Sesión Pública
Alternativas de Alineación

Octubre 2009

Propósito de la Sesión

- Informarle y actualizarle a usted sobre el estado del EIR/EIS (Reporte y Declaración de Impacto Ambiental) de la sección San José a Merced
- Realzar lo que escuchamos durante la fase de sondeo (investigativa / informativa)
- Obtener su aportación sobre alternativas potenciales y adicionales bajo consideración

Agenda

6:00 a 6:30 p.m.	Sesión Abierta
6:30 a 7:30 p.m.	Presentación y Periodo de Preguntas y Respuestas
7:30 a 8:00 p.m.	Sesión Abierta

Pautas para la Sesión:

- Guarde sus preguntas hasta la sección de Preguntas y Respuestas (Q&A)
- Hable solo una persona a la vez
- Levante la mano y el moderador le concederá la palabra
- Utilice las tarjetas de comentarios para los comentarios más largos
- Hable con el personal directamente durante la sección de puertas abiertas para asuntos específicos a su ubicación o situación

Agencias Principales

ESTATALES

Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California

- Reglamento de Calidad Ambiental de California (CEQA) Agencia Principal

FEDERALES

Administración Federal de Ferrocarriles

- Legislación Nacional de Política Ambiental (NEPA) Agencia Principal

EIR/EIS del Programa Estatal

- Un sistema de 800 millas con estaciones construidas para permitir servicio “express”
- Servicio de enlace del Sur de California, el Valle Central, y el Área de la Bahía de San Francisco
- Desnivel de los vehículos, los peatones, y otro tráfico ferroviario
- Ruedas de acero sobre rieles de acero con 100% de energía eléctrica limpia

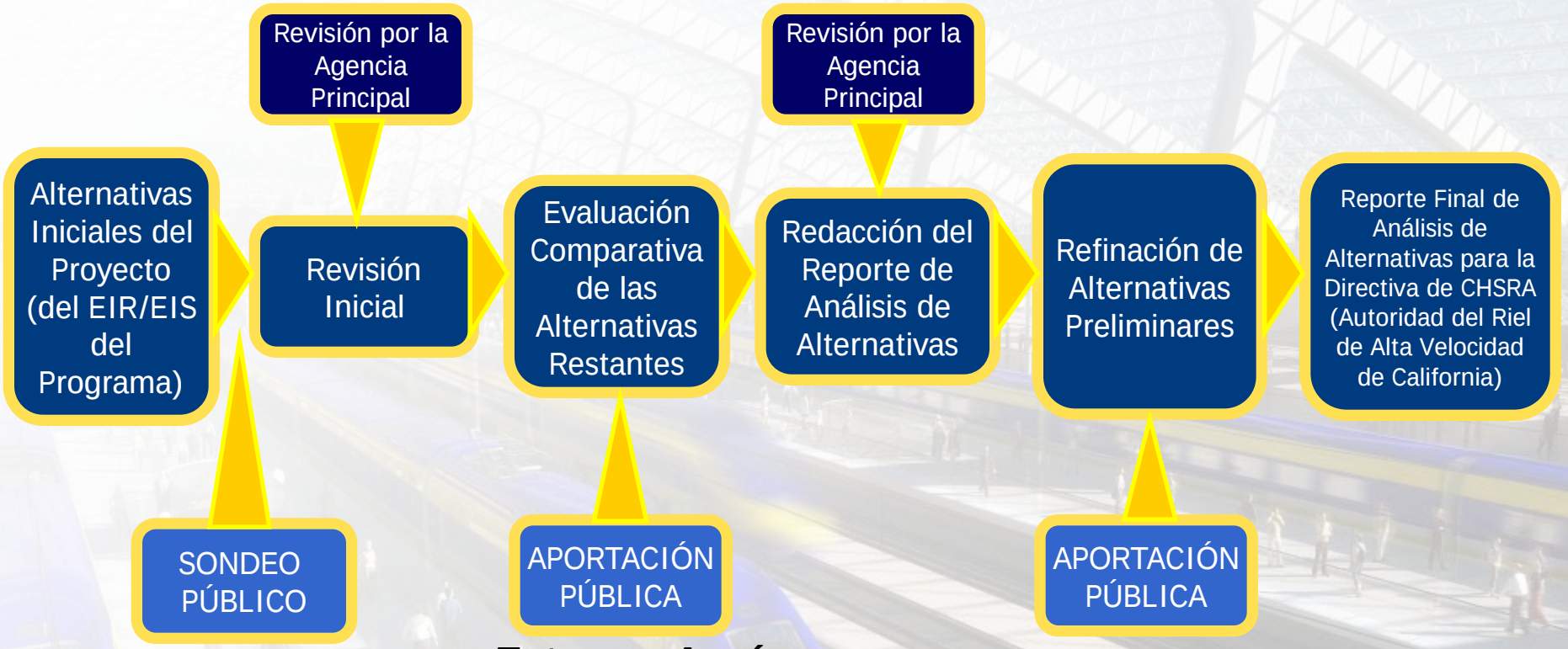
Área de Estudio de San José a Merced y Duración de Viajes Exprés

