

ALINEACIÓN PROPUESTA PARA TODO EL ESTADO



ACERCA DE LA AUTORIDAD FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD DE CALIFORNIA

La Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California es responsable de la planificación, el diseño, la construcción y la operación del primer sistema ferroviario de alta velocidad en la nación. El tren de alta velocidad de California conectará las mega-regiones del estado, contribuirá al desarrollo económico y a un medio ambiente más limpio, creará puestos de trabajo y ayudará a preservar las tierras agrícolas y protegidas. Para el 2029, el sistema viajará desde San Francisco hasta la cuenca de Los Ángeles en menos de tres horas, a velocidades que pueden alcanzar las 200 millas por hora. Con el tiempo, el sistema se extenderá hasta Sacramento y San Diego, con un total de 800 millas y hasta 24 estaciones. Además, la Autoridad está trabajando en conjunto con socios regionales para poner en práctica un plan de modernización ferroviaria en todo el estado, que invertirá miles de millones de dólares en líneas de trenes locales y regionales para satisfacer las necesidades de transporte del estado en el Siglo 21.

ESTADO ACTUAL DEL PROGRAMA

El reciente compromiso de los ingresos actuales de Cap and Trade de California permite a la

Autoridad adelantar el programa en múltiples segmentos simultáneamente, lo que traerá los beneficios de un sistema de transporte mejorado y una gama más amplia de opciones de viaje a las comunidades locales más pronto.

Éstas son las cuatro principales actividades que se están llevando a cabo actualmente:

1. Construcción del segmento principal del sistema ferroviario de alta velocidad en el Valle Central.
2. Planificación y/o autorización ambiental para las secciones restantes del Sistema de la Fase 1.
3. Planificación para el Sistema de la Fase 2.
4. Implementación de un plan de modernización ferroviaria en todo el estado, en colaboración con socios locales que invertirán miles de millones de dólares en líneas ferroviarias locales y regionales.

BENEFICIOS DEL PROGRAMA FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD

- Ayuda a disminuir la congestión en las carreteras y los aeropuertos de California - unos de los más concurridos en la nación.
- Prepara al estado para una población prevista de 50 millones en 2050.
- Cuesta miles de millones de dólares menos que seguir invirtiendo sólo en las carreteras viejas y los aeropuertos de California.
- Conecta las principales regiones del estado - el Área de la Bahía, el Valle Central y el Sur de California - y une sus economías.
- Conecta a las empresas con los clientes, y amplía las oportunidades para los trabajadores, empleadores, estudiantes y visitantes.
- Beneficia al medio ambiente, mediante la mejora de la calidad del aire y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Fomenta la planificación sostenible en las comunidades a través del uso inteligente de la tierra y el desarrollo orientado a las estaciones, lo que también puede reducir la presión para convertir las tierras de cultivo y otras áreas naturales en áreas para el desarrollo.



[instagram.com/cahsra](https://www.instagram.com/cahsra)



[facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail](https://www.facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail)



twitter.com/cahsra



[youtube.com/user/CAHighSpeedRail](https://www.youtube.com/user/CAHighSpeedRail)



