



Conectando California: Bakersfield a Palmdale

Sección del Proyecto de Bakersfield a Palmdale
Serie de Reuniones para la Comunidad
Julio de 2016



FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD: Conectando California



- **Fase 1:**

- » 520 Millas

- » De San Francisco a Los Ángeles/Anaheim

- **Fase 2:**

- » Se extiende 300 millas

- » Conexión a Sacramento y San Diego

Beneficios de Tren de Alta Velocidad



Aumentará la Movilidad

Mejorará la movilidad frente al crecimiento, con una población en el estado que se calcula de 50 millones en 2050.



Alternativa Necesaria

Proporcionará un medio más conveniente y productivo de viaje y nuevas oportunidades para colaborar en los negocios



Mejor Calidad del Aire

Mejorará la calidad del aire, con menos personas usando sus autos o el avión y usando un medio limpio como el tren.



Crecimiento de Empleo

Estimulará el crecimiento de empleo en todo el estado, ahora con la construcción y a largo plazo con mantenimiento y operaciones.

PLAN DE NEGOCIOS DE 2016: Puntos Clave

- **Fase 1 (San Francisco a Los Ángeles/Anaheim)**
 - » Operativo en 2029
- **De Silicon Valley a la Línea del Valle Central**
 - » Operativo en 2025
 - » De San José al norte de Bakersfield
 - » \$20.700 millones: totalmente financiado
- **Mejoras de Burbank a Anaheim**
 - » Junto a nuestros socios
 - » Invertir \$4.000 millones



VALLE CENTRAL: La Construcción ya Está en Marcha

- Aproximadamente 119 millas
- De Madera al norte de Bakersfield
- Inversión de aproximadamente \$3.000 millones



SUR DE CALIFORNIA

- **Conexión con el Sur de California**
 - » De Union Station en Los Ángeles a San Francisco en 2 horas y 40 minutos
 - » Cerrar la brecha ferroviaria en las montañas de Tehachapi
- **Conexión en el Sur de California**
 - » De Los Ángeles a San Diego en 1 hora y 20 minutos
 - » Cerrar la brecha ferroviaria entre los condados de San Diego y Riverside
 - » Ofrecer beneficios tempranos a través de inversiones en proyectos de conectividad de ferrocarril local
- **Conexión con los Aeropuertos**
 - » Aeropuertos de Palmdale, Hollywood Burbank, Ontario y San Diego
- **Crear Centros de Transporte Multimodal**
 - » Palmdale, Burbank, LA Union Station, ARTIC, Aeropuerto Internacional de San Diego
 - » Desarrollo sostenible y basado en el transporte



SECCIÓN DEL PROYECTO DE BAKERSFIELD A PALMDALE

- **Longitud: Sección de 75 a 80 millas**
 - » Cerrar la brecha ferroviaria entre el Valle Central y el sur de California
- **Dos Estaciones**
 - » Bakersfield (Valle Central)
 - » Palmdale (Valle del Antílope)
- **Consideraciones Claves**
 - » Las zonas céntricas y las escuelas
 - » Comunidades de Justicia Ambiental
 - » Generación de energía verde
 - » Ranchos y terrenos naturales
 - » Empresas y actividades agrícolas
 - » Actividades mineras



EL ENFOQUE COLABORATIVO DA EQUILIBRIO A LAS MÚLTIPLES PRIORIDADES



ENFOQUE DE COLABORACIÓN EN ACCIÓN: PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD Y DE LAS PARTES INTERESADAS

- **Sesiones de Puertas Abiertas para la Comunidad**

- » Puertas Abiertas en otoño de 2015:
Más de 350 asistentes
- » Puertas Abiertas en julio de 2016:
 - Edison (martes, 19 de julio)
 - Tehachapi (miércoles, 20 de julio)
 - Lancaster (jueves, 21 de julio)
 - Rosamond (martes, 26 de julio)

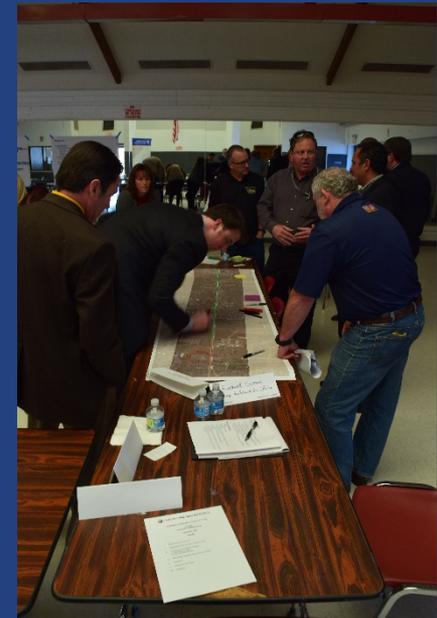


- **Grupos de Trabajo de Agencia/Partes Interesadas**

- » Septiembre de 2015, marzo de 2016 y junio de 2016
- » Más de 35 organizaciones representadas

