CALIFORNIA
High-Speed Rail Authority

Introducción del Ferroviario de Alta Velocidad – Beneficios y planificación de la estación

Tramo del Proyecto Palmdale a Burbank
Septiembre de 2016

¿Por qué el Ferroviario de Alta Velocidad en California?

- **Permite reducir la congestión**
  - » El tramo de Los Ángeles a San Francisco es el mercado de corta distancia de mayor actividad en EE.UU.
  - » 1 de cada 5 vuelos que salen del área de la bahía se dirigen a LA
  - » 6 de las 30 principales áreas urbanas de mayor congestión en EE.UU. se encuentran en California
- **Crecimiento demográfico**
  - » Se estima que para el año 2050 la población alcanzará los 50 millones
- **Calidad/Sustentabilidad del aire**
  - » Cumple con los objetivos de AB 32/SB 375
  - » Comunidades con peor calidad del aire en el país
- **Las alternativas son costosas**
  - » 2-3 veces más caras

Ferroviario de Alta Velocidad: Conectando a California

Aumentará la movilidad

Alternativa necesaria

Mejor calidad del aire

Crecimiento de empleo

Ferroviario de Alta Velocidad: ¡Está sucediendo!

- Aproximadamente 119 millas
- Desde Madera hasta el norte de Bakersfield
- Inversión cercana a los $3 mil millones

Video sobre las construcción

Marcador de colocación de video

Sur de California

- **Conexión con el Sur de California**
  - De LA Union Station a San Francisco en 2 horas y 40 minutos
  - Cerrar la brecha ferroviaria de pasajeros en las sierras de Tehachapi
- **Conexión en el interior del Sur de California**
  - De Los Ángeles a San Diego en 1 hora y 20 minutos
  - Cerrar la brecha ferroviaria de pasajeros entre San Diego y los condados de Riverside
  - Aportar beneficios tempranos a través de inversiones en los proyectos de conectividad mediante el tren local
- **Conexión con aeropuertos**
  - Palmdale, Hollywood Burbank, Ontario y San Diego
- **Crear centros de transporte multi-modal**
  - Desarrollo sustentable y orientado al transporte

En que consiste la planificación del área de la estación?

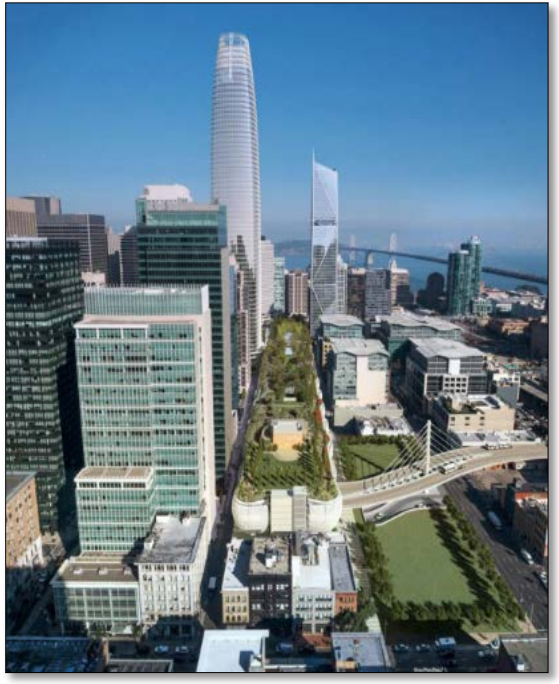
- **Participación de la Comunidad**
- **Mirar hacia el futuro**
- **Análisis de Mercados y Finanzas**
- **Planificar los Accesos**
- **Análisis del escenario para el desarrollo**
  - Potencial de Inversión Privada
  - Implementación de la Planificación
- **Actualizar la zonificación y el uso de la tierra**