Sección del Proyecto de Burbank a Los Angeles



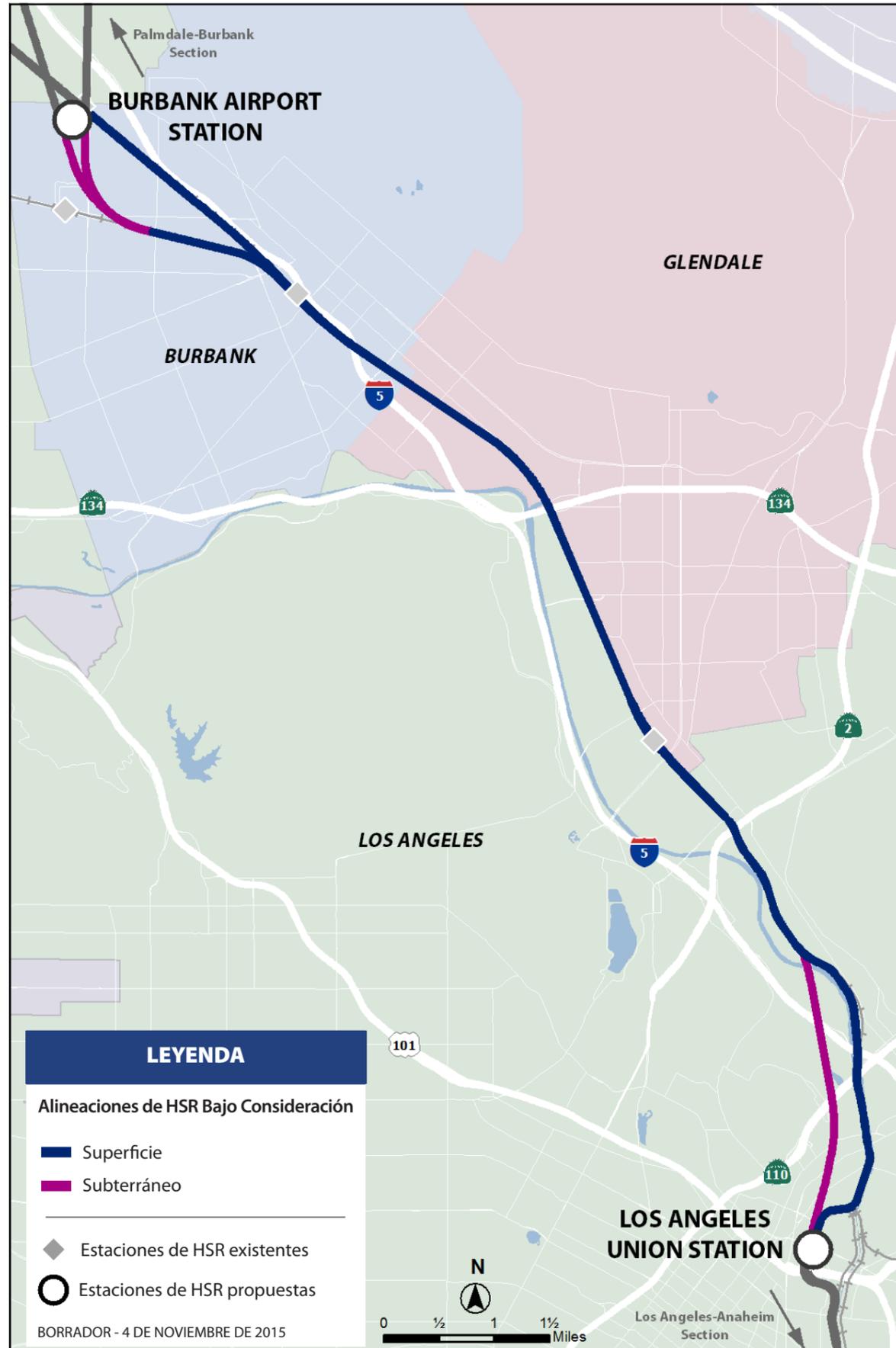
DESCRIPCION GENERAL DE LA SECCION DEL PROYECTO

La Sección del proyecto de Burbank a Los Angeles de la Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California (Autoridad) conectará dos centros clave de transporte multimodal, Burbank (zona del aeropuerto) y Los Angeles Union Station, proporcionando un enlace adicional entre el centro de Los Angeles, el Valle de San Fernando y el estado. Las aproximadamente 12 millas del corredor del proyecto por lo general seguirán el derecho de vía ferroviario existente, adyacente al Río Los Angeles, a través de las ciudades de Burbank, Glendale y Los Angeles.

PUNTOS IMPORTANTES DEL PROYECTO

- Aproximadamente 12 millas.
- Pasos a desnivel en la mayoría de las intersecciones ferroviarias.
- Conecta la estación propuesta del tren de alta velocidad del Aeropuerto de Burbank a Los Angeles Union Station, un vínculo fundamental con la red de transporte regional y estatal.
- Propone tanto la construcción de nueva infraestructura como mejoras a la infraestructura existente.
- Proporciona beneficios de seguridad locales a través de inversiones en tecnología de seguridad y de detección de terremotos para el Control Positivo de Trenes (PTC, por sus siglas en inglés).
- Mejora la eficiencia de los sistemas ferroviarios existentes, lo que aumentaría la puntualidad, ofrecería horarios más confiables y convenientes, y reduciría los tiempos de viaje para la mayoría de los servicios ferroviarios de carga y pasajeros en el corredor.

