANGELES A ANAHEIM

- **Sección de aproximadamente 30 millas**
Continúa la conexión a las áreas urbanas de los condados de Los Angeles y Orange
- **Tres estaciones, muchas conexiones**
 - » Los Angeles Union Station
 - » Una estación en Norwalk/Santa Fe Springs o Fullerton
 - » Anaheim (ARTIC)
- **Reducción de los impactos del HSR mediante la planificación de operaciones**
 - » Coordinación del servicio de carga y pasajeros
- **Mejora la seguridad y la eficiencia**
 - » Finalización temprana de los pasos a desnivel
 - » Reducción de emisiones y congestión
 - » Mejor transporte de mercancías
- **Colaborar con los socios del proyecto**
 - » LOSSAN JPA, Metro, Metrolink, OCTA, Gateway Cities COG



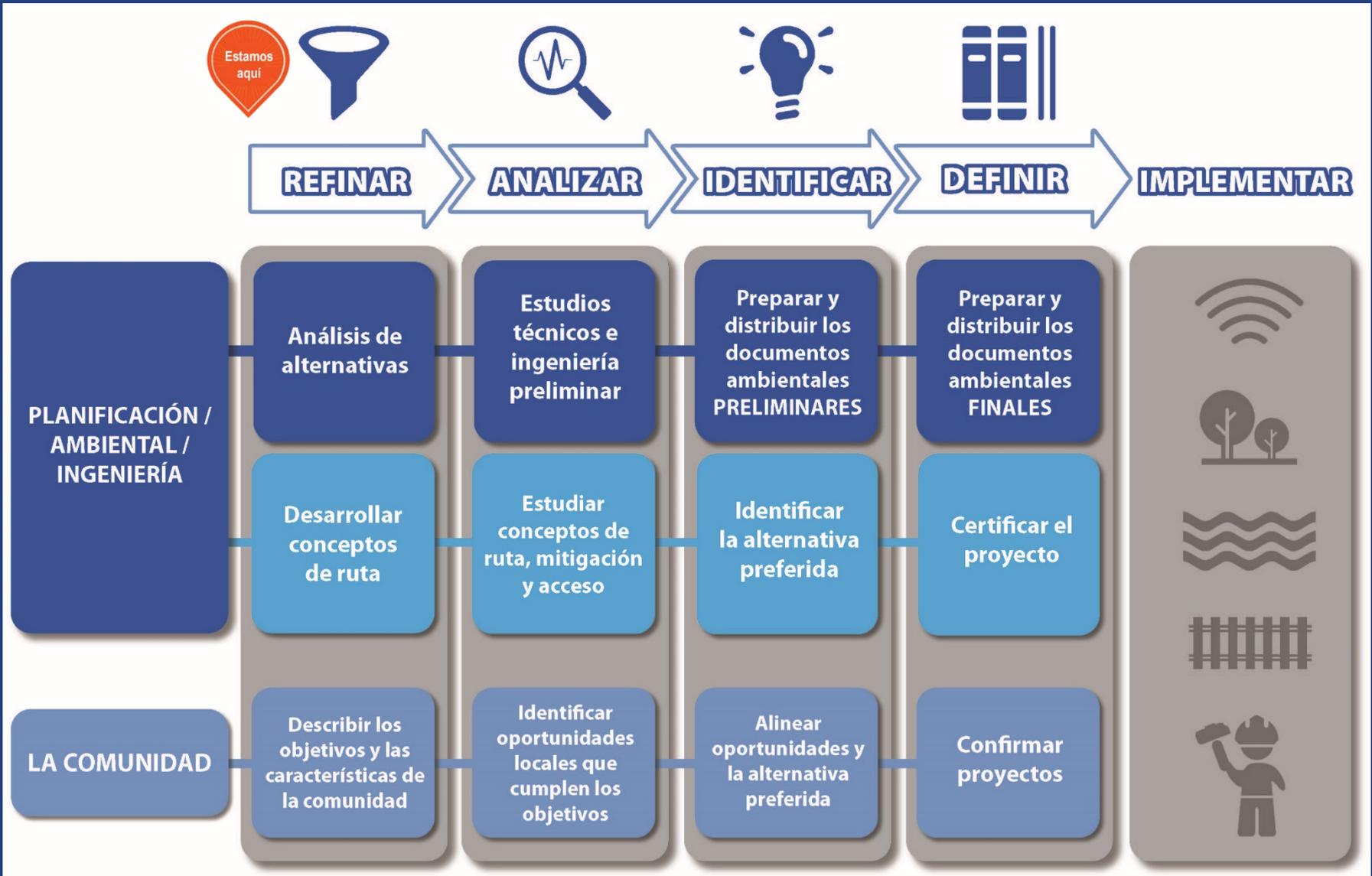
CONEXIONES CON LOS SISTEMAS LOCALES DE TRANSPORTE PÚBLICO



LA COLABORACION PERMITE EQUILIBRAR PRIORIDADES MULTIPLES



PARTICIPACION DE LA COMUNIDAD CONTINUA



NIVELES DEL ANALISIS AMBIENTAL

ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS



Estamos aquí

- Objetivos de diseño
- Uso de las tierras
- Alteración en las comunidades
- Recursos ambientales
- Participación institucional y pública

DOCUMENTO AMBIENTAL



- Estética y calidad visual
- Tierras agrícolas, de cultivo y forestales
- Calidad del aire y cambio climático global
- Recursos biológicos y zonas pantanosas
- Recursos culturales
- Impactos acumulativos
- Interferencias o cambios electromagnéticos (EMI/EMF, por sus siglas en inglés)
- Justicia ambiental

- Geología, Suelos, Sismicidad y Paleontología
- Materiales y residuos peligrosos
- Hidrología y recursos hidrológicos
- Planificación de estaciones, uso y desarrollo de las tierras
- Ruido y vibración
- Parques, espacios recreativos y espacios abiertos
- Servicios públicos y energía
- Crecimiento regional
- Seguridad y protección
- Aspectos socioeconómicos y comunidades
- Transporte
- Evaluaciones de la Sección 4(f) y la Sección 6(f)

CONECTANDO LAS COMUNIDADES



CONEXIONES DE LA COMUNIDAD: Equilibrio de necesidades, aumento de valor