San Francisco a Los Ángeles: 2 hrs. 40 min.

San José a Merced: 45 minutos

Programa de Estudio Ambiental

Proceso de Análisis de Alternativas



Estamos Aquí

Reuniones Comunitarias y de Agencias en Curso; Entrevistas y Comunicaciones

Objetivos de Diseños de Análisis de Alternativas

Objetivo	Criterios
Maximizar el pasaje y el potencial de ingresos Maximizar conectividad y acceso	Tiempo de viaje Longitud de la ruta Conexiones intermodales
Minimizar los costos de operación y capital	Problemas y costos de operaciones y mantenimiento

Medidas de Evaluación de AA

- Uso terrenal
- Viabilidad de construcción
- Minimizar las interrupciones a los barrios y comunidades
- Minimizar los impactos a los recursos ambientales
- Minimizar los impactos a los recursos naturales

Actividades de Enlace Público

- Reuniones públicas a cada hito
- Reuniones informativas y presentaciones
- Métodos y materiales de comunicación:
  - Hoja Informativa, e-avisos (Internet), boletines
  - Servicios de difusión
  - Actualizaciones del sitio Web

Sondeos Públicos

- Marzo 2009 - Reuniones en San José, Gilroy, y Merced
- Más de 300 participantes
- 141 comentaristas: 49 cartas, 43 e-correos, 49 tarjetas de comentarios
- 27 comentarios verbales registrados durante las reuniones
- 500 comentarios distintos sobre temas diferentes

Temas Claves del Sondeo

- Protección del medio ambiente
  - Ruido y vibración
  - Recursos históricos
  - Humedales y biología
  - Tráfico
  - Agricultura
- Métodos de Construcción
- Alternativas de Alineación
- Participación del público y de agencias públicas

