



CALIFORNIA
High-Speed Rail Authority

ACTUALIZACIÓN DE LA SECCIÓN DEL PROYECTO DE BAKERSFIELD A PALMDALE

Serie de reuniones abiertas para la comunidad
Otoño de 2015



PROGRAMA DEL DÍA DE HOY

- Tren de alta velocidad
- Cómo trabajamos
- Dónde hemos estado
- Dónde estamos hoy
- Qué haremos después



TREN DE ALTA VELOCIDAD



TREN DE ALTA VELOCIDAD: Más que un programa de transporte

- California es la séptima economía más grande del mundo y necesita un sistema de transporte de clase mundial
 - » Esta inversión transformadora:
 - Conectará todos los centros de población de California
 - Hará frente a las necesidades de movilidad del siglo 21
 - Proporcionará una base sólida para la economía



LA AMPLIACIÓN DE LAS OPCIONES DE TRANSPORTE HACE FRENTE A LOS PRINCIPALES DESAFÍOS EN TODO EL ESTADO

- California es una de las economías más grandes del mundo
- La población está creciendo
 - » 50 millones para el año 2050
- Fortalece nuestras elecciones de transportación
 - » El tren de alta velocidad es un modo nuevo de transportación
 - » El tren conecta 8 de las 10 ciudades más grandes en California
 - » Hace frente a la congestión:
 - Carreteras: Seis de las 30 zonas urbanas más congestionadas de los Estados Unidos se ubican en California.
 - Vías aéreas: La ruta de LAX a SFO es el **mercado de corta distancia de mayor** actividad en los Estados Unidos.
 - Ferrocarriles: Los servicios ferroviarios de carga y de pasajeros comparten las vías
- Un modo “limpio” de transportación
 - » Cumple con las metas de AB 32 / SB 375
 - » Un sistema eléctrico, compromiso de tener energía 100% reusable
- Una alternativa eficiente y menos costosa
 - » La mejor opción de su categoría 100-600 millas
 - » HSR es 2 a 3 veces menos costoso



CONECTANDO CALIFORNIA



• Fase 1

- » 520 millas
- » De San Francisco a Los Angeles/Anaheim

• Fase 2

- » Extiende 300 millas
- » Conexiones hasta Sacramento y San Diego

CÓMO TRABAJAMOS



EL ENFOQUE DE COLABORACIÓN PERMITE EQUILIBRAR PRIORIDADES MÚLTIPLES



COMUNIDADES SOSTENIBLES CONECTADAS

- Equilibrar las necesidades, crear valor
- Perfeccionar conceptos de ruta
 - » Responder a las inquietudes de la comunidad
 - » Explorar los posibles beneficios
- Fortalecer nuestras elecciones de transportación
 - » El medio ambiente
 - » Acceso y movilidad
 - » La comunidad
 - » Empresas, empleos, desarrollo laboral y educación
 - » Estaciones



EL MEDIO AMBIENTE

- Plantación de árboles
- Mejoras en las cuencas fluviales
- Reutilización adaptativa
- Preservación de recursos
- Adaptación climática
- Mejoras en la calidad del aire



ACCESO Y MOVILIDAD

- Mejores conexiones entre todos los sistemas de transporte
 - » Transporte público / tren suburbano
 - » Tren interurbano de pasajeros
 - » Tren regional
 - » Autobús
 - » Viajes compartidos
 - » Conexiones para peatones y ciclistas



LA COMUNIDAD

- **Carácter**

- » Estética
- » Conectividad de banda ancha
- » Productividad y movilidad

- **Seguridad**

- » Eliminación de pasos a nivel
- » Sistema de alerta temprana para terremotos
- » Restringir el acceso a los corredores ferroviarios

- **Salud**

- » Calidad del aire
- » Transporte Activo



EMPRESAS, EMPLEOS, DESARROLLO LABORAL Y EDUCACIÓN

- **Oportunidades comerciales a largo plazo**

- » Conexiones nuevas y rápidas entre regiones
- » Transporte más confiable para la fuerza laboral
- » Más opciones para el turismo y las actividades de ocio



