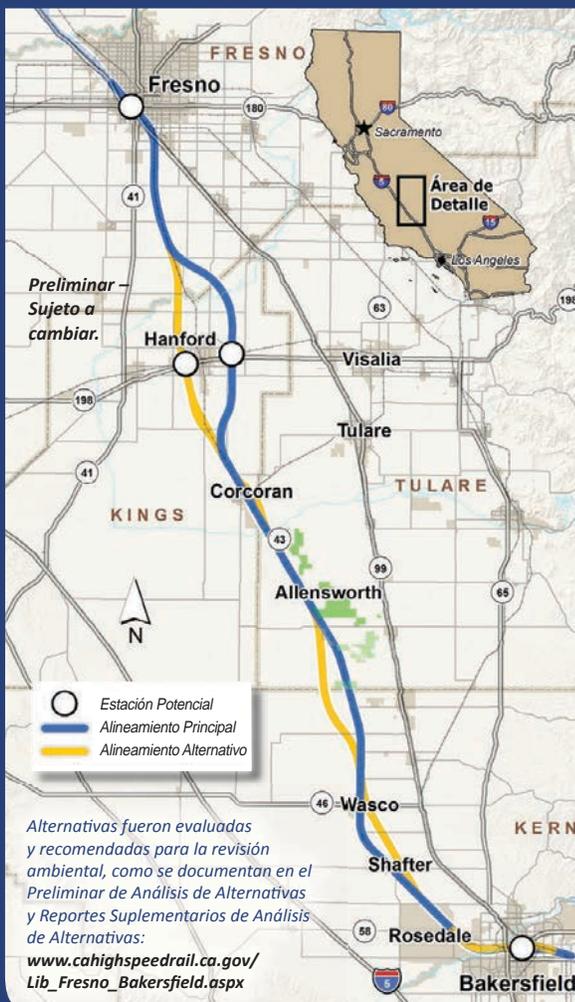


Fresno a Bakersfield

La sección de Fresno a Bakersfield del proyecto del Tren de Alta Velocidad de California es de aproximadamente 114 millas de largo. La ruta recorre el Valle de San Joaquín con estaciones propuestas en las ciudades de Fresno y Bakersfield y con una cerca de Hanford para servir a los condados de Kings y Tulare. Posibles alineaciones de ruta y ubicaciones de estación están siendo evaluadas a través de un proceso de revisión ambiental bajo el Acta de Calidad Ambiental (CEQA) de California y la ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). Este proceso resulto en el desarrollo de un Proyecto del Informe de Impacto Ambiental (EIR) y Proyecto de Declaración de Impacto Ambiental (EIS) lanzado para la revisión y el comentario público a mediados del 2011. Un Proyecto Revisado EIR/Proyecto Suplementario EIS programado para lanzamiento en el verano del 2012 presentara alternativas y re-examinara otras porciones de la sección de Fresno a Bakersfield.

Tren de Alta Velocidad en el Valle Central

La sección de Fresno a Bakersfield se extiende a través del Valle de San Joaquín, un área diversa que es el hogar para muchas comunidades prosperas. La región ha sido seleccionada para recibir financiamiento con un total de \$6.33 billones, basado en su habilidad de conectar los centros de ciudades mayores a través del estado, y la oportunidad de crear trabajos en un área más afectada por la difícil situación económica. El Tren de Alta Velocidad en el Valle Central, compuesto de las secciones de Merced a Fresno y de Fresno a Bakersfield, servirá como la columna vertebral del sistema del Tren de Alta Velocidad, conectando el sur de California al Área de la Bahía de San Francisco y el norte de California.



¿Dónde estamos ahora? La ruta del Tren de Alta Velocidad de Fresno a Bakersfield está actualmente en la fase de revisión ambiental del proyecto. Los impactos ambientales que se están evaluando incluyen impactos a carreteras existentes, las comunidades y los vecindarios, los terrenos, calidad del aire, recursos de riego, el sonido y la vibración, y la fauna y los ecosistemas, entre otros.

¿Qué sigue? Un Proyecto EIR/EIS fue lanzado para revisión y comentario público a mediados del 2011. La Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California (Autoridad) publicara un Proyecto Revisado EIR/Proyecto Suplementario EIS en el verano del 2012. El Proyecto Revisado EIR/Proyecto Suplementario EIS incluirá nuevas alternativas de alineamiento y ubicaciones de estación al oeste de Hanford, una alternativa adicional por Bakersfield, y refinamientos para las alternativas de alineamiento existentes de Fresno a Bakersfield. La Autoridad también investigara mejoras para las alternativas existentes de Fresno a Bakersfield.

