¿En Qué Fase Nos Encontramos Ahora?

La ruta de San José a Merced del tren de alta velocidad se encuentra actualmente en la fase de revisión a nivel de proyectos ambientales. Los impactos ambientales que se están evaluando incluyen el transporte, los recursos culturales, la calidad del aire, recursos hídricos, el sonido, la vibración, la vida silvestre y los ecosistemas, entre otros. Los comentarios del público son una parte importante de este proceso. El informe preliminar EIR / EIS del proyecto San José a Merced estará disponible para revisión y comentarios públicos en el verano de 2012. Los comentarios recibidos sobre el informe preliminar de EIR/EIS serán evaluado y respondidos en el Informe Final de EIR/EIS.

El proceso del Informe Preliminar de EIR/EIS conducirá a la selección de la alternativa preferida, el establecimiento de la alineación y la ubicación de las estaciones que se llevarán adelante en el Informe Final de EIR/EIS.

Participación del Público

Dado que el proceso de revisión ambiental se inició en 2009, los miembros del equipo se han reunido con oficiales electos, agencias, grupos de interés y miembros de la comunidad durante cientos de reuniones para proporcionar información actualizada y responder preguntas. Así como nosotros le ayudamos a comprender los últimos avances del proyecto, ustedes nos ayudan a entender sus prioridades y cómo podemos hacer de el proyecto lo mejor que pueda ser.

Sigan diciéndonos cómo podemos seguir una mayor integración del tren de alta velocidad adecuada entre San José y Merced. Asistan a una próxima reunión, escríbanos, llámenos o soliciten una presentación en su comunidad. Si usted no logra conectar con nosotros en persona, siempre podrá visitar la Biblioteca de San José a Merced en la página Web de la Autoridad para ver mapas, informes y presentaciones públicas anteriores.

Para más información, visite:
www.cahighspeedrail.ca.gov/Lib_San_Jose_Merced.aspx

Tren de Alta Velocidad de California
Sección San José a Merced
CALIFORNIA High-Speed Rail Authority

Una Visión para California

California está en camino a la construcción del primer verdadero sistema ferroviario de alta velocidad en el país. Sobre más de 800 millas de vías, trenes de alta velocidad llevarán a los californianos y los visitantes de todo el mundo y todo el estado a más de 200 millas por hora. El tren de alta velocidad proporciona una alternativa ambientalmente más amigable que la construcción de miles de kilómetros de carriles de autopista o decenas de pistas de aterrizaje de aeropuertos nuevos. Es una alternativa más segura, más limpia y eficiente que volar o conducir automóviles y creará miles de empleos y nuevos oportunidades para las personas y las comunidades.

Acerca de la Sección San José a Merced

La sección del sistema desde San José a Merced cubre una distancia de 125 miles. Comenzando en la estación de tren en el centro de San José, los trenes viajarían hacia el sur, a través de Gilroy, al este a través del paso Pacheco hacia Chowchilla y se conectaría con la sección del Valle Central (Merced a Fresno). Alineaciones posibles de rutas y ubicaciones de estaciones se están evaluando por medio de un proceso de revisión ambiental bajo la ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). Este proceso dará como resultado el desarrollo de un Proyecto de Informe de Impacto Ambiental (EIR) / y una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) que estarán disponibles para su revisión y comentarios públicos.

Datos Regionales

- **Oportunidades de Trabajo**—Durante el transcurso de la construcción, el proyecto creará aproximadamente **112,000 trabajos relacionados con la construcción** (equivalentes a trabajos de tiempo completo por un año) en la región de San José a Merced. Una vez en funcionamiento, el sistema ferroviario de alta velocidad, se espera que estimule la economía mediante la creación de hasta **450,000 nuevos puestos de trabajo permanente** en todo el estado durante los próximos 25 años. *(Plan de Negocios de Diciembre 2009 / Informe a la Asamblea Legislativa, Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California)*
- **Duración de Viaje**—El tren de alta velocidad creará una forma segura, conveniente y rápida de viajar por todo California. El tiempo de viaje entre San José y Merced se estima en **45 minutes,** aproximadamente **2hr 10 minutes** de San José a Los Ángeles y aproximadamente **44 minutes** de Gilroy a San Francisco.
- **Número de Pasajeros**—Se proyecta que para el año 2035, el sistema atraerá a **7,600 abordajes diario** en San José; **4,700 en Gilroy;** y **5,300 en Merced**. *(Plan de Negocios de Diciembre 2009 / Informe a la Asamblea Legislativa, Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California)*
- **Ambientalmente Responsable**—El tren de alta velocidad utiliza sólo una tercera parte de la energía de los aviones y un quinto de la energía del coche familiar. *(Adición / FE DE ERRATA al EIR del Programa Final / EIS para el Área desde la Bahía al Valle Central, Autoridad del Tren de Alta Velocidad)*

