CALIFORNIA
High-Speed Rail Authority

ACTUALIZACIÓN DE LA SECCIÓN DEL PROYECTO DE PALMDALE A BURBANK

Serie de reuniones públicas

Mayo/junio de 2015

PROGRAMA DEL DÍA DE HOY

- ¿Qué es un tren de alta velocidad?
- ¿Dónde hemos estado?
- ¿Dónde estamos hoy?
- ¿Qué estamos escuchando?
- ¿A dónde vamos?

¿QUÉ ES UN TREN DE ALTA VELOCIDAD?

TREN DE ALTA VELOCIDAD: Más que un programa de transporte

- California es ahora 7ª economía más grande del mundo
- Comparable con el corredor noreste en términos de distancia, población y complejidad
- Inversión transformadora
- Conectando a todos los centros de población de California

¿POR QUÉ TENER UN TREN DE ALTA VELOCIDAD EN CALIFORNIA?

- Reduce la congestión de tráfico
  - » Los Ángeles (LAX) a San Francisco (SFO) es la ruta de corta distancia más transitada en los Estados Unidos
  - » 1 de cada 5 vuelos de Los Angeles se dirige al área de la bahía de San Francisco
  - » Seis de las 30 áreas urbanas más congestionadas de los Estados Unidos están ubicadas en California

- Crecimiento de la población
  - » Se calcula que llegará a los 50 millones para el año 2050

- Sustentabilidad y calidad del aire
  - » Cumple las metas de AB 32/SB 375
  - » Comunidades con la peor calidad de aire del país
- Las alternativas son costosas
  - » De 2 a 3 veces más costosas

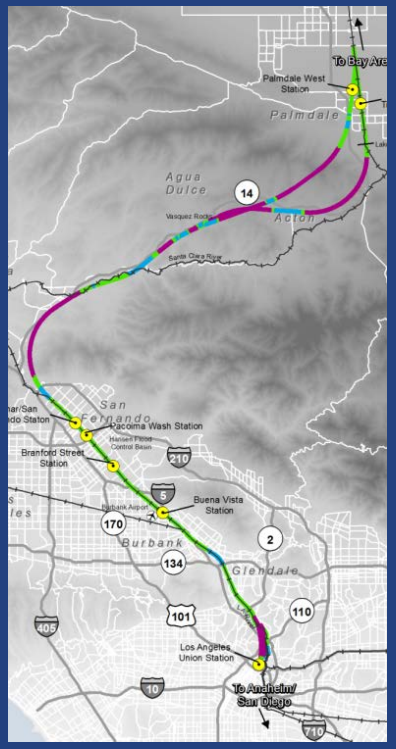
SISTEMA A NIVEL ESTATAL

- Documento programático de 2005
- Aprobado por los votantes en 2008
- 800 millas
  - » Fase 1: San Francisco a Los Angeles/Anaheim
  - » Fase 2:
    - Los Angeles a San Diego
    - Merced a Sacramento
- Hasta 24 estaciones
- Hasta 220 millas por hora

¿DÓNDE HEMOS ESTADO?

