CALIFORNIA High-Speed Rail

California Tren de Alta Velocidad
Sección de Fresno a Bakersfield

CALIFORNIA High-Speed Rail Authority

Fresno a Bakersfield

La sección de Fresno a Bakersfield del proyecto del Tren de Alta Velocidad de California es de 113 millas de largo. La ruta recorre el Valle de San Joaquín con estaciones propuestas en las ciudades de Fresno y Bakersfield y con una estación adicional propuesta cerca de Hanford que servirá a los condados de Kings y Tulare. Posibles alineaciones de ruta y ubicaciones de la estaciones están siendo evaluadas a través de un proceso de revisión ambiental bajo el Acta de Calidad Ambiental (CEQA) de California y la ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). Este proceso tendrá como resultado el desarrollo de un Reporte Ambiental de Impacto (EIR) y Declaración Ambiental de Impacto (EIS) disponible para la revisión y el comentario público.

¿Qué sigue?

La sección de Fresno a Bakersfield se extiende a través del corazón del Valle Central del estado, una área diversa que es hogar de muchas comunidades prosperas y donde se producen dos tercios de la producción agrícola de California. Basándose en su capacidad para conectar los centros de las ciudades principales en todo el estado y la oportunidad de crear puestos de trabajo en la zona del estado más afectado por la lucha de economía y el desempleo, la región ha sido seleccionada para recibir un total de 6.33 billones de dólares para la construcción inicial del Acta de Recuperación y Reinversión Americana (ARRA), fondos del Ferrocarril Interurbano de Alta Velocidad (HSIPR), y fondos de la Proposición 1A. Esta primera fase de construcción se llevará a cabo empezando al norte de Fresno, cerca de Madera, hasta Bakersfield.

La sección de Fresno a Bakersfield servirá como la columna vertebral del sistema de tren de alta velocidad, conectando el sur de California con el área de la bahía de San Francisco y el norte de California.

Alternativas fueron evaluadas y recomendadas para un análisis medioambiental, tal como se describe en los reportes de Análisis Preliminar de Alternativas e Informes de Análisis de Alternativas Adicionales:
www.cahighspeedrail.ca.gov/Lib_Fresno_Bakersfield.aspx

Datos Regionales

- **Oportunidades de Empleo**—El proyecto tiene el potencial para crear aproximadamente **20,000 empleos relacionados con la construcción** en el valle central por cada mil billones de dólares invertidos. [1]
- **Tiempo de Viaje**—El tren de alta velocidad creará un camino seguro, cómodo y rápido para viajar en California. El tiempo de viaje entre Fresno y Bakersfield se estima en **35 a 40 minutos**, en comparación con 90 minutos en automóvil o 2 horas a través de Amtrak. Los tiempos estimados de viaje para otras rutas comunes incluyen: Fresno a Los Angeles - **1 hora 24 minutos**; Bakersfield a Los Ángeles - **54 minutos**; Fresno a San Francisco - **1 hora 20 minutos**; y Bakersfield a San Francisco - **1 hora 51 minutos**. [2]
- **Pasajeros**—Para el 2035, el sistema proyecta atraer hasta **8,400 embarques diariamente** en Fresno y **9,200** en Bakersfield. [1]
- **Ambientalmente Responsable**—El tren de alta velocidad utiliza sólo un tercio de la energía de aviones y una quinta parte de la energía de un automóvil familiar. [3]

Para obtener más información, escribanos a fb-infohst@hst-fp.com o llame al 866-761-7755.

1 *Plan de trabajo/informe a la Asamblea Legislativa de diciembre del 2009, Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California*
2 *Reporte programático estatal EIR/EIS del 2005*
3 *ADICION al reporte final EIR/SIE para el área de la bahía a parte del Valle Central del sistema de tren de alta velocidad, Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California, junio del 2008, S-11*

CALIFORNIA High-Speed Rail

California Tren de Alta Velocidad

Sección de Fresno a Bakersfield

CALIFORNIA High-Speed Rail Authority

¿Dónde estamos ahora?

La ruta del tren de alta velocidad de Fresno a Bakersfield está actualmente en la fase de revisión ambiental del proyecto. Los impactos ambientales que se están evaluando incluyen impactos a carreteras existentes, las comunidades y los vecindarios, los terrenos, calidad aérea, recursos de riegue, el sonido y la vibración, y la fauna y los ecosistemas, entre otros. El comentario del público es una parte importante de este proceso. **El plan del documento Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Medioambiental (EIR/EIS)** para la sección de Fresno a Bakersfield estará disponible para revisión y comentario en verano del 2011. Comentarios recibidos acerca del plan de documento EIR/EIS serán evaluados y respondidos en el EIR/EIS final.

El proceso de plan de documento EIR/EIS resultara en la selección de una alineación preferida, estableciendo así la alineación y ubicación de estaciones para ser llevadas hacia adelante en el EIR/EIS final y la construcción del proyecto.

California Tren de Alta Velocidad

- Sistema de 800 millas
- Velocidades de operación máximas de 220 mph
- Impulsado por electricidad
- Viajes eficientes con conexiones al transporte publico

Para más información visite:
www.cahighspeedrail.ca.gov/Fresno_-_Bakersfield.aspx