- **Actividades Continuas de la Comunidad**

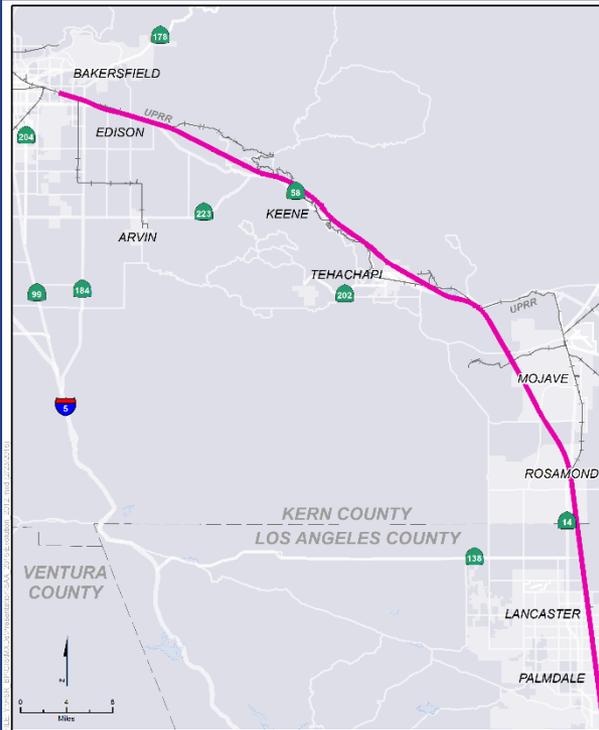
- » Más de 175 reuniones con partes interesadas clave y organizaciones comunitarias
- » Puestos de información en diferentes eventos de la comunidad
- » Enfoque de múltiples facetas y blingüe, centrado en llegar a todas las comunidades a través del proceso