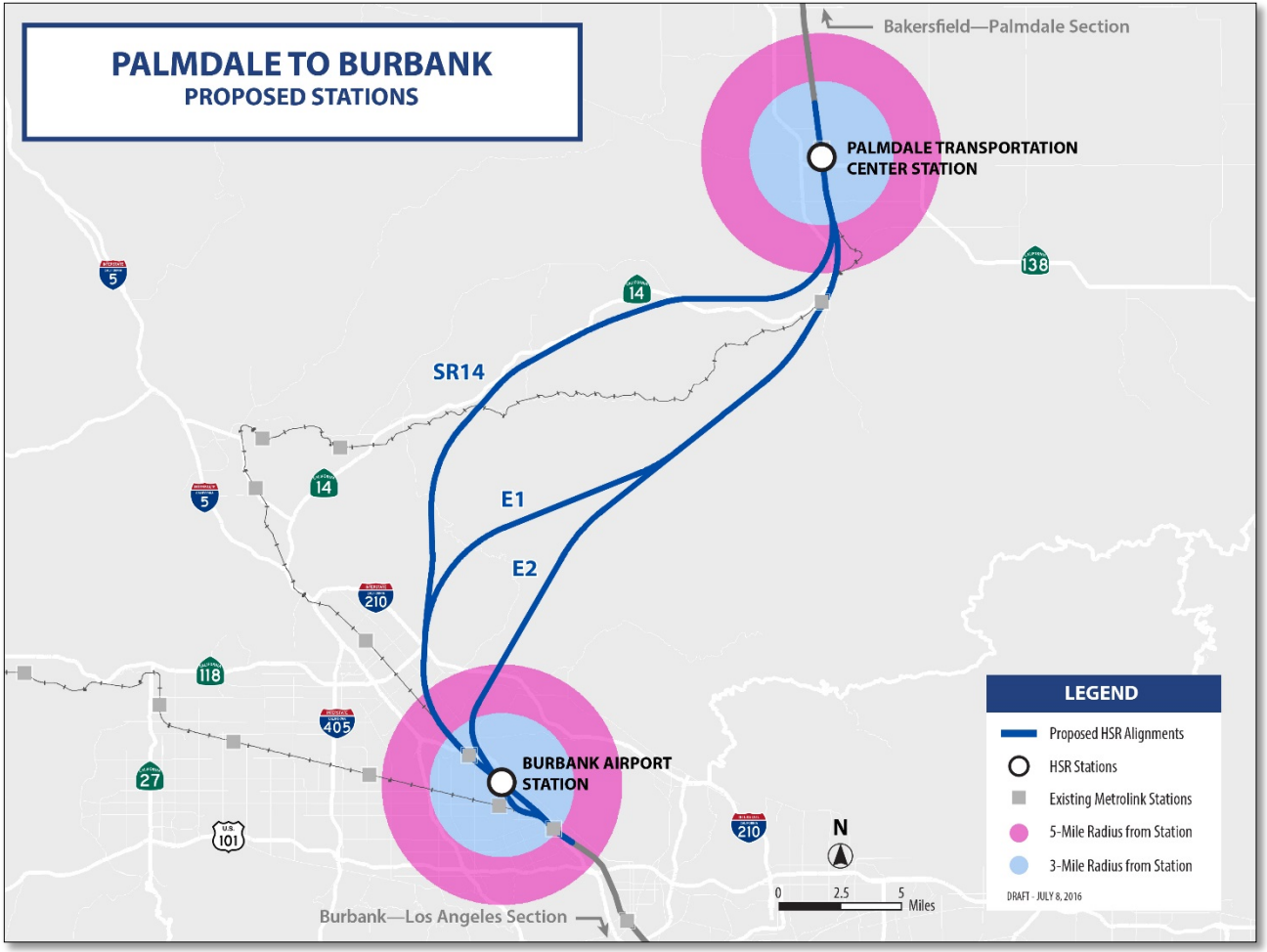
Los beneficios de planificación de el área de la estación

- Servir las comunidades locales
- Maximizar el acceso multi-modal
- Reducir la cantidad de tierra necesaria para más crecimiento
- Aumentar el número de pasajeros y los ingresos generados por el Ferroviario de Alta Velocidad