SECCION DEL PROYECTO DE BURBANK A LOS ANGELES



PROCESO AMBIENTAL

En 2001, la Autoridad, en colaboración con la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA, por sus siglas en inglés), inició un proceso de revisión ambiental por niveles para el sistema ferroviario de alta velocidad del estado, de acuerdo con los requisitos de Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) y la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés). El Informe Final de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS del programa estatal) del primer nivel del programa ferroviario de alta velocidad de California de 2005 describió la alineación del programa, que incluía un corredor entre Palmdale y Los Angeles. En el verano de 2014, la Autoridad dividió la Sección del proyecto de Palmdale a Los Angeles en dos secciones - las secciones del proyecto de Palmdale a Burbank, y de Burbank a Los Angeles.

El cronograma de actividades para la Sección del proyecto de Burbank a Los Angeles incluye:

- La publicación de avisos de determinación de alcance al público y las reuniones de determinación de alcance de 2007 presentaron el área de estudio propuesta de la Sección del proyecto de Palmdale a Los Angeles, para recibir comentarios del público y de las agencias sobre las cuestiones que deben ser analizadas en el documento ambiental. El Informe de Alcance de 2007 resumió el proceso de alcance, documentó los comentarios recibidos durante el proceso, e identificó los próximos pasos en el desarrollo del documento ambiental.
- El Análisis Preliminar de Alternativas de 2010 presentó y evaluó las alternativas de alineación iniciales utilizando los criterios establecidos. Dos Análisis Suplementarios de Alternativas (SAA, por sus siglas en inglés) posteriores, elaborados en 2011 y 2012, desarrollaron aún más las alternativas de alineación y las opciones de estaciones en base a los comentarios de las partes interesadas.
- El SAA de 2014 perfeccionó aún más las alternativas de alineación y las opciones de estaciones, y también discutió la evaluación de las secciones de Palmdale a Burbank y de Burbank a Los Angeles como dos secciones del proyecto separadas.
- Los avisos de determinación de alcance al público de julio de 2014 modificaron los de 2007, y proporcionaron documentos ambientales separados para las secciones del proyecto de Palmdale a Burbank y de Burbank a Los Angeles.

ENTREGA BENEFICIOS MAS PRONTO

La Autoridad ya está invirtiendo casi \$1 mil millones en fondos para varios proyectos clave de inversión temprana. Esta inversión ayudará con la preparación para la llegada eventual del tren de alta velocidad, por medio de la mejora de la seguridad y la eficiencia de los servicios ferroviarios complementarios. Fondos adicionales están destinados para la construcción de pasos a desnivel y para mejorar la capacidad. Al final de la década, estos proyectos ayudarán a reducir los gases de efecto invernadero (GEI), lo que resultará en mejor calidad del aire y ofrecerá beneficios ambientales en las comunidades locales.

- **Metrolink:** Financiación para la compra de nuevas locomotoras de Metrolink “más limpias” y para el Control de Trenes Positivo.
- **Pasos a desnivel en los cruces ferroviarios:** Reordenación de las carreteras para ir por encima o por debajo del ferrocarril mejoraría la seguridad, los viajes y la calidad del aire. El paso a desnivel en Doran (Ciudades de Los Angeles y Glendale), el paso a desnivel en Rosecrans/Marquardt (Ciudad de Santa Fe Springs) y el paso a desnivel en State College (Ciudad de Anaheim) son parte de estos proyectos de inversión temprana.
- **Proyecto del Interconector Regional del Sur de California (SCRIP):** Creará vías “run-through” en Los Angeles Union Station para permitir la flexibilidad en el movimiento de trenes, la carga de pasajeros y los viajes directos entre Metrolink y Amtrak.