如需索取本通知中文版,
請電詢加州高速鐵路局:

1-800-881-5799

Để nghe đề nghị này
bằng tiếng Việt, xin gọi:

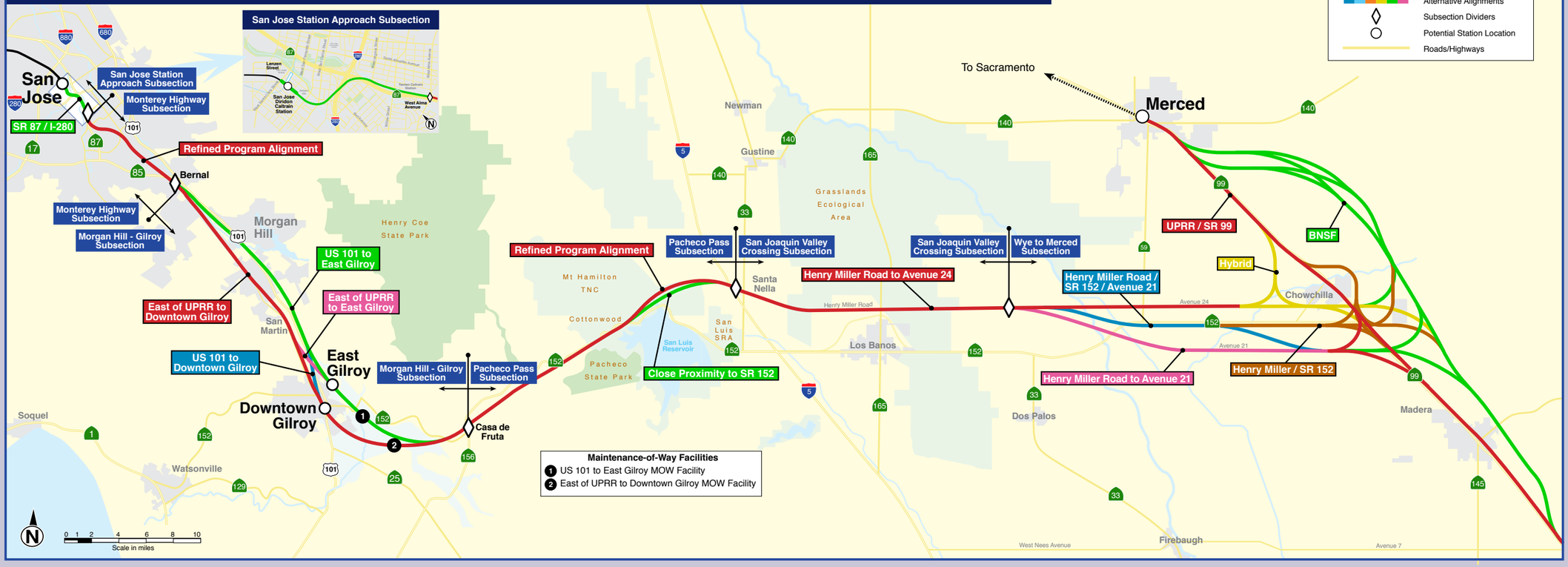
La Sección de San José a Merced se divide en cinco sub-secciones, tres de las cuales tienen varias alternativas de alineación propuestas (una de las alternativas de alineación está siendo evaluada para la sub-sección del centro de San José y la de la Carretera Monterey).

El equipo del proyecto se encuentra actualmente evaluando cada alternativa para determinar los impactos a la comunidad circundante y al medio ambiente. En junio de 2010, la Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California publicó un Informe de Análisis de Alternativas Preliminares (AA), que recomienda un conjunto de alternativas de alineación y opciones para estaciones para la evaluación detallada en el proceso de revisión ambiental.

Después de recibir los comentarios del público, las agencias, el personal y los funcionarios electos a lo largo del corredor, se emitió Informes Adicionales de AA (SAA por sus siglas en inglés) en mayo y julio de 2011, para documentar el desarrollo y el refinamiento de las alineaciones y opciones de diseño (ver abajo) para las sub-secciones de Morgan Hill, Gilroy, Paso Pacheco, y Valle de San Joaquín. El SAA identifica las alternativas y opciones de diseño en las sub-secciones señaladas arriba para ser estudiadas más a fondo a través del proceso del medio ambiente. Un análisis más detallado de la aproximación a la estación de San José, la de la Carretera Monterey y el Valle de San Joaquín se efectuará antes de que se hagan las futuras recomendaciones para estas sub-secciones.

Para obtener más información sobre el proceso de revisión ambiental, por favor vea la última página.

San Jose to Merced Section - Alignment Alternatives



* Las Alineaciones Están Sujetas a Cambio

Simulaciones

Centro San Jose

Carretera Monterey

Carretera 152 cercas de la Carretera 156

Paso Pacheco

* Las simulaciones preliminares están sujetas a cambio