Desarrollo de la zona de la estación: Pautas y Principios generales

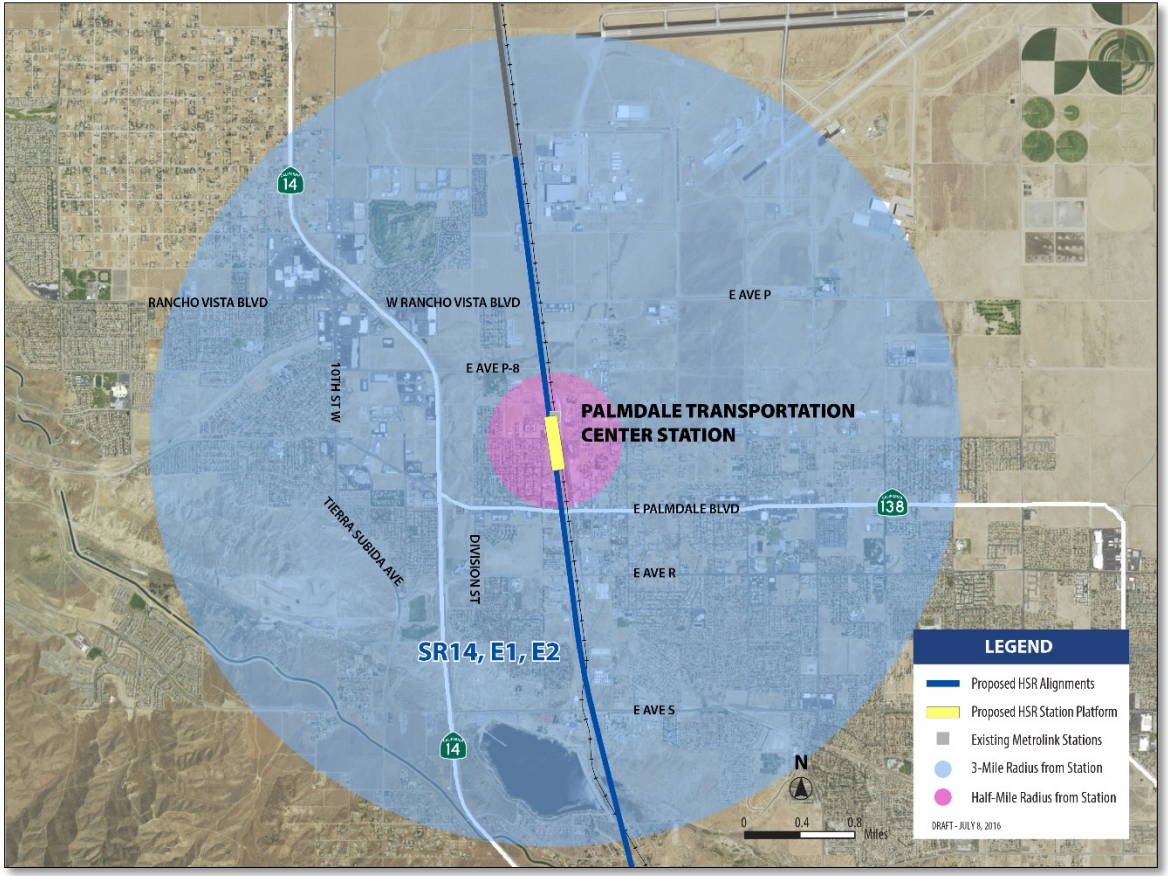
- Crear un centro de transporte multi-modal
- Implementar políticas de desarrollo orientadas al tránsito
- Promover el desarrollo económico
- Coordinar la labor con los gobiernos locales




PALMDALE TO BURBANK
PROPOSED STATIONS
Bakersfield—Palmdale Section
PALMDALE TRANSPORTATION CENTER STATION
SR14
E1
E2
BURBANK AIRPORT STATION
Burbank—Los Angeles Section
LEGEND
Proposed HSR Alignments
HSR Stations
Existing Metrolink Stations
5-Mile Radius from Station
3-Mile Radius from Station
DRAFT - JULY 8, 2016
N
0
2.5
5
Miles