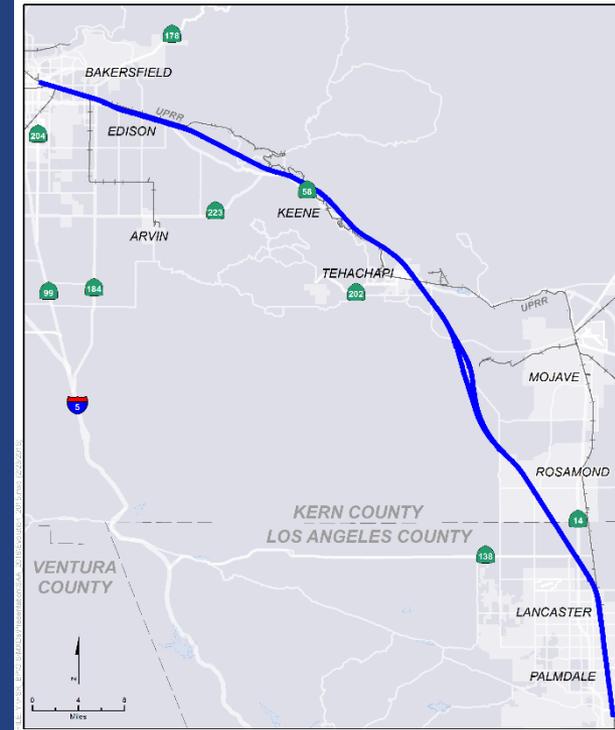
CONCEPTOS DE LA RUTA EN ESTUDIO



2010



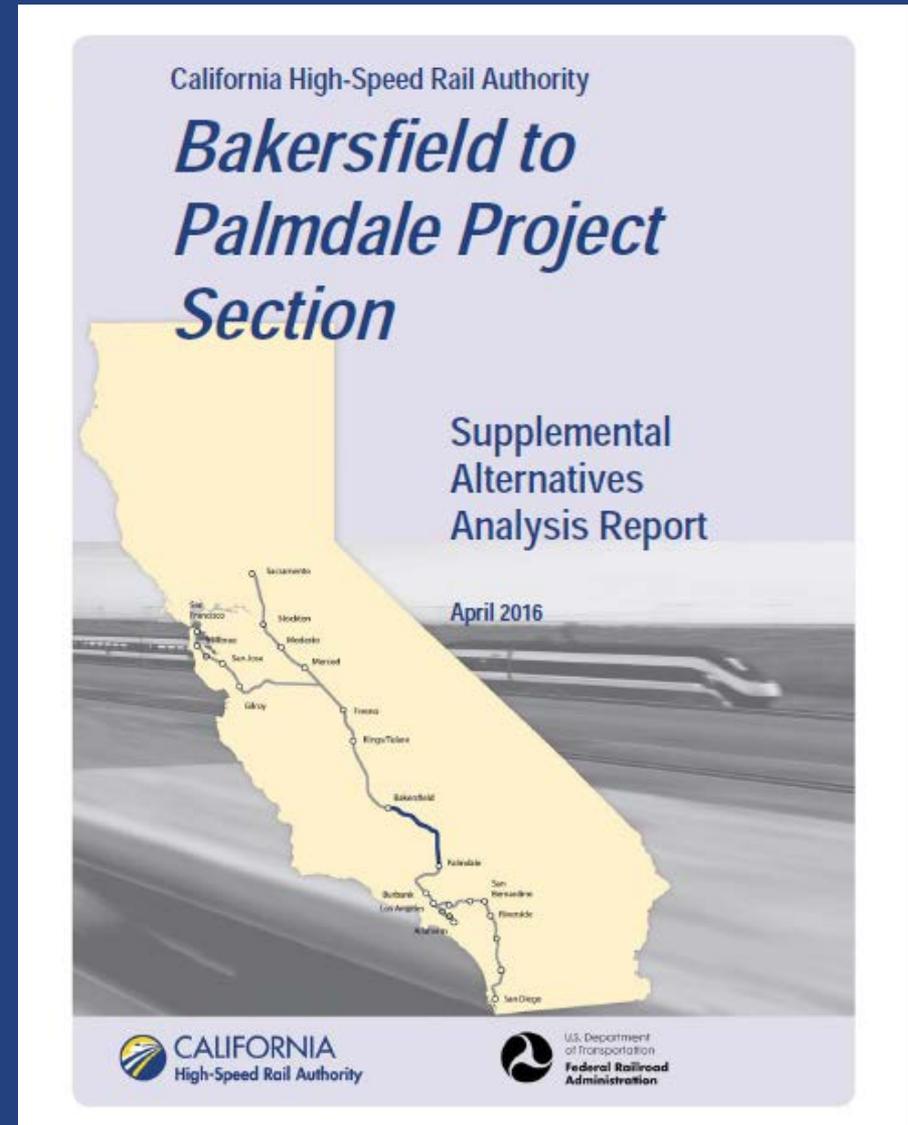
2012



2016

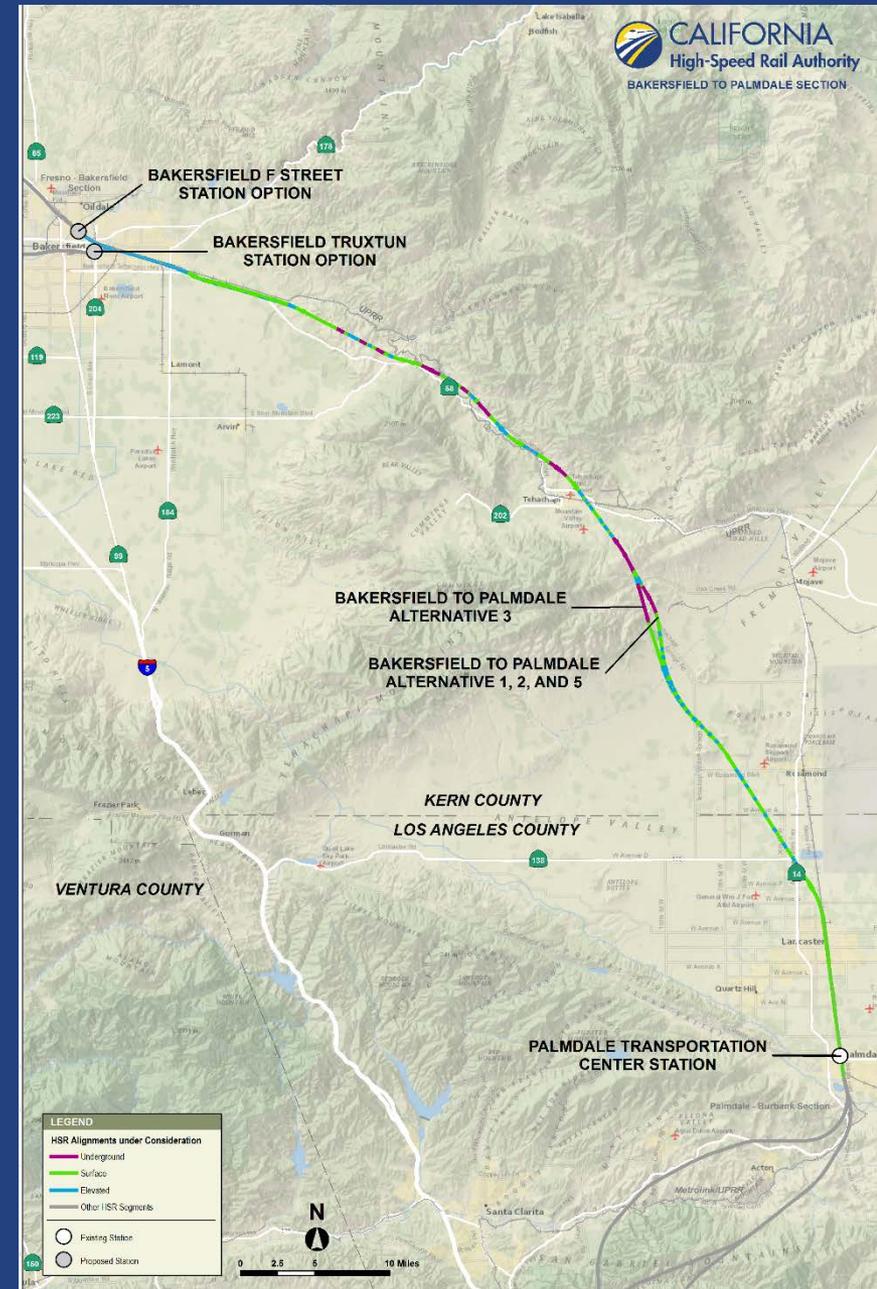
REFINAMIENTOS DE LA SECCIÓN DE BAKERSFIELD A PALMDALE

- Minimizar los Túneles a Través del Diseño
- Proteger las Escuelas, Terrenos Agrícolas y la Cohesión de la Comunidad
- Adyacentes a Carreteras Existentes, Cuando Sea Posible
- Cuatro Alternativas Seleccionadas con el Menor Potencial de Impacto Ambiental
- Mejora la Movilidad y Conectividad en la Región en General