- **Oportunidades comerciales inmediatas**

- » Programa de pequeñas empresas
- » Contrataciones



EMPRESAS, EMPLEOS, DESARROLLO LABORAL Y EDUCACIÓN

- Empleos

- Educación

- » Apoyo al cambio generacional en perspectiva

- STEM (Ciencia, Tecnología, Ingeniería, Matemáticas) primaria/secundaria
- Educación superior

- Capacitación

- » Vocacional
- » Pasantías



ESTACIONES: NUEVAS OPORTUNIDADES EN EL CORAZÓN DE CALIFORNIA

- Mejoran la movilidad y la conectividad local, regional y estatal
- Apoyan las oportunidades económicas locales y regionales
- Responden a las preferencias de la próxima generación
- Facilitan el transporte y las inversiones en la infraestructura sostenible



DÓNDE HEMOS ESTADO



LOS CONCEPTOS DE RUTA EN ESTUDIO SERÁN PERFECCIONADOS EN EL TRANCURSO DEL TIEMPO



2010



2012



2015

DÓNDE ESTAMOS HOY



CONECTANDO CALIFORNIA: SECCIÓN DEL PROYECTO DE BAKERSFIELD A PALMDALE

- Cerrar la brecha de servicio ferroviario de pasajeros entre el Valle Central y el Sur de California
 - » Zonas céntricas - Escuelas
 - » Generación de energía verde
 - » Ranchos y tierras naturales
 - » Actividades y negocios agrícolas
 - » Actividades de minería
- Evitar impactos en las comunidades y el medio ambiente
 - » Pasos a desnivel
 - » Sistema de alerta temprana para terremotos
 - » Barreras de intrusión
- Mejorar la seguridad alrededor de los corredores ferroviarios existentes
 - » Pasos a desnivel
 - » Sistema de alerta temprana para terremotos
 - » Barreras de intrusión
- Trabajar en estrecha colaboración con los socios del proyecto