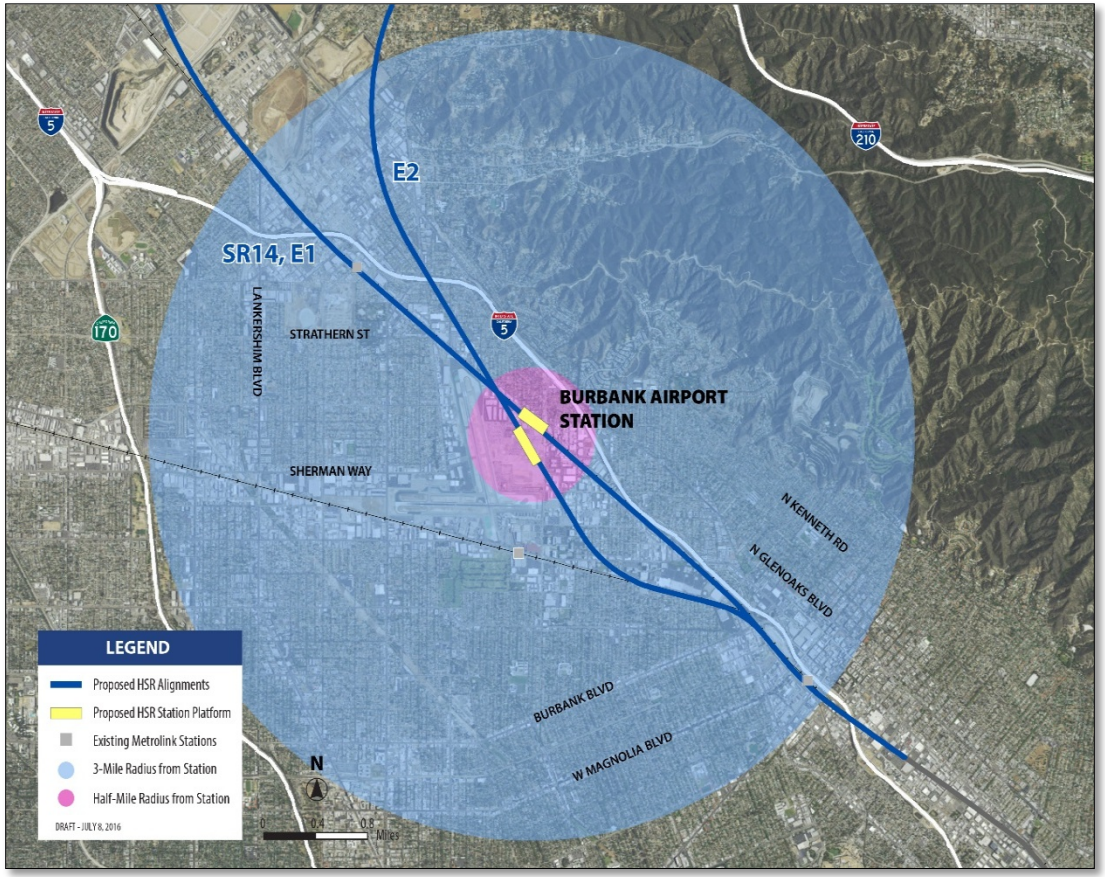
Estación de Transporte de Palmdale

- **Conecta con:**
  - » Línea Metrolink del Valle del Antílope
  - » Autobús Thruway de Amtrak
  - » Autoridad de Tránsito del Valle del Antílope
  - » Tránsito de Santa Clarita
  - » Autobús Greyhound