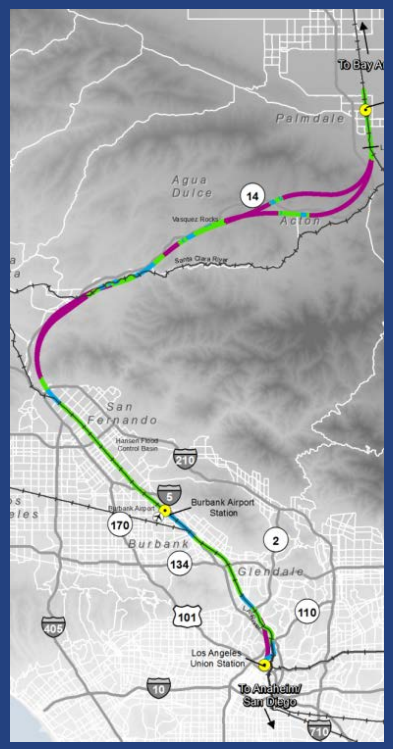
ESFUERZO DE PLANIFICACIÓN COLABORATIVO

PRIMER PLANO: PROCESO DE ANÁLISIS ALTERNATIVO



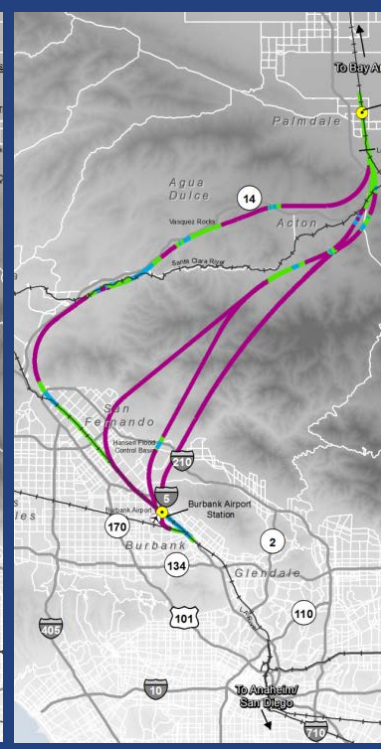
2010

2012



2014

2014