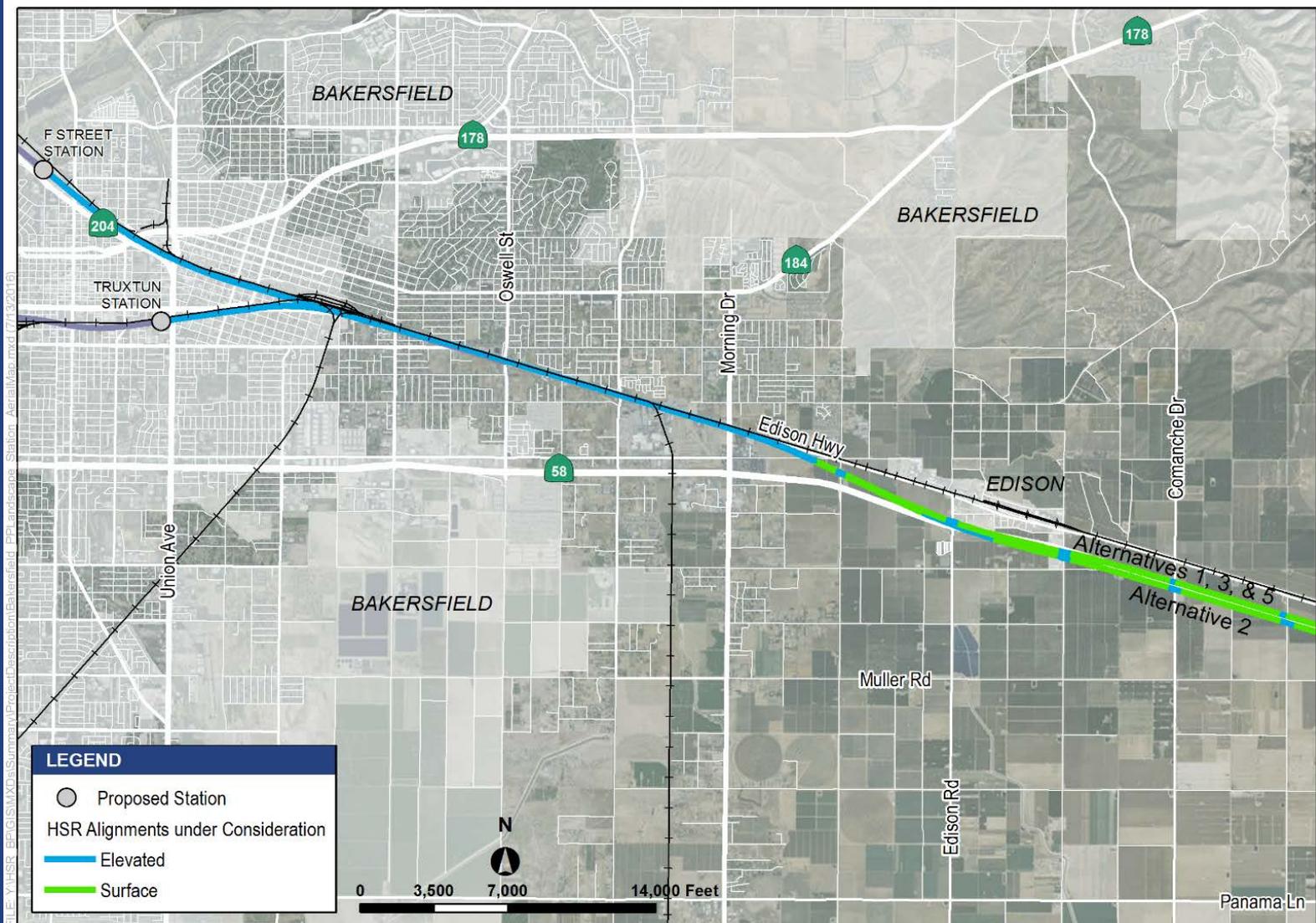
ALTERNATIVAS BAJO ESTUDIO

- Estudiar Cuatro Alternativas a través del Borrador del Documento ambiental del Proyecto
 - » Mejorar las alternativas al reducir los impactos potenciales a las comunidades, instalaciones comunitarias, negocios y recursos ambientales.
 - » Hecho posible por medio de la constante participación y comentarios de las partes interesadas y del público