Estación del Aeropuerto de Burbank

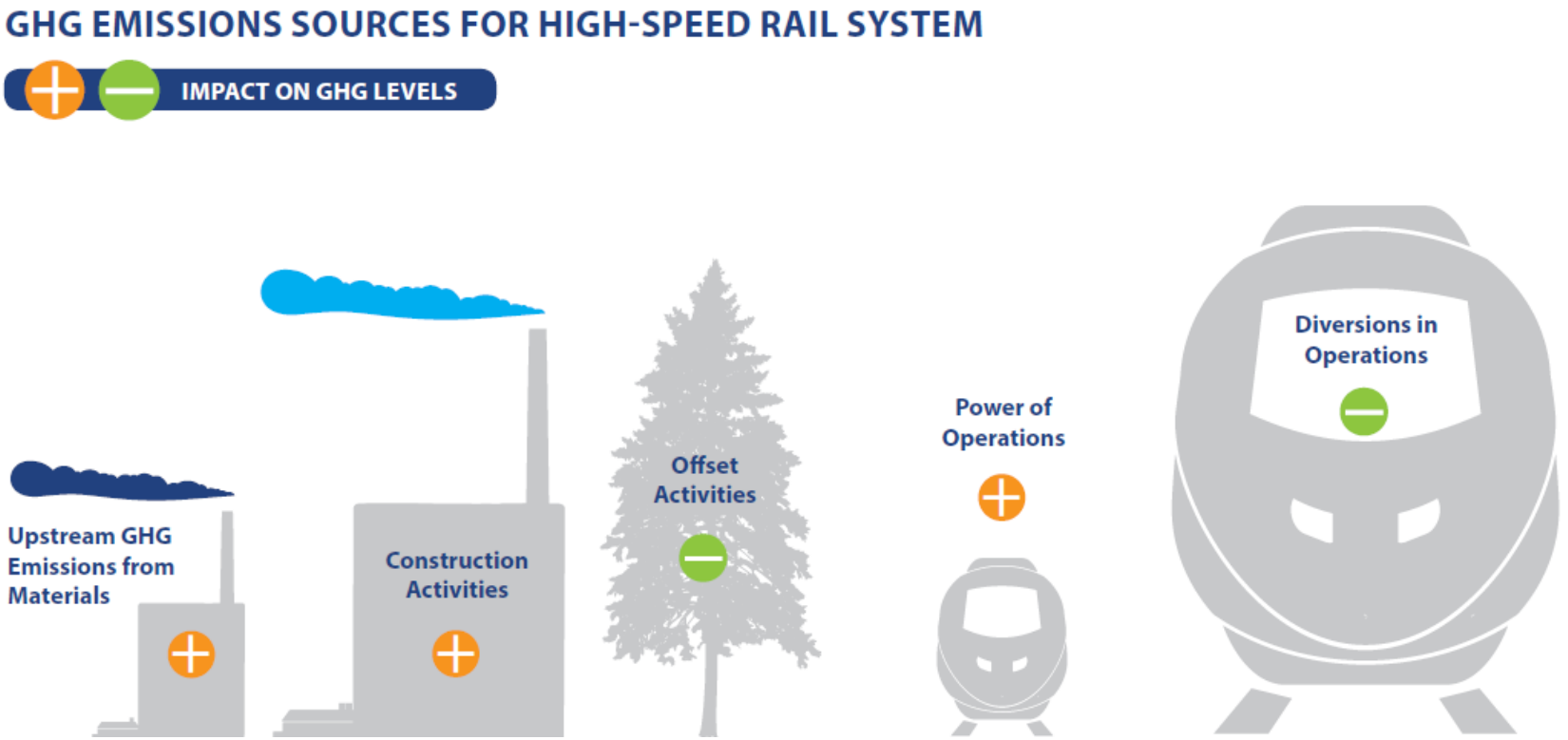
- **Conecta con:**
  - » Metrolink: Valle del Antílope y líneas del condado de Ventura
  - » Pacific Surfliner y Autobús Thruway de Amtrak
  - » Autobuses regionales de Metro
  - » Autobuses locales de Burbank



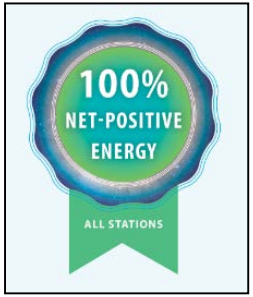
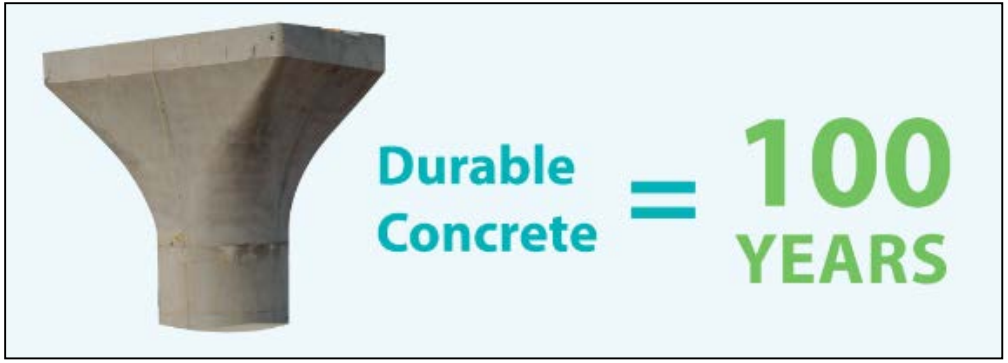
Beneficios para el Ambiente

- **Reduce el tránsito y los embotellamientos del aeropuerto**
- **Reduce la contaminación del aire y efecto invernadero**
- **Reduce al mínimo los impactos al ambiente natural y construido**
- **Preserva los corredores de vida silvestre y mitiga el impacto al desplazamiento de vida salvaje, donde sea posible**
- **Aumenta la conservación del agua y utiliza el agua no potable cuando sea viable hacerlo**

Emisiones de efecto invernadero (EEI) y ahorros



Las emisiones de construcción

Ahorro de EEI en las operaciones

Programa de sustentabilidad