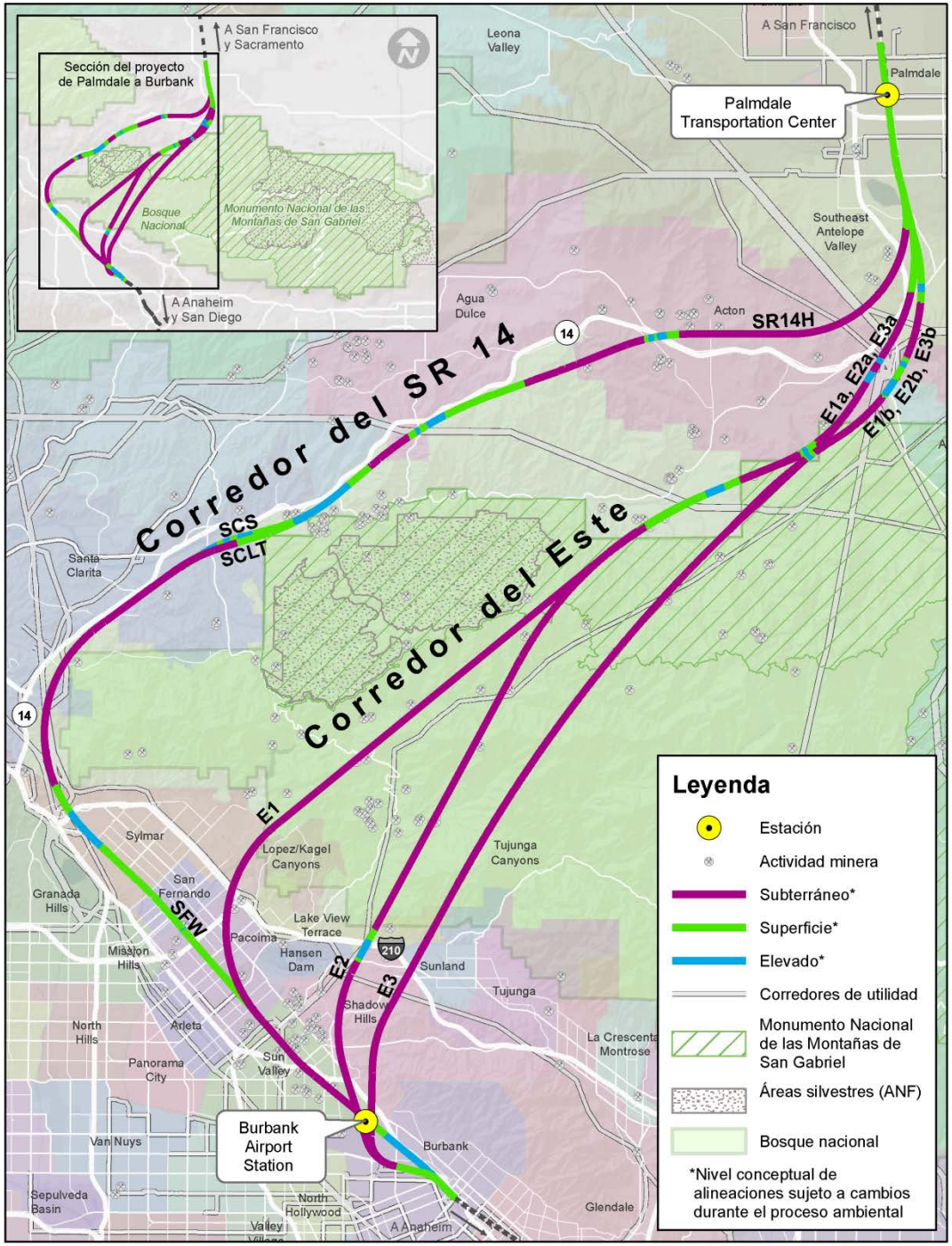
2015

Leyenda

- Estación
- Metrolink
- Subterráneo
- Superficie
- Elevado
- Bajo revisión

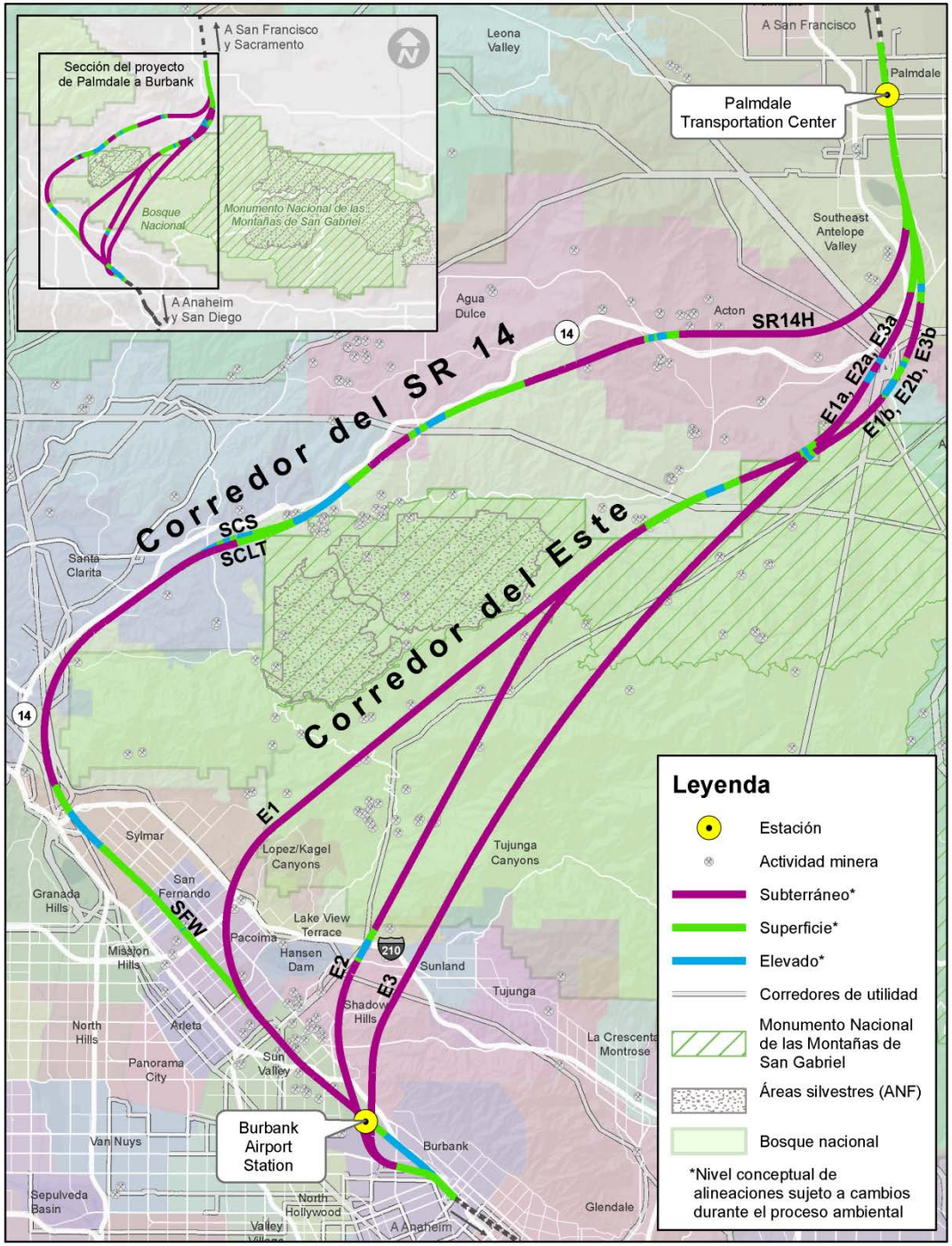
PALMDALE A BURBANK CONCEPTOS DE LA RUTA
Con conceptos previos