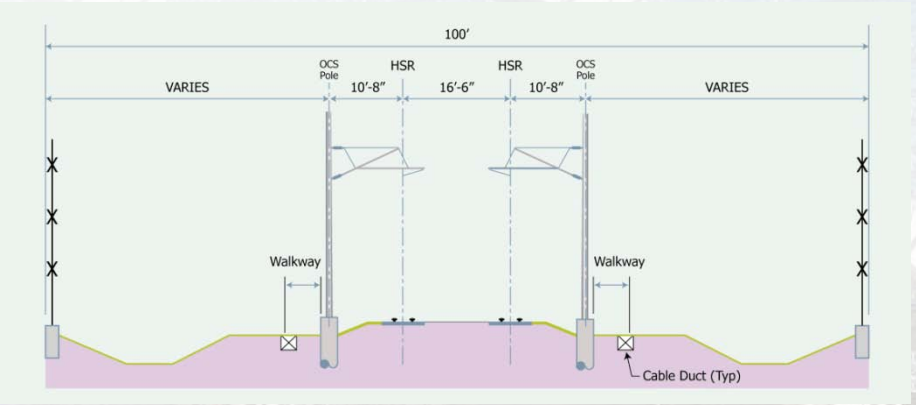
Alternativas de Alineación

Estación Cercana de San José
Carretera Monterey
Morgan Hill

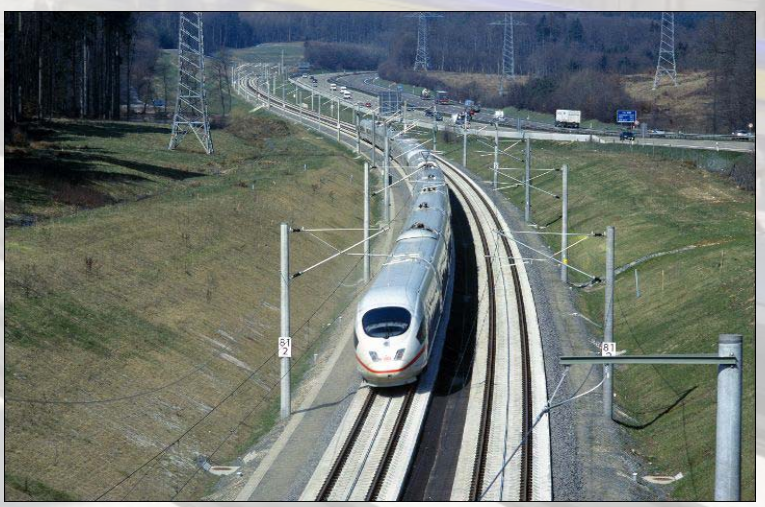
Paso Pacheco
Crucero del Valle de San Joaquín
Wye a Merced