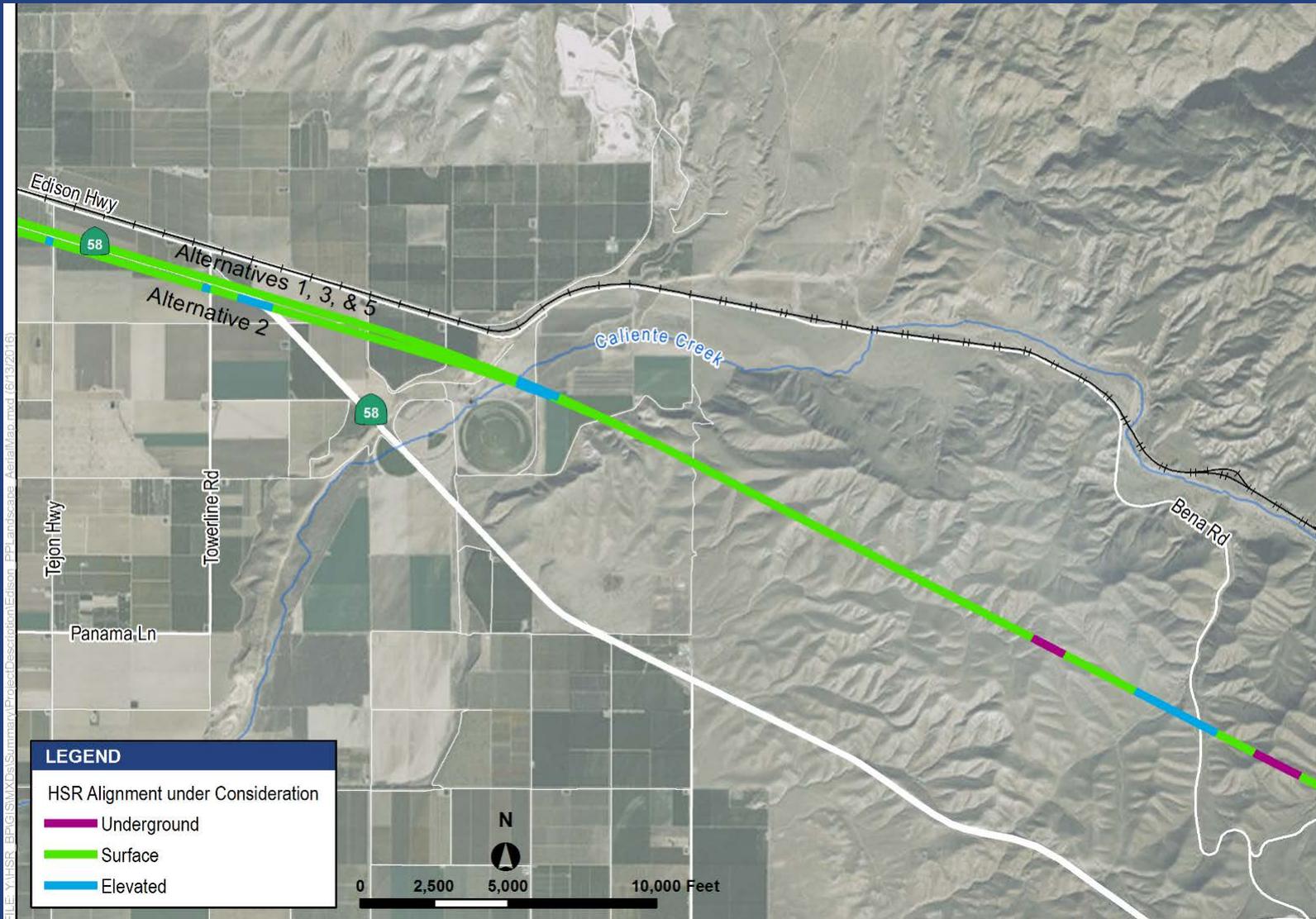
CONEXIÓN CON LA ESTACIÓN DE BAKERSFIELD

- Dos Opciones en Edison a lo largo de SR 58



VERTIENTE NORTE DE TEHACHAPIS

- Cruzando Caliente Creek y Subiendo a Tehachapis