Abra un periodo de comentario público adicional de 60 días después del lanzamiento del Proyecto Revisado EIR/Proyecto Suplementario EIS. Comentarios recibidos durante ese periodo serán evaluados y respondidos como parte del EIR/EIS Final.

El proceso EIR/EIS dará lugar a la selección de una alternativa preferida, estableciendo la alineación y ubicaciones de estación que se llevaran adelante en el EIR/EIS Final y la construcción del proyecto.



Tren de Alta Velocidad de California

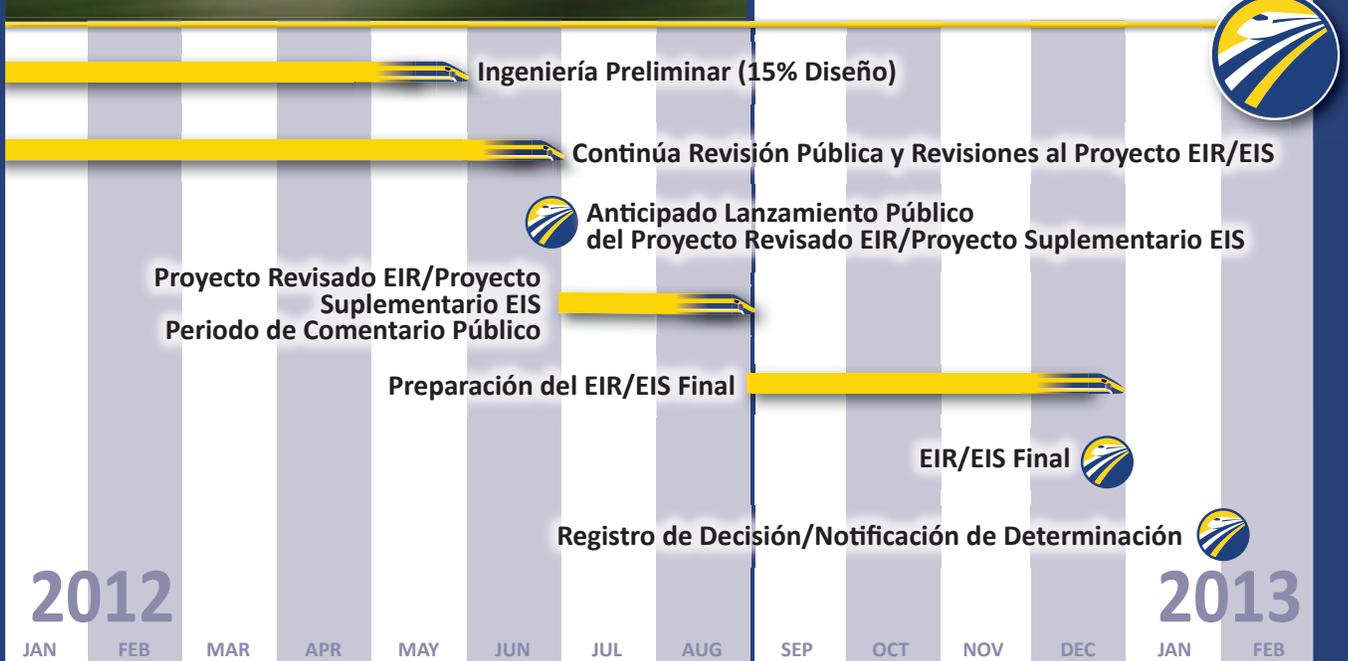
- Sistema de 800 millas
- Velocidades de operación máximas de 220 mph
- Impulsado por electricidad
- Viajes eficientes con conexiones al transporte público local

Datos Regionales

- **Oportunidades de Empleo** — La construcción de la sección inicial del Valle Central se espera que genere **100,000 trabajos-años de empleo** a lo largo de cinco años.¹
- **Ambientalmente Responsable** — El Tren de Alta Velocidad utiliza sólo un tercio de la energía de aviones y una quinta parte de la energía de un automóvil familiar.²

¹ Plan de Negocios Revisado 2012

² ADICION/FE DE ERRATAS al Programa Final EIR/EIS para el Área de la Bahía a parte del Valle Central del sistema CHST, Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California, Junio del 2008, S-11



Programación sujeta a cambiar.

Para obtener más información, escribanos a Fresno_Bakersfield@hsr.ca.gov o llame al 866-761-7755.

Para más información visite:
www.cahighspeedrail.ca.gov/Fresno_-_Bakersfield.aspx