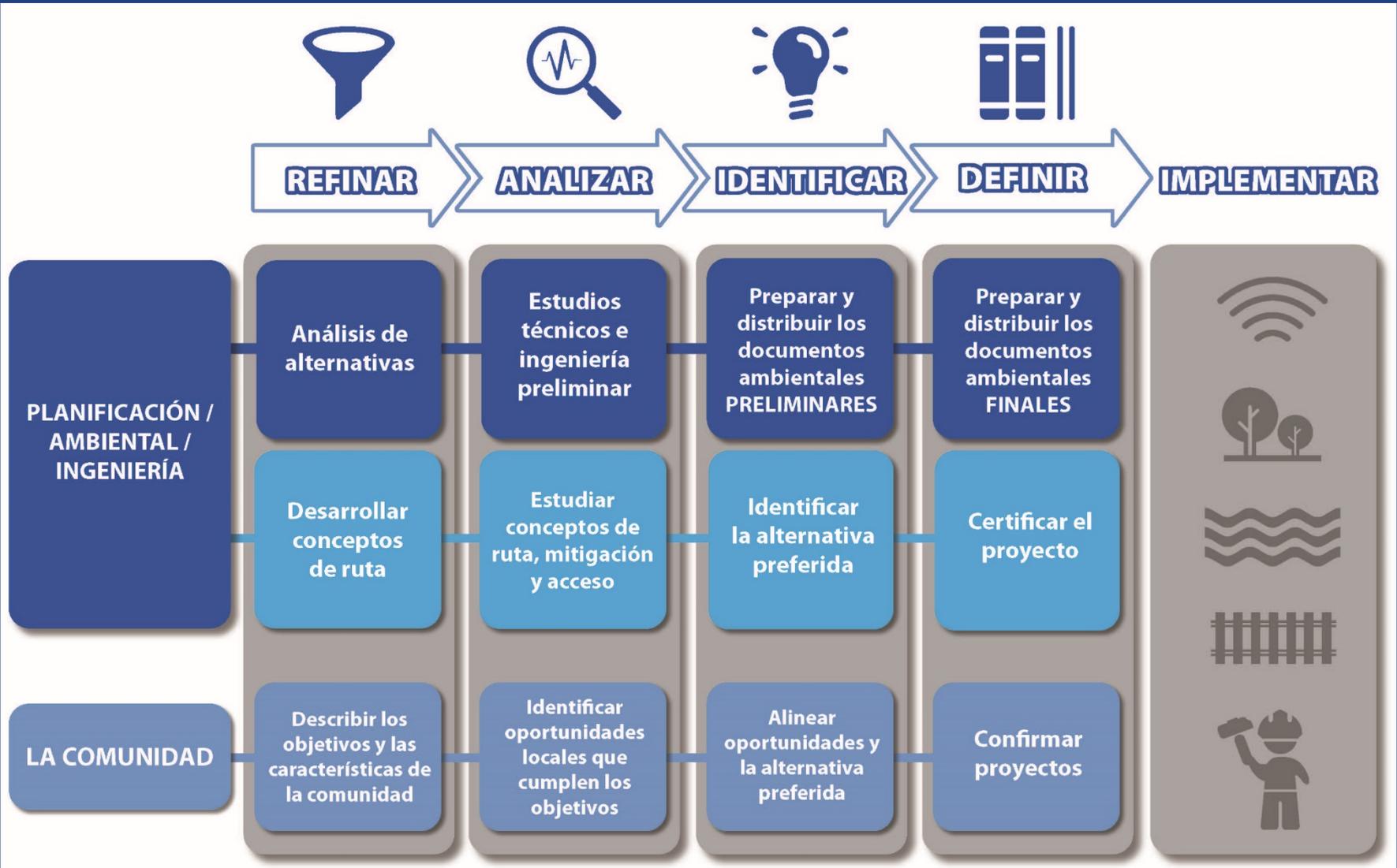


*Preliminar y sujeto a cambios

A DÓNDE VAMOS



EL ENFOQUE DE COLABORACIÓN PERMITE EL AVANCE DE VARIOS OBJETIVOS DEL PROYECTO AL MISMO TIEMPO



PROCESO DE PLANIFICACIÓN AMBIENTAL



PARTICIPACIÓN PÚBLICA



NIVEL RELATIVO DE ANÁLISIS DURANTE EL PROCESO

ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS



- Objetivos de diseño
- Uso del suelo
- Alteración en las comunidades
- Recursos ambientales
- Participación institucional y pública

DOCUMENTO AMBIENTAL



- Estética y calidad visual
- Tierras agrícolas, de cultivo y forestales
- Calidad del aire y cambio climático global
- Recursos biológicos y zonas pantanosas
- Recursos culturales
- Impactos acumulativos
- Interferencias o cambios electromagnéticos (EMI/EMF, por sus siglas en inglés)
- Geología, Suelos, Sismicidad y Paleontología
- Materiales y residuos peligrosos
- Hidrología y recursos hidrológicos
- Planificación de estaciones, uso y desarrollo de las tierras
- Ruido y vibración
- Parques, espacios recreativos y espacios abiertos
- Servicios públicos y energía
- Crecimiento regional
- Seguridad y protección
- Aspectos socioeconómicos y comunidades
- Justicia ambiental
- Transporte
- Evaluaciones de la Sección 4(f) y la Sección 6(f)

PRÓXIMOS PASOS*



- En curso Reuniones individuales con las partes interesadas
- Sept. 2015 Reuniones del grupo de trabajo de las partes interesadas
- Sept./Oct. 2015 Reuniones abiertas para la comunidad
- Otoño / Invierno 2015/6 Reunión de la Junta Directiva de la Autoridad para el análisis del SAA de 2015
- 2015-2016 Borrador del Documento ambiental del nivel del proyecto
 - Estudios técnicos detallados
 - Alternativas perfeccionadas
- Primavera de 2017 Borrador del documento ambiental
- Invierno de 2017 Documento ambiental final

SIGA PARTICIPANDO

Sitio web: www.hsr.ca.gov

Línea directa: (866) 300-3044

Correo electrónico: bakersfield_palmdale@hsr.ca.gov

Oficina del Sur de California
Autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad
de California
700 N. Alameda, Oficina 3-532
Los Angeles, CA 90012
www.hsr.ca.gov



[instagram.com/cahsra](https://www.instagram.com/cahsra)



[facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail](https://www.facebook.com/CaliforniaHighSpeedRail)



twitter.com/cahsra



[youtube.com/user/CAHighSpeedRail](https://www.youtube.com/user/CAHighSpeedRail)