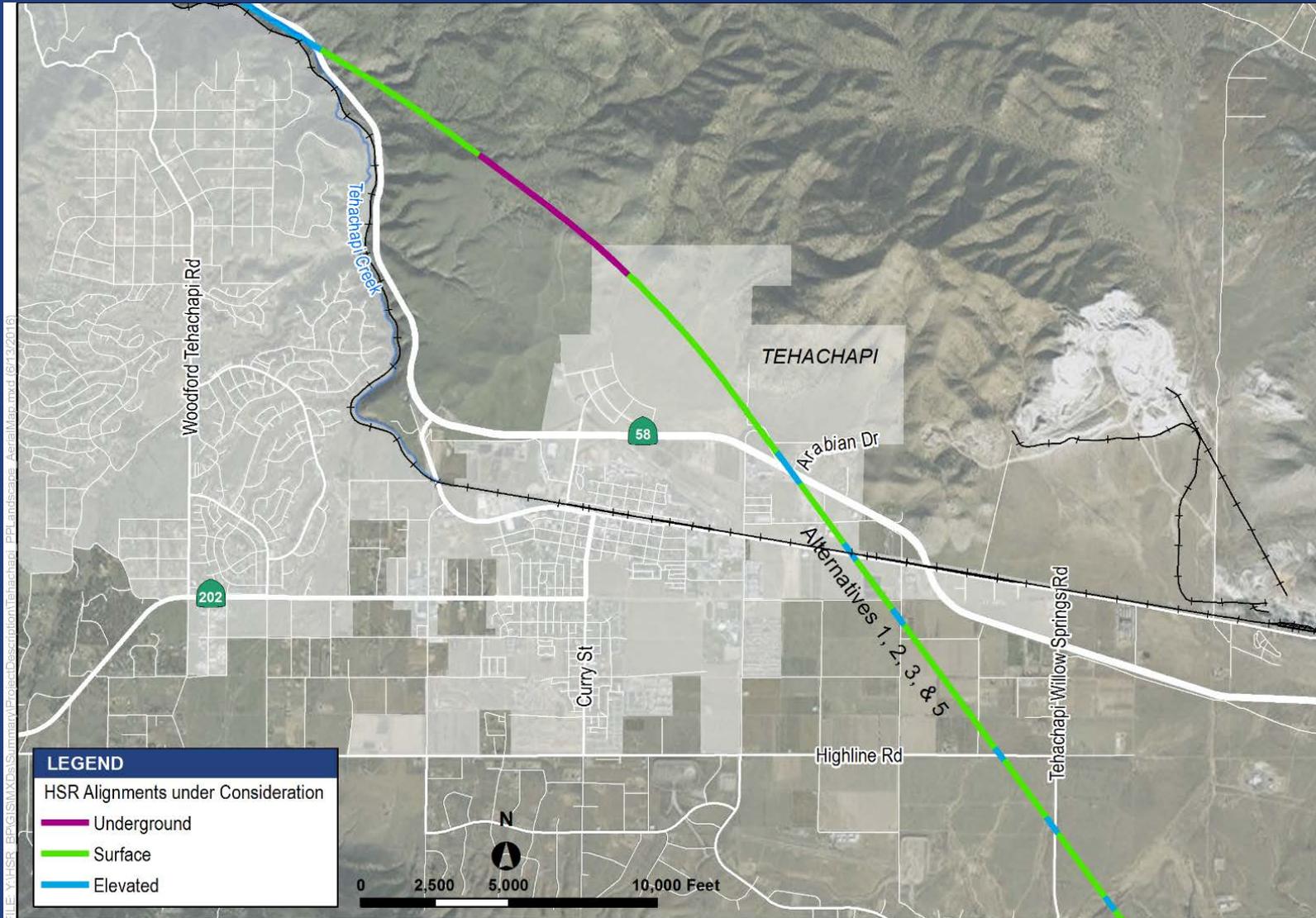
KEENE, RANCHOS Y MONUMENTO NACIONAL

- Los Túneles y Puentes Reducen los Grados e Impactos



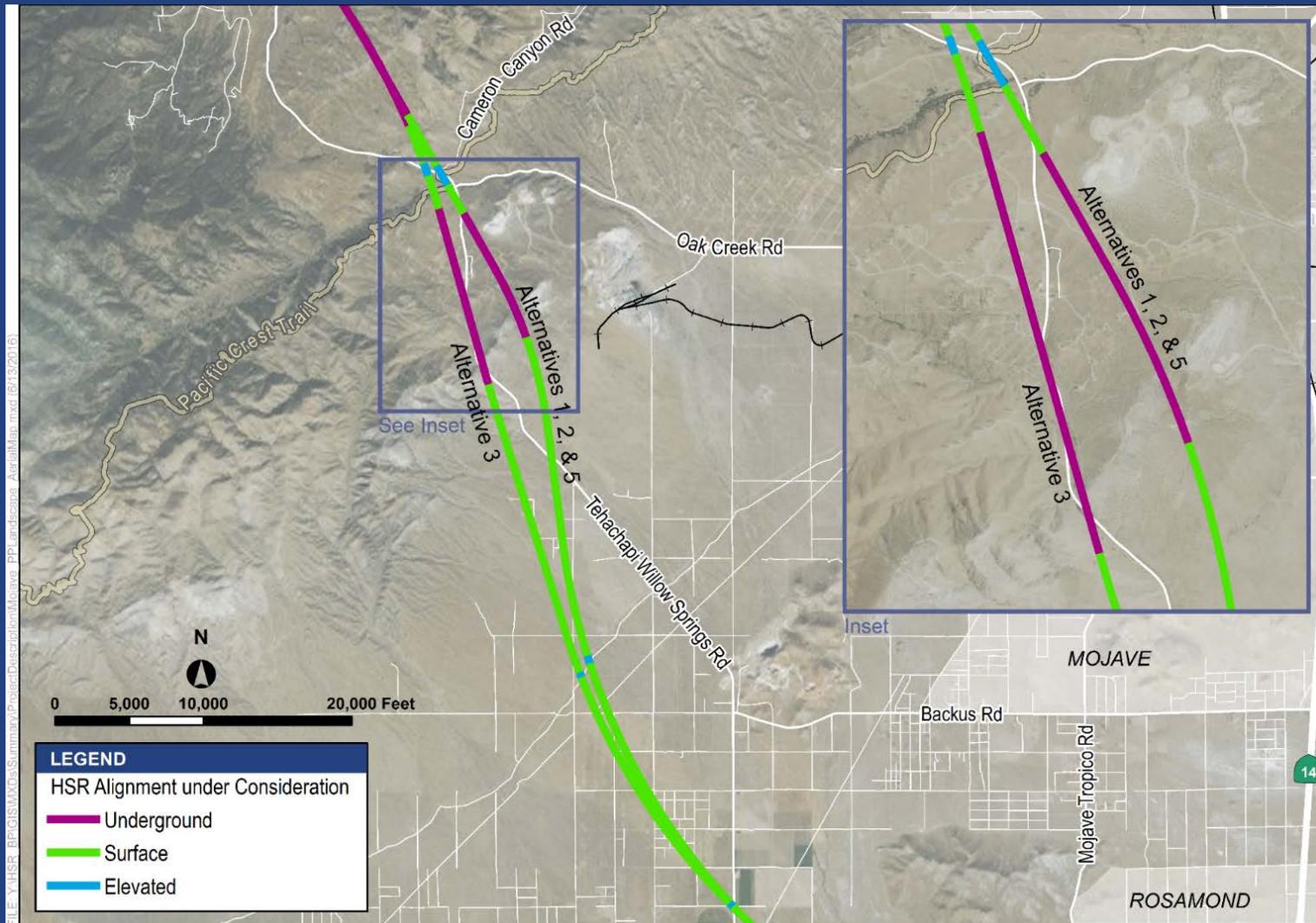
CIUDAD DE TEHACHAPI

- Evita Nuevas Zonas de Desarrollo y Zonas de Recreo