Ejemplos a Nivel de Calle

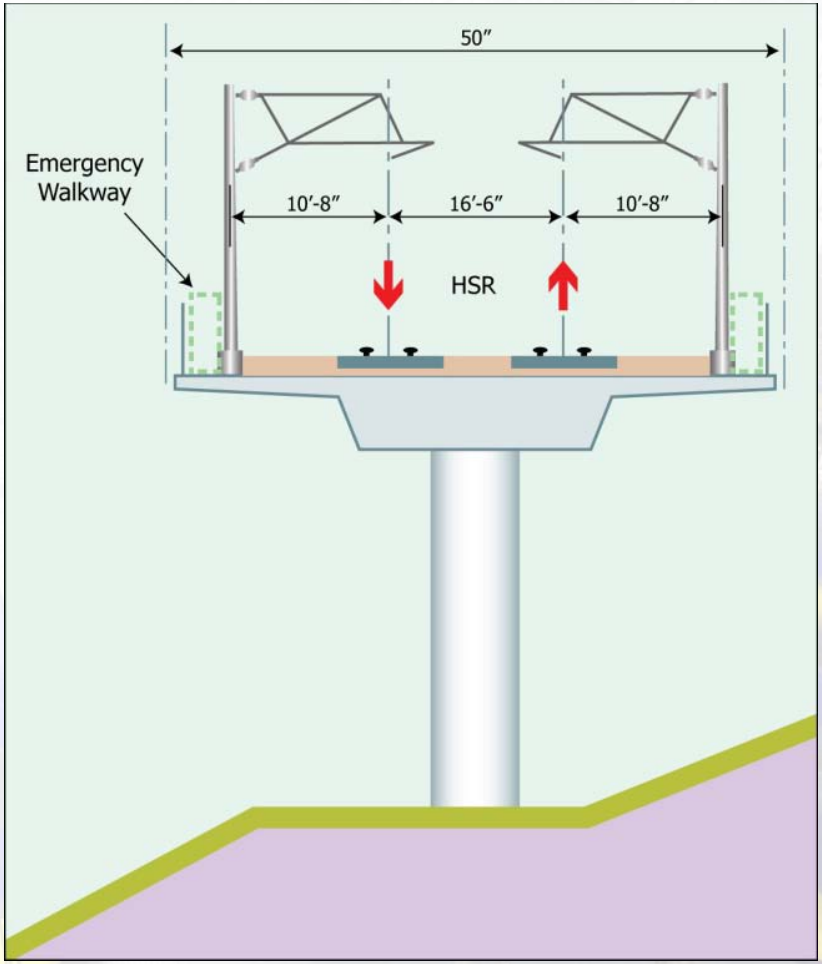
A Nivel



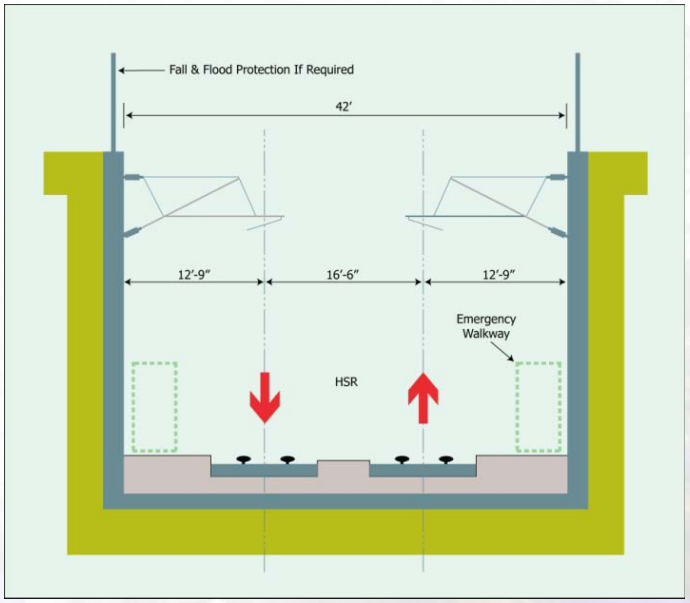
A Nivel en Terraplén

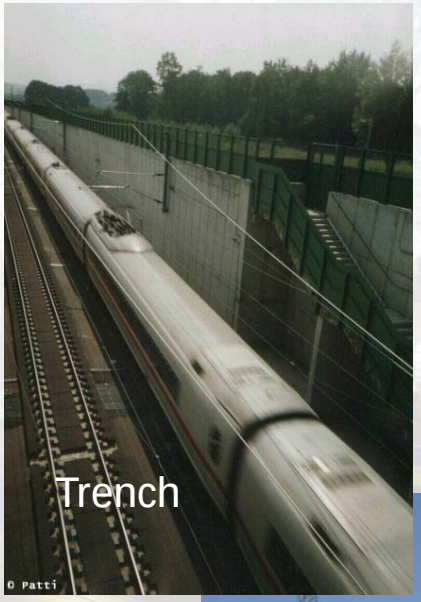


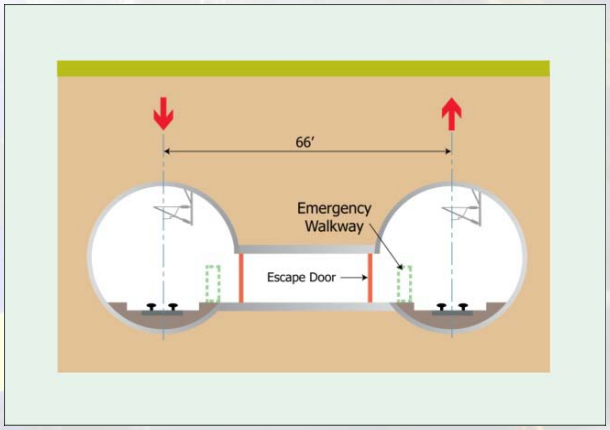
Ejemplos Aéreos



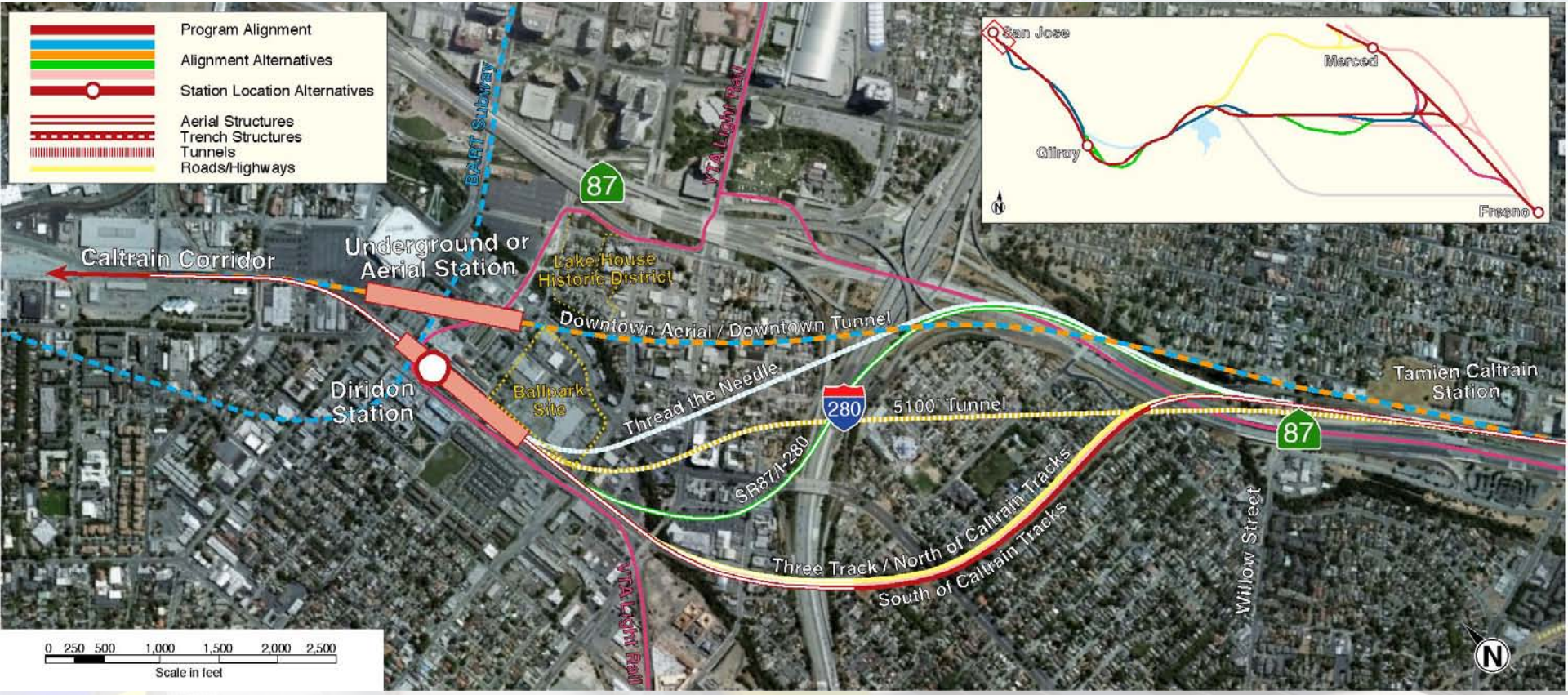
