TREN DE ALTA VELOCIDAD

DESCRIPCIÓN GENERAL Y PROCESO AMBIENTAL

TREN DE ALTA VELOCIDAD: MAS QUE UN PROGRAMA DE TRANSPORTE

- California es ahora la séptima economía más grande en el mundo
- Inversión transformadora
- Conectará todos los núcleos de población de California

¿POR QUE UN TREN DE ALTA VELOCIDAD EN CALIFORNIA?

- La población está creciendo
  - 50 millones para el año 2050
- Haciendo frente a la congestión
  - Carreteras: Seis de las 30 zonas urbanas más congestionadas de los Estados Unidos se ubican en California
  - Vías aéreas: La ruta de LAX a SFO es el mercado de corta distancia de mayoractividad en los Estados Unidos
  - Ferrocarriles: Los servicios ferroviarios de carga y de pasajeros comparten las vías
- Un modo de transporte “sano”
  - Cumple con las metas de AB 32/SB 375
  - Accionado eléctricamente, compromiso de uso de energía 100% renovable
- Una alternativa eficiente y menos costosa
  - La mejor opción de la categoría para viajar 100-600 millas
  - El tren de alta velocidad es 2-3 veces menos costoso

CONECTANDO CALIFORNIA

- Fase 1:
  - » 520 millas
  - » De San Francisco a Los Angeles/Anaheim
- Fase 2:
  - » Ampliación de 300 millas
  - » Conexiones a Sacramento y San Diego

¿POR QUE UN TREN DE ALTA VELOCIDAD DE LOS ÁNGELES A ANAHEIM?

- Ofrece una nueva opción de transporte para conectar a dos de los condados más poblados del país (Los Angeles y Orange)
  - » Más de 13 millones de residentes en los dos condados
  - » Viajes directos desde San Francisco hasta Anaheim

SECCION DE LOS ANGELES A ANAHEIM

- Aproximadamente 30 millas de longitud
- Tres estaciones propuestas:
  1. Los Angeles Union Station (LAUS)
  2. Norwalk/Santa Fe Springs **O** Fullerton
  3. Estación en Anaheim (ARTIC)

PROCESO DE PLANIFICACION AMBIENTAL

CONSIDERACIONES CLAVE

Análisis de alternativas

- Objetivos de diseño
- Uso de las tierras
- Alteración en las comunidades
- Recursos ambientales
- Participación institucional y pública

Documentos ambientales

- Estética y calidad visual
- Terreno forestal, de cultivo y agrícola
- Calidad del aire y cambio climático global
- Recursos biológicos y zonas pantanosas
- Recursos culturales
- Impactos acumulativos
- Interferencias o cambios electromagnéticos (EMI/EMF, por sus siglas en inglés)
- Justicia ambiental
- Geología, Suelos, Sismicidad y Paleontología
- Materiales y residuos peligrosos
- Hidrología y recursos hidrológicos
- Planificación de estaciones, uso y desarrollo de las tierras
- Ruido y vibración
- Parques, espacios recreativos y espacios abiertos
- Servicios públicos y energía
- Crecimiento regional
- Seguridad y protección
- Aspectos socioeconómicos y comunidades
- Transporte
- Evaluaciones de la Sección 4(f) y Sección 6 (f)

CRONOGRAMA DE LA SECCION DEL PROYECTO DE LOS ANGELES A ANAHEIM

EVALUACION

2007

- *Evaluación ambiental*

2009 a 2015

- *Análisis preliminar de alternativas:* Evaluación inicial de alternativas
- *Análisis de alternativas suplementarias:* Introduccion de alternativas adicionales
- *Desarrollo continuo de alternativas:* Perfeccionamientos de diseño
- *Análisis de alternativas suplementario:* Informe de la Junta Directiva

ACTUALIZACION DEL PROYECTO

ACTUAL

- *Actualización del proyecto y participación de los interesados*