- **Identificar y priorizar oportunidades para todas las comunidades en áreas claves**
- **El medio ambiente**
 - » Plantación de árboles, mejoras en las cuencas fluviales, calidad del aire, reutilización adaptativa, sostenibilidad
- **Acceso y movilidad**
 - » Mejores conexiones entre todos los sistemas
 - » Identificar oportunidades para la primera y última milla
- **La comunidad**
 - » Acceso, seguridad y salud
- **Negocios, desarrollo laboral, y educación**
 - » Objetivo de pequeñas empresas del 30%
 - » Educación y capacitación a través de CBA/STEM
- **Estaciones**
 - » Nuevas oportunidades en el corazón de las ciudades de California



PROXIMOS PASOS



PROXIMOS PASOS *



Hoy: Presentación de los conceptos de rutas propuestas

Otoño 2015: Completar el Análisis de Alternativas Suplementario

Principios de 2016: Presentación a la Mesa Directiva de la Autoridad

PARTICIPACIÓN CONTINUA CON
LAS AGENCIAS Y LA COMUNIDAD



Mediados de 2017: Borrador del Documento Ambiental

PARTICIPACIÓN CONTINUA CON
LAS AGENCIAS Y LA COMUNIDAD



Finales de 2017: Documento Ambiental Final

* Sujeto a cambio

PARTICIPACION DE LA COMUNIDAD: SESIONES ABIERTAS AL PUBLICO

- 15 de octubre: 5:30 a 7:30 p.m.
Anaheim
- 17 de octubre: 9:30 a.m. a 12:00 p.m.
Pico Rivera
 - » Reunión bilingüe en inglés/español
- 21 de octubre: 5:30 a 7:30 p.m.
Norwalk
- 26 de octubre: 5:30 a 7:30 p.m.
Fullerton
 - » Transmisión por internet en vivo
- 28 de octubre: 5:30 a 7:30 p.m.
Buena Park



SIGA PARTICIPANDO

Sitio web: www.hsr.ca.gov

Línea de ayuda: (877) 669-0494

Correo electrónico: los.angeles_anaheim@hsr.ca.gov



Oficina del Sur de California
Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad
de California
700 N. Alameda, Oficina 3-532
Los Angeles, CA 90012
www.hsr.ca.gov



[instagram.com/cahsra](https://www.instagram.com/cahsra)



[facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail](https://www.facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail)



twitter.com/cahsra



[youtube.com/user/CAHighSpeedRail](https://www.youtube.com/user/CAHighSpeedRail)