Ejemplos de Túneles y Trincheras



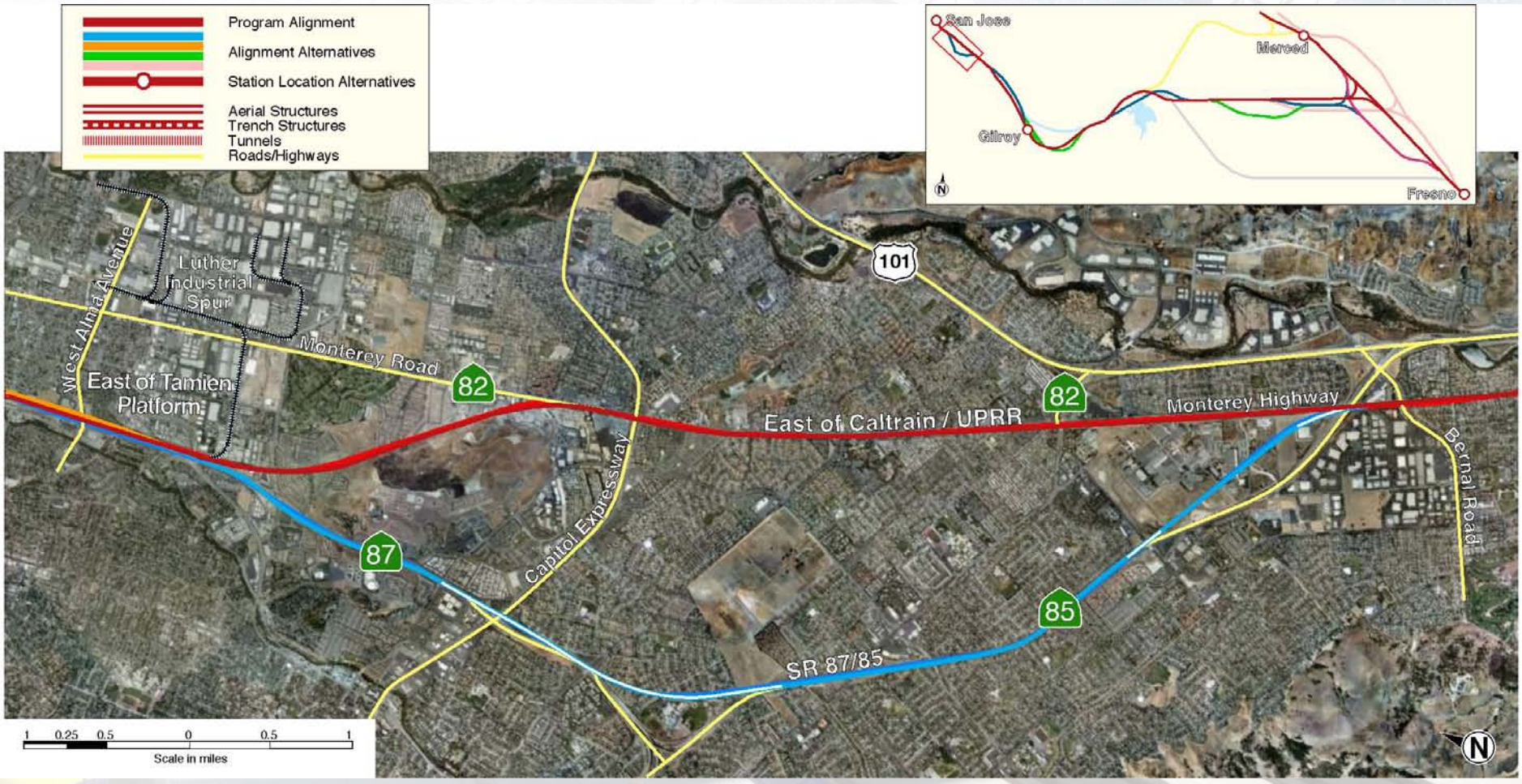




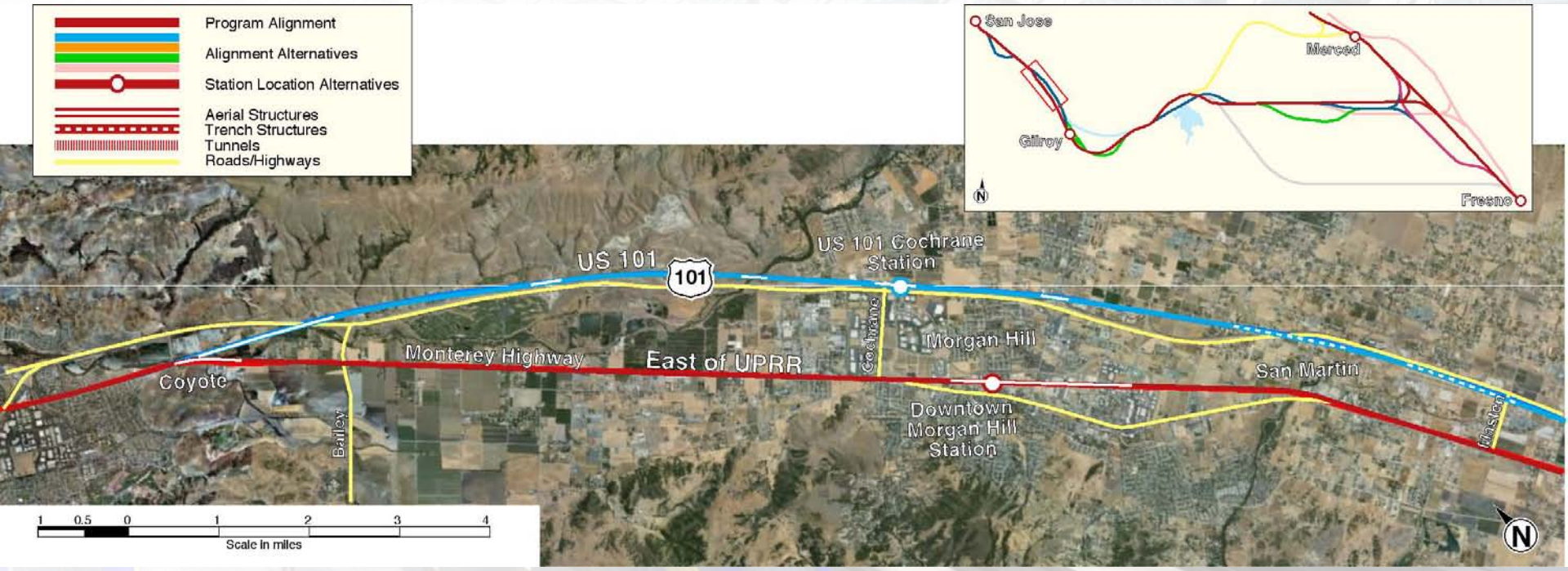
Alineaciones en San José



Alineaciones de la Carretera Monterey

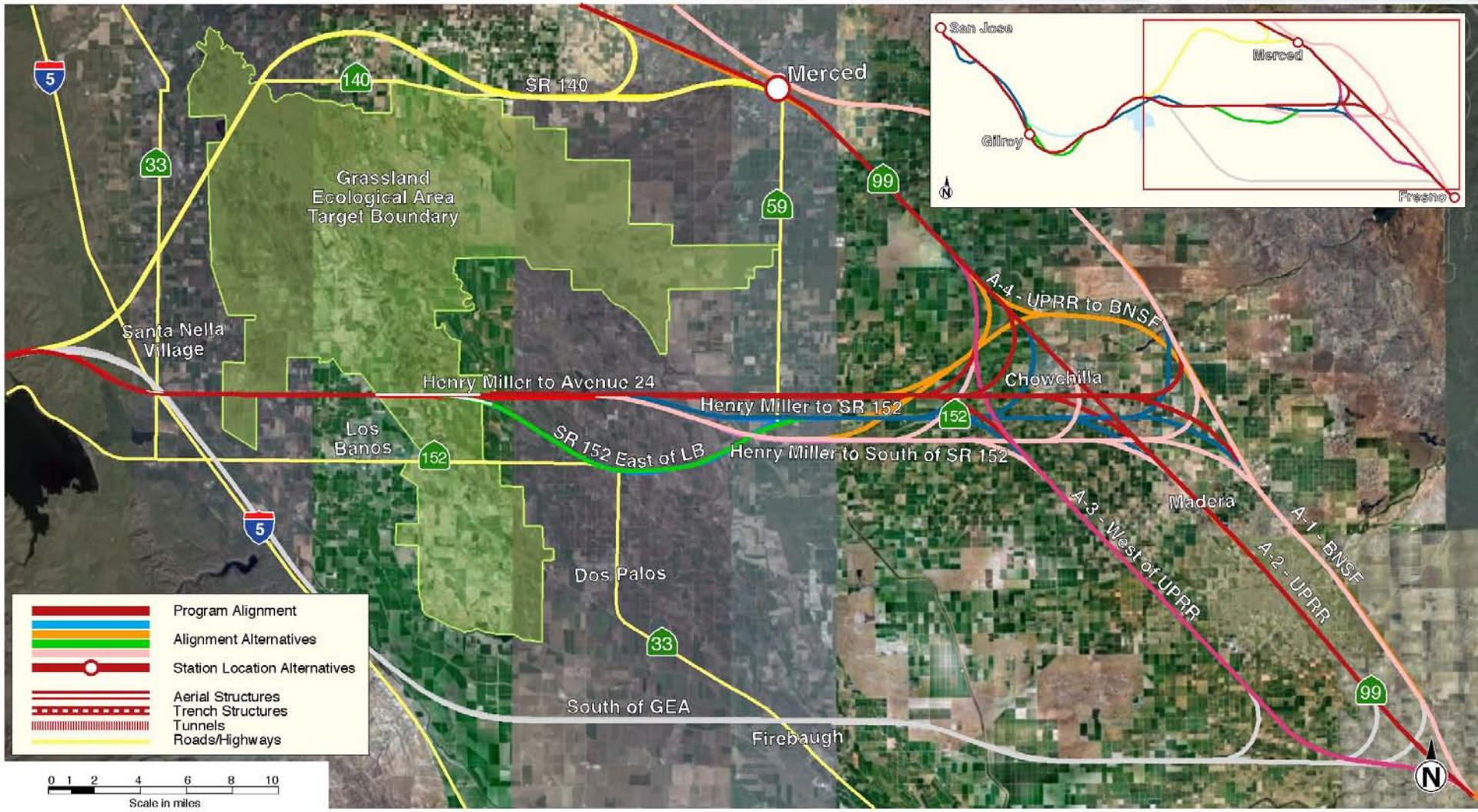


Alineaciones en Morgan Hill



Alineaciones en Paso Pacheco

Alineaciones en el Valle San Joaquín



Pautas para la Discusión

- Hable solo una persona a la vez
- Levante su mano y el moderador le concederá la palabra
- Denle a todos la oportunidad de hablar
- Use las tarjetas de comentarios para comentarios más largos
- Para preguntas específicas sobre su área o situación, hable directamente con el personal

Información de Contacto

Llame a la línea de información del proyecto al
(800) 881-5799

Sitio Web:
www.cahighspeedrail.ca.gov

Correo electrónico: highspeedrail@circlepoint.com
Tema: San Jose to Merced HST Project EIR/EIS