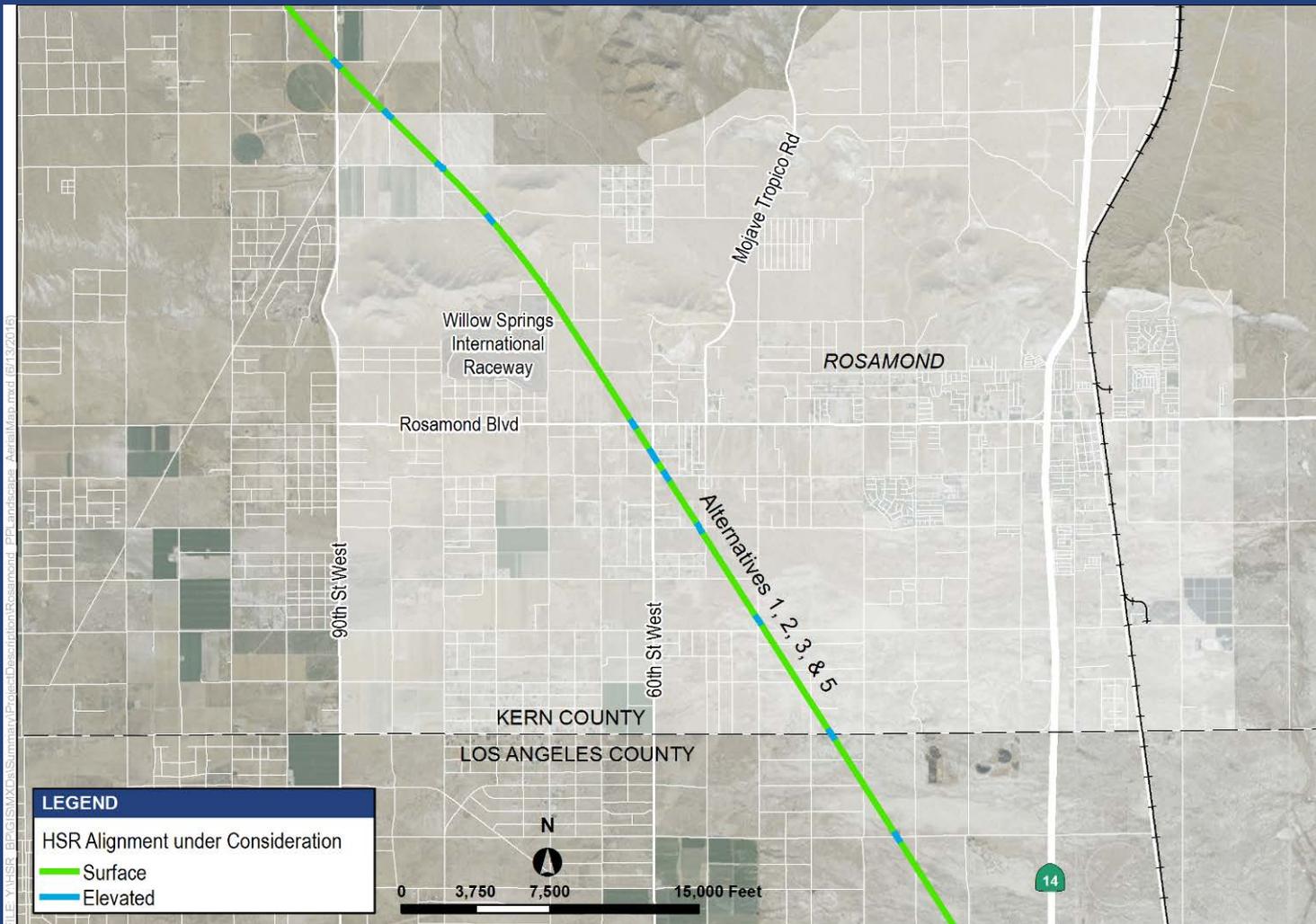
VERTIENTE SUR DE TEHACHAPIS Y ZONA DE MOJAVE

- Evita las Operaciones Mineras, Generación de Energía Verde, Spaceport e Impactos a Pacific Crest Trail (PCT)