- Dos corredores:
  - » Corredor del SR 14
  - » Corredor del Este
- Dos estaciones:
  - » Palmdale (Antelope Valley)
  - » Burbank (San Fernando Valley)
- Opciones de alineación múltiple
  - » Proceso continuo de refinamiento



PALMDALE A BURBANK CONCEPTOS DE LA RUTA

- Dos corredores:
  - » Corredor del SR 14
  - » Corredor del Este
- Dos estaciones:
  - » Palmdale (Antelope Valley)
  - » Burbank (San Fernando Valley)
- Opciones de alineación múltiple
  - » Proceso continuo de refinamiento



¿DÓNDE ESTAMOS HOY?

CALIFORNIA
High-Speed Rail Authority

PROCESO DE PLANIFICACIÓN AMBIENTAL

PRIMER PLANO: PROCESO DE ANÁLISIS ALTERNATIVO

Verano
2014

EVALUACIÓN
Secciones separadas y documentos ambientales

Evaluación de comentarios

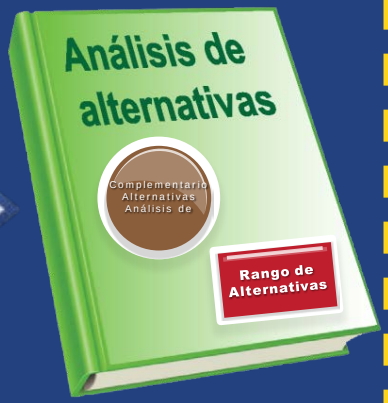
Desarrollar un rango conceptual de alternativas

Comentarios de la comunidad / agencias

Perfeccionar el rango de alternativas

Comentarios de la comunidad / agencias

Estamos aquí



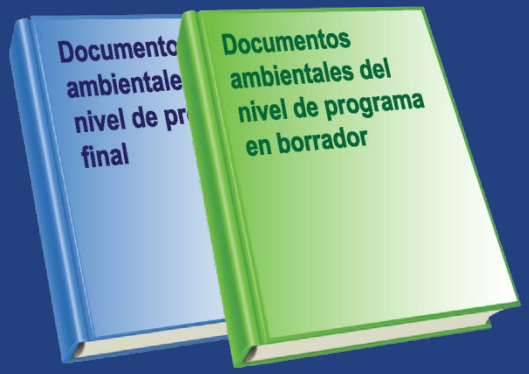
- Objetivos del proyecto
- Comunidad
- Recursos ambientales

NIVELES DEL ANÁLISIS AMBIENTAL

ALTERNATIVAS ANÁLISIS DE

- Objetivos de diseño
- Uso de las tierras
- Alteración en las comunidades
- Recursos ambientales
- Participación pública y de agencias