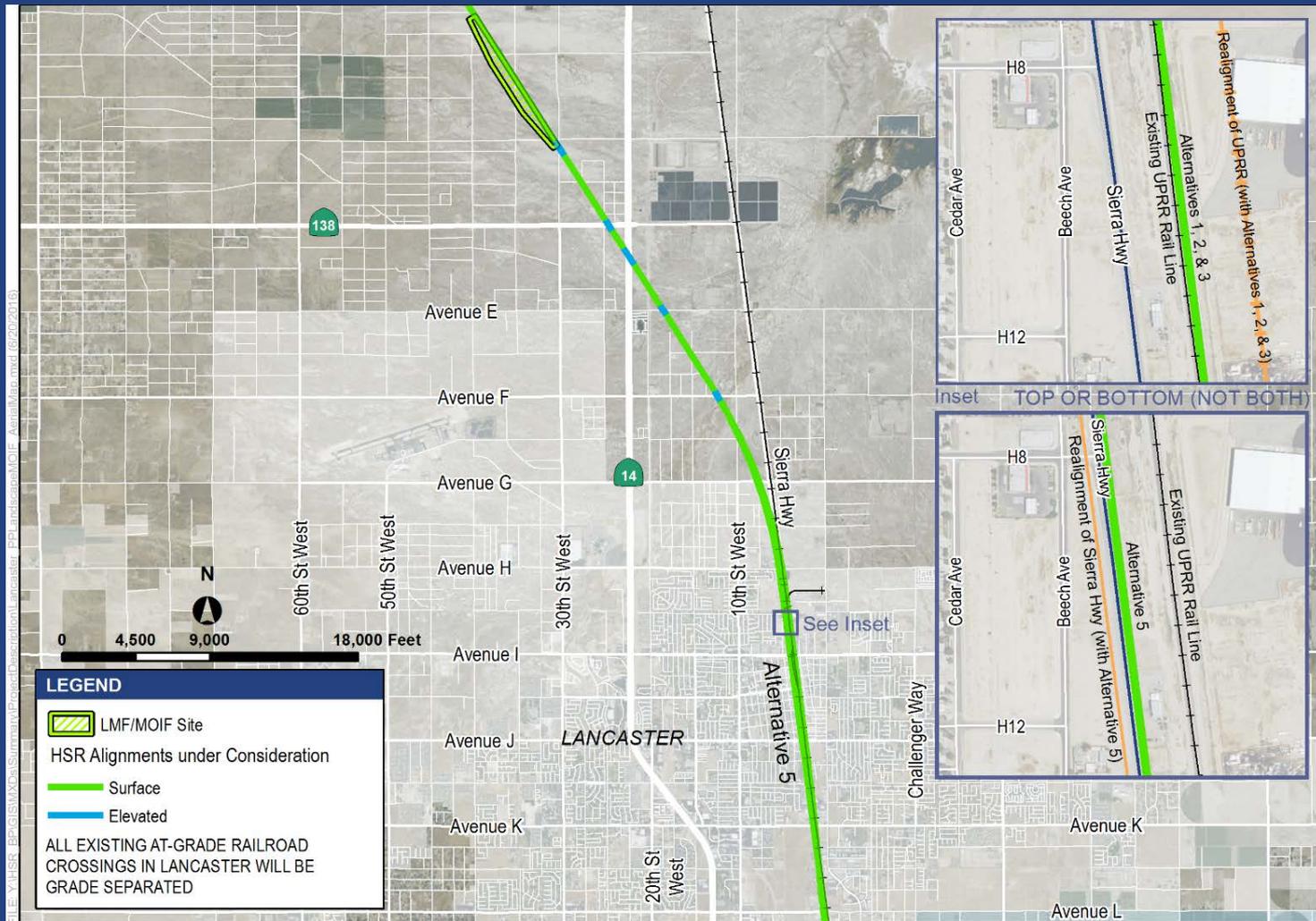
ÁREA DE ROSAMOND

- Evita las Áreas Céntricas, Acomoda la Circulación Cruces de Calles y Servicios Públicos y Trata el Drenaje



ÁREA DE LANCASTER

- Da Cabida a las Autorizacion es de los Corredores Ferroviarios, Reduce los impactos y se Alinea con las Prioridades de la Ciudad

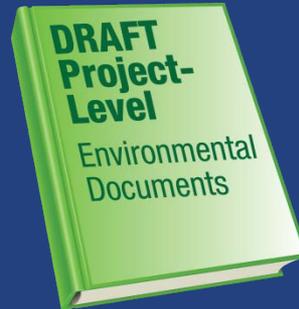


PROCESO AMBIENTAL E IDENTIFICACIÓN DE UNA ALTERNATIVA PREFERIDA PRELIMINAR



CONTENIDO DEL DOCUMENTO AMBIENTAL

Los Documentos Ambientales Analizan Estos Temas:



- Estética y Calidad Visual
- Agrícolas, Terrenos Cultivables y Forestales
- Calidad del Aire y Cambio Climático Global
- Recursos Biológicos y Humedales
- Recursos Culturales
- Impactos Acumulativos
- Interferencias/Campos Electromagnéticos (EMI/EMF)
- Justicia Ambiental
- Geología, Suelos, Sismicidad y Paleontología
- Materiales Peligrosos y Desechos
- Hidrología y Recursos Hídricos
- Planificación de Estaciones, Uso y Desarrollo de Terreno
- Ruido y Vibración
- Parques y Espacios Abiertos y Recreativos
- Servicios Públicos y Energía
- Crecimiento Regional
- Seguridad y Protección
- Evaluaciones de la Sección 4(f) y Sección 6(f)
- Socio Economía y Comunidades
- Transporte

LÍNEA DE TIEMPO O CRONOGRAMA DE BAKERSFIELD A PALMDALE*



* Sujeto a cambio

SIGA PARTICIPANDO

Sección del Proyecto de Bakersfield a Palmdale

(866) 300-3044 Bakersfield_Palmdale@hsr.ca.gov

Oficina Regional del sur de California

Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad
de California

700 N. Alameda St. Room 3-359

Los Angeles, CA 90012

www.hsr.ca.gov



@cahsra



facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail



@cahsra



youtube.com/CAHighSpeedRail