DOCUMENTO AMBIENTAL



- Estética y calidad visual
- Terreno forestal, de cultivo y agrícola
- Calidad del aire y cambio climático global
- Recursos biológicos y zonas pantanosas
- Recursos culturales
- Impactos acumulativos
- Interferencias o cambios electromagnéticos (EMI/EMF, por sus siglas en inglés)
- Geología, Suelos, Sismicidad y Paleontología
- Materiales y residuos peligrosos
- Hidrología y recursos hidrológicos
- Planificación de estaciones, uso y desarrollo de las tierras
- Ruido y vibración
- Parques, espacios recreativos y espacios abiertos
- Servicios públicos y energía
- Crecimiento regional
- Seguridad y protección
- Socioeconomía y comunidades
- Justicia ambiental
- Transporte
- Evaluaciones de la Sección 4(f) y la Sección 6(f)

¿QUÉ ESTAMOS ESCUCHANDO?

ALCANCE PÚBLICO PROACTIVO 2014 - 2015

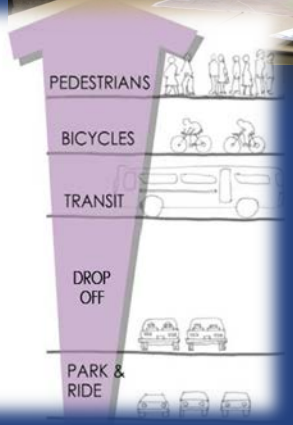
Más de 165 reuniones, presentaciones y sesiones informativas para la comunidades desde mayo de 2014.

Mayo/junio de 2014	Reuniones públicas, 5 reuniones
Agosto de 2014	Reuniones de evaluación pública, 7 reuniones
Diciembre de 2014	Reuniones públicas, 8 reuniones
Febrero/marzo de 2015	Grupos de trabajo de la comunidad #1, 8 reuniones
Abril de 2015	Grupos de trabajo de la comunidad #2, 9 reuniones
Mayo/junio de 2015	Reuniones públicas, 9 reuniones

MÁS ADELANTE: PARTICIPACIÓN CONTINUA

- Elaboración de un documento ambiental en borrador
  - » Reuniones de continuación de los grupos de trabajo de la comunidad
  - » Reporte continuo de trabajo técnico
  - » Sesiones informativas para las partes interesadas

- Discusión de los intereses comunitarios por el área de la comunidad
  - » Desarrollo del área de estación
  - » Prioridades de sustentabilidad
  - » Estética para las estructuras, tal como:
    - Puentes
    - Barreras acústicas
    - Portales
    - Otros



EMPLEOS

GENERACIÓN DEL MILENIO

EL FUTURO

INNOVACIÓN

SUSTENTABILIDAD

TECNOLOGÍA

¿A DÓNDE VAMOS?

SIGUIENTES PASOS *

De mayo a junio — Reuniones públicas abiertas

9 de junio — Reunión de la Junta Directiva: Redactar un borrador del Informe SAA

2015 - 2016 — Documentos ambientales a nivel proyecto

- » Estudios técnicos detallados
- » Perfeccionar los diseños de ruta

Participación continua de la comunidad

Verano de 2016 — Redactar un borrador del documento ambiental

Verano de 2017 — Redactar el documento ambiental final

* Sujeto a cambio

ESFUERZO DE PLANIFICACIÓN COLABORATIVO

SIGA PARTICIPANDO

Sitio web: *www.hsr.ca.gov*

Línea de ayuda: *(800) 630-1039*

Correo electrónico: *palmdale_burbank@hsr.ca.gov*

Oficina del Sur de California
California High-Speed Rail Authority
700 N. Alameda, Oficina 3-532
Los Angeles, CA 90012
www.hsr.ca.gov

instagram.com/cahsra

facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail

twitter.com/cahsra

youtube.com/user/